СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
КРАСНАЯ КУЗНИЦА
ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 6 (49). ДЕКАБРЬ 2022

С Новым годом и Рождеством!

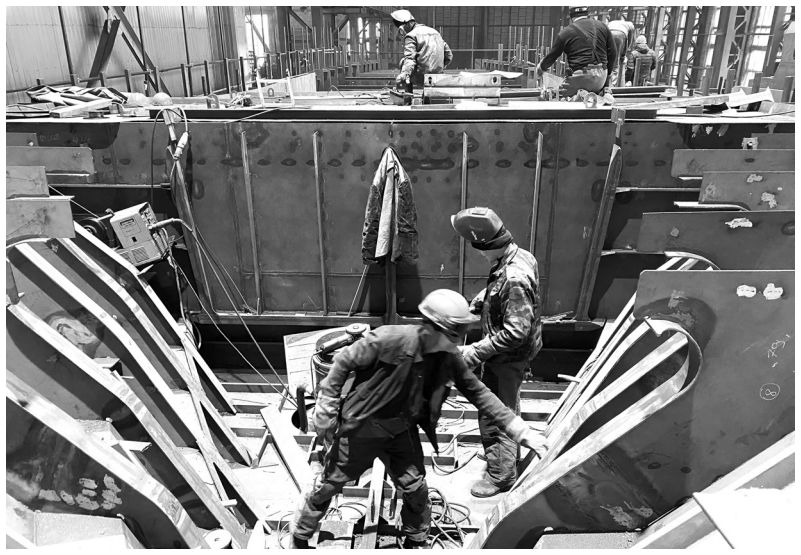
ПОЗДРАВЛЕНИЕ ДИРЕКТОРА АФ «СРЗ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» АО «ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» М.Н. ДЕРЯБИНА

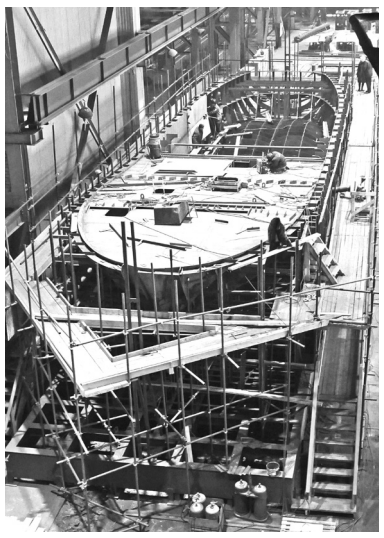
Уважаемые коллеги!

Уходящий 2022 год для нашего завода выдался очень насыщенным – и работой, и значимыми событиями. Мы многое в этом году делали впервые. Искали и находили решения новых, поставленных временем, задач. Выполняли сложные заказы. Продолжали благоустройство территории и производственных помещений.

Основным направлением для нас всегда является ремонт кораблей и судов. В 2022 году мы выполнили большой объем работ в рамках гособоронзаказа.

По гражданскому судоремонту отработали тоже хорошо: в доках «Красной Кузницы» прошли ремонт сухогрузы «Северный проект», «Михаил Бритнев», «Полар Кинг», «Терский берег», «Тикси», «Тайбола», плавучий кран «Юрий Кондрашов», ледокол «Тор», научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов», научно-исследовательское судно «Алдан», гидрографическое судно «Юрий Бабаев», буксиры «Марс», «Антей», «Рубин», танкер «Кама», теплоход «Давид Пашаев». Всего же за год было выполнено 23 доковых ремонта.





В 2022-м мы приступили к строительству серии пассажирских судов ледового класса проекта РЕГК.126. Это первый и очень важный для нашего филиала заказ такого уровня. Ситуация усложняется тем, что сейчас ведется работа по внесению изменений в технический проект в связи с необходимостью замены санкционного оборудования. Тем не менее, в первом пролете блока цехов активно продолжается строительство корпуса первого судна и формирование низкого стапеля.

Параллельно в третьем пролете идет изготовление узлов и деталей сразу для первого и второго судов.

Также в этом году нам удалось успешно выполнить свои обязательства перед головным предприятием: провести уникальную операцию по выводу из цеха и спуску на воду корпуса стоечного судна, поставить его в док, завершить там все необходимые работы и в срок передать заказ «Звездочке».

Кроме того, мы завершили ремонт последнего архангельского трамвая. Заказчиком – Архангельским краеведческим музеем – был подписан акт. Доставка исторического вагона к месту установки запланирована на лето 2023 года.

Продолжалось благоустройство производственных помещений. В первую очередь, правой части второго пролета блока цехов (ранее она была закреплена за АО «ЦС «Звездочка», а теперь – снова за нашим филиалом). Силами бригады РСУ в этом году там заменены все оконные рамы. Также были приведены в порядок центральные ворота блока цехов.

В начале лета был проведен ямочный ремонт внутризаводских дорог – на участке, ведущем к блоку цехов, в направлении к ПД М-32, возле здания заводоуправления. Продолжился ремонт подкрановых путей, приведены в порядок и покрашены электрические щиты на причалах.

В наступающем году мы продолжим выполнять заказы по линии ГОЗ и гражданского судоремонта. Наш самый большой плавучий док М-32 сейчас очень востребован у заказчиков, и нужно в полной мере использовать все имеющиеся возможности. Очень серьезные задачи на 2023 год у «Красной Кузницы» и в судостроении – необходимо наращивать темпы строительства пассажирских судов, выполнять сроки генерального графика.

Поздравляю всех работников завода с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством!

Желаю крепкого здоровья Вам и Вашим близким, новых интересных проектов, семейного счастья и, конечно, мира, стабильности и благополучия!

НАГРАДА

Директор «Красной Кузницы» – «Почетный судостроитель»

Директору Архангельского филиала «СРЗ Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» Михаилу Николаевичу Дерябину за большой вклад в развитие промышленности, многолетний добросовестный труд и в связи с юбилейной датой со дня рождения присвоено почетное звание «Почетный судостроитель».

Приказ подписал заместитель Председателя Правительства РФ – Министр промышленности и торговли Д.В. Мантуров.

Нагрудный знак и удостоверение М.Н. Дерябину торжественно вручили 16 декабря, в день юбилея, заместитель генерального директора АО «ЦС «Звездочка» по управлению персоналом М.Э. Голышев и заместитель генерального директора ОА «ЦС «Звездочка» по работе с филиалами П.В. Першин.

Еще раз поздравляем Михаила Николаевича с 50-летием и заслуженной наградой!

НАШИ ЛЮДИ

Штрихи к портрету на Доске почета

Машинист крана РМУ Руслан Пантелеев

Все шесть мостовых кранов блока цехов грузоподъемностью от 10 до 75 тонн вот уже восьмой год – зона ответственности машиниста Руслана Владимировича Пантелеева. Строительство судов и изготовление различных металлоконструкций, монтаж производственного оборудования – все это происходит при его непосредственном участии.

– Работать на «Красную Кузницу» я пришел в самом начале лета 2015 года. Блок цехов тогда еще только приводили в порядок. По-настоящему в работу был задействован первый пролет, в третьем начинали что-то делать, – вспоминает Руслан Владимирович. – Ни «Ритма», ни остального оборудования в четвертом-пятом пролетах еще не было. Все эти станки с помощью крана, конечно же, ставили.

На строительстве двух первых РБТ работал почти с самого начала, потом поднимал их, когда выводили из цеха. Третий и четвертый буксиры – с самой закладки до погрузки на машину. Сейчас вот уже пятый и шестой в первом пролете стоят. Еще стоечное судно строили, трамвай ремонтировали (его я наверно раз пять поднимал и переставлял). Плюс металлоконструкции: мост, по которому мы сейчас ходим через Соломбалку, рейдовые бочки, твиндечные перекрытия…

Конечно, если сравнивать ситуацию восемь лет назад и сейчас, загрузка выросла в разы. Особенно с началом строительства пассажирских судов. Там задействовано большое количество рабочих, кран нужен постоянно. То в пятом пролете, то в третьем, то в первом. Металлические листы, профиль, трубы, нарезанные заготовки, готовые детали – все это вручную ведь не погрузишь и не поднимешь.

Вот что в моей работе самое сложное – это все время перемещаться с одного крана на другой, вверх-вниз, вверх-вниз. Но зато есть полное взаимопонимание с коллективом (а я своим коллективом считаю именно судокорпусников и сварщиков, с которыми работаю уже много лет), есть опыт, так что справляемся.

Вообще-то решение освоить профессию машиниста крана Руслан Пантелеев принял уже будучи взрослым, состоявшимся человеком. А свою первую рабочую специальность – маляр-штукатур – он получил, окончив в 1994 году ПТУ-31 (сейчас Северный техникум транспорта и технологий). Потом служба в армии, в 34-й отдельной бригаде спецназа. Год в Чечне. Три месяца в госпитале. Вернувшись из армии, стал предпринимателем, занимался своим делом. А в 2011-м пошел учиться на курсы крановщиков. Говорит, стабильности какой-то захотелось, к тому же практически вся семья на Кузнечевском комбинате строительных конструкций и материалов тогда работала, так одно к одному все и сложилось.

Сначала тоже работал на Кузнечевском КСКМ, потом перешел на Архангельский комбинат строительных конструкций на Дачной. И все там было неплохо – с задачами справлялся, работал уже по шестому разряду, стал бригадиром, зарплата вполне достойная, но уж очень далеко приходилось ездить, через весь город – с Сульфата на Дачную. Увидел объявление о работе на «Красной Кузнице», пришел, посмотрел, остался.

– Сама по себе работа нравится, – говорит Руслан Владимирович. – На прежнем месте у меня не было таких грузов. Там больше пятисот килограммов обычно-то и не поднимал. А здесь все более объемное, тяжелое. Как-то интереснее. Когда вот, например, рейдовый буксир поднимаешь целиком, уже совершенно другое ощущение. Но и ответственность, конечно, большая. Ты наверху, но полностью отвечаешь за то, что может случиться внизу. Надо четко понимать, какой ты берешь вес, следить, чтобы люди под грузом не ходили, рядом с грузом не ходили, между стенкой и грузом чтоб не стояли. Много нюансов… Интересно также наблюдать, как строится каждое новое судно, как оно растет. И главное, мне нравятся люди, с которыми я здесь работаю и общаюсь.

«До прихода Руслана Пантелеева у нас не было постоянного крановщика в блоке цехов, а там только мостовых кранов шесть, – рассказывает начальник энерго-механического отдела А.С. Рогут. – Начали искать специалиста. И можно с уверенностью сказать, что нам повезло. Руслан Владимирович с первых дней себя положительно зарекомендовал. Работы не боится, подстраивается полностью под темпы и нужды производства. Умеет находить общий язык с людьми, хорошо взаимодействует с производственными рабочими. Надо судокорпусникам работать сверхурочно – он без лишних вопросов всегда останется, выйдет с ними в выходные.

Дисциплинированный, ответственный, квалифицированный специалист. Все погрузочно-разгрузочные работы в блоке цехов ритмично выполняются. Кроме того, он при необходимости еще работает на мостовом кране на площадке абразивной очистки металла.

За хорошие показатели в труде и ответственное отношение к делу Руслан Пантелеев и ранее отмечался руководством предприятия, а в этом году он вполне заслуженно представляет ремонтно-механический участок на заводской Доске почета».

КРУГЛАЯ ДАТА

100 лет названию «Красная Кузница»

Уходящий год был богат на юбилеи. В декабре, под самый занавес 2022-го – еще одна красивая, очень круглая дата. 12 декабря исполнилось сто лет, как судоремонтный завод в Соломбале получил имя «Красная Кузница».

Как известно, Архангельское адмиралтейство было упразднено императором Александром II в 1862 году. Но уже в 1886 году на том же месте, в Соломбале, заново создается предприятие по ремонту морских паровых судов и судов технического флота (земснарядов, шаланд, буксиров), которое стало называться «Мастерские управления работ по улучшению Архангельского морского порта».

За годы первой мировой войны мастерские превратились в крупнейший судоремонтный завод на Севере – Архангельский портовый ремонтный завод. (Кстати, мастерские были официально преобразованы в завод в апреле 1917 года, то есть в 2022-м был еще один юбилей – 105 лет в статусе судоремонтного завода).

Когда в Архангельске установилась Советская власть, декретом Ленина были национализированы морской и речной флот, в том числе судоремонтные заводы.

В декабре 1922 года предприятие было переведено в ведение Народного Комиссариата путей сообщения. И согласно Постановлению Архгубисполкома, с 12.12.1922 года завод стал называться «Красная кузница». И носил это имя почти 90 лет – вплоть до банкротства предприятия…

Но вскоре историческое название «Красная Кузница» официально вернулось в Соломбалу. В июне 2012 года Архангельский филиал «176 судоремонтный завод» ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» был переименован в Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» (на основании свидетельства о внесении изменений в единый государственный реестр юридических лиц от 22.06.2012).

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ

Спасибо, Татьяна Ивановна!

Начальника отдела кадров Татьяну Ивановну Яцюк на «Красной Кузнице» знает каждый. Именно со встречи с ней начиналось знакомство с предприятием для большинства тех, кто сегодня трудится на заводе. Так сложились обстоятельства, что 30 декабря у Татьяны Ивановны – последний рабочий день, она приняла решение уйти на заслуженный отдых. Специально для нее – слова благодарности и теплые пожелания от руководства и коллег, к которым, уверены, присоединятся и остальные работники завода.

М.Н. Дерябин, директор филиала:

– Татьяна Ивановна Яцюк – профессионал своего дела. Она, как никто другой, знает коллектив, помнит буквально каждого работника, понимает кадровые потребности производства. Коммуникабельна, умеет донести свою точку зрения как до руководящего состава, так и до рабочих, инженеров, контролирующих организаций. Внимательно относится к людям, ей удается практически со всеми находить общий язык.

Как руководитель я всегда прислушиваюсь к рекомендациям Татьяны Ивановны по кадровым вопросам, потому что знаю – за этим стоит многолетний опыт, знания, хорошая интуиция. Она редко ошибается в людях и всегда руководствуется интересами предприятия.

Очень жаль отпускать такого специалиста. Я благодарю Татьяну Ивановну за многолетний добросовестный труд, за все, что она сделала для завода, желаю ей успехов во всех начинаниях. Буду рад новым встречам.

М.Е. Дмитрик, главный бухгалтер:

– 14 лет назад, в январе 2009 года, у меня произошло знакомство с этой удивительной женщиной, начальником отдела кадров Татьяной Ивановной Яцюк – она принимала меня на работу. С тех самых пор я не перестаю восхищаться ее нордическим характером, высоким чувством юмора, творческим подходом к любому делу. К тому же она оказалась моей землячкой.

Когда прерывается такая связь, всегда очень грустно. Но я знаю, что у нее впереди новая ступень. Пусть это будет время новых свершений и задач, которые непременно надо выполнить.

Хочу пожелать любимой Татьяне Ивановне сохранять свой задор и оптимизм, всегда оставаться такой же привлекательной и замечательной – позитивным и жизнерадостным человеком, настоящим другом.

Н.В. Рогалев, начальник управления по работе с персоналом:

– С Татьяной Ивановной Яцюк я начал работать в 2013 году, когда перешел на «Красную Кузницу» с судоремонтного завода «Нерпа». Но познакомились мы с ней гораздо раньше – на выездном заседании отделов кадров предприятий. И именно Татьяна Ивановна во многом поспособствовала тому, что вскоре я получил приглашение на работу в Архангельский филиал «Звездочки».

Все эти годы нас крепко связывала общая задача по привлечению персонала на предприятие. Задача была непростой, но мы старались всеми силами обеспечить завод квалифицированными кадрами. И здесь очень большую роль сыграли опыт и связи Татьяны Ивановны, ее умение находить подход к людям.

Много хороших отзывов в ее адрес приходит также от сотрудников организаций, с которыми мы постоянно работаем. Это Пенсионный фонд, Центр занятости населения, военный комиссариат, кадровые службы головного предприятия. Все очень сожалеют о том, что придется расстаться с Татьяной Ивановной.

Конечно, нам будет ее особенно не хватать, потому что человек она очень хороший, прекрасный организатор, специалист. И я надеюсь, что в будущем у нас появятся новые возможности для сотрудничества.

М.Ю. Белкина, старший инспектор по кадрам:

– Огромная благодарность Татьяне Ивановне за совместную работу. Трудиться бок о бок 11 лет, общаться, обмениваться мнениями, понимать друг друга с полуслова – это дорогого стоит. Татьяна Ивановна – человек, который всегда готов прийти на помощь, в любой ситуации поддержит словом и делом.

Хочу сегодня выразить ей свою искреннюю признательность за отзывчивость, за поддержку, за работу с душой, за полученный от нее опыт. За эти годы она стала для меня по-настоящему близким человеком. Желаю Татьяне Ивановне счастья, благополучия, удачи, доброго-доброго здоровья на долгие-долгие годы.

КЦ «Соломбала-Арт» – дипломант награды «Достояние Севера»

Торжественная церемония вручения главной региональной общественной награды «Достояние Севера» состоялась в Камерном зале Поморской филармонии. Культурный центр «Соломбала-Арт» стал дипломантом в номинации «Предприятие непроизводственной сферы».

Основанный в 1934 году как Дом культуры СРЗ «Красная Кузница», сегодня КЦ «Соломбала-Арт» – одно из ведущих учреждений культуры Архангельской области. Учреждение активно ведет просветительскую деятельность, проводит масштабные фестивали, праздники, а также является методической образовательной базой для специалистов других учреждений культуры города.

Творческий коллектив «Соломбалы-Арт» не раз помогал нашему предприятию в организации ярких и запоминающихся праздников. Дети работников завода всегда с радостью ходят на веселые новогодние представления в этот культурный центр, а ветераны «Красной Кузницы» – на организованные для них вечера.

Замечательно, что работу КЦ «Соломбала-Арт» оценили на столь высоком уровне. Присоединяемся к поздравлениям и желаем новых творческих успехов!

ТОЧКА ОТСЧЕТА

330 лет. С самого начала

В наступающем 2023 году исполнится 330 лет событиям, положившим начало отечественному государственному судостроению и судоремонту. Для нашего завода это не просто памятные даты из новогоднего календаря. Это наш праздник. Мы работаем там, где творилась великая история. И конечно, мы отметим этот юбилей. А пока просто вспомним, как все начиналось.

Картина «Ветер и море», О.Н. Вишняков

Архангельск, основанный как город-крепость на северных рубежах России и порт, связавший страну с европейскими странами, к концу XVII века по праву стал европейским фасадом Русского государства, где была сконцентрирована морская европейская торговля.

Интерес молодого царя Петра I закономерно обратился к Архангельску. В марте 1693 года последовал именной указ о строительстве в Архангельске яхты и светлиц для Петра.

Вечером 30 июля царь прибыл в Архангельск. На Мосеевом острове Петр остановился в своем походном дворце, возведенном к его приезду. 31 июля или 1 августа он впервые вступил на палубу своего первого морского корабля.

Яхта под названием «Святой Петр» была построена двумя иноземными корабельными мастерами Петром Басом и Гербрантом Янсеном, резчиком по дереву Фрянсом Ивановым и русскими плотниками. За образец была принята голландская адмиральская яхта. Длина судна составляла около 17 метров, ширина – около 4 метров, осадка – около 1,5–2 метров. Вооружение яхты – 12 пушек 2,5- и 3-фунтового калибра.

4 августа царь на новой яхте отправился в свой первый морской поход, решив сопровождать уходивший из Архангельска иностранный купеческий караван, груженый русскими товарами. Петр впервые увидел настоящие морские суда на ходу, смог сам ощутить подлинную морскую стихию, пройдя по Белому морю около 600 верст…

Во время пребывания в Архангельске, 22 августа 1693 года, Петр I назначил новым двинским воеводой своего родственника – ближнего стольника Федора Матвеевича Апраксина. Вероятно, с этого момента можно вести отсчет начала подготовки второго приезда царя в Архангельск, который состоялся в начале лета 1694 года, а второй приезд – это начало реализации плана по созданию регулярного российского флота.

…20 мая 1694 года около 12 часов на Среднем Соломбальском острове при непосредственном участии Петра был спущен на воду новопостроенный малый фрегат. Его отделка и оснастка завершились 26 июня. 28 июня, за день до именин монарха, корабль был выведен и поставлен на городской рейд. Друг и сподвижник царя генерал Франц Лефорт так отозвался о нем: «Второе судно, выстроенное здесь, в Архангельске, – прекрасный военный корабль с 24 пушками». 11 июля корабль был наречен «Святой апостол Павел».

/При составлении текста использована книга И.М. Гостева «Архангельск – колыбель российского флота: история Адмиралтейства»/

Предновогодняя

Игорь Лаптенок,
боцман ПД №47

На рубеже, в объятия судьбы
Ступаем в ногу с Новым годом вместе,
Но устаем от быстроты ходьбы
Нам отдохнуть бы, постоять на месте.

Проходит время, как в реке вода,
Не оставляя от себя ни крохи,
Недели, дни, мгновением года,
За веком век и целые эпохи.

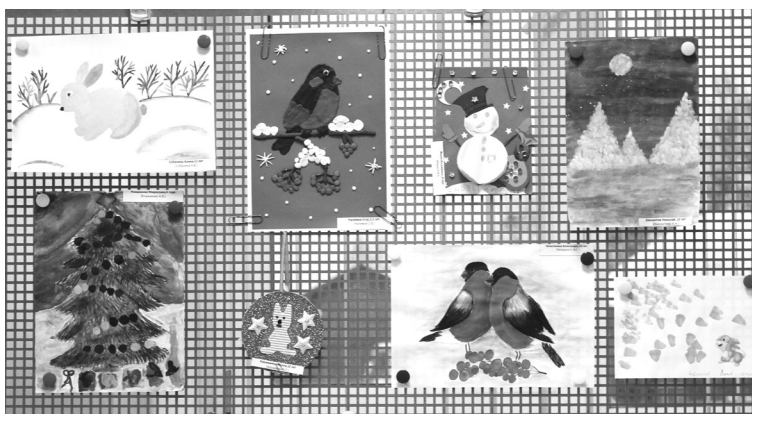
Колючий ветер злится, как дикарь,
Пытаясь лезть туда, куда не надо:
В сугроб, в окно, на уличный фонарь,
На крышу, чтобы вниз с безумством падать.

Метет метель, и ветру по нутру,
Что рядом с ним, подруга дышит в спину,
Что по дороге гонит мишуру,
Засыпав снегом вход наполовину.

А в нашем доме тишь и благодать.
Горит камин, огнем от счастья жмурясь.
А за окном расправлена кровать,
В которой спит зимой неспешный Юрос.

Опять декабрь сугробом занесло,
За ним январь по-праздничному звонкий.
В душе тепло. Не нужно много слов.
А снег идет всю ночь без остановки...

ТВОРЧЕСТВО



Любимый праздник – в красках и образах

В этом году в традиционном конкурсе новогодних рисунков и поделок приняли участие 56 юных художников – детей и внуков работников «Красной Кузницы».

Все работы прекрасны. Тема Нового года вновь раскрыта во всей ее праздничной полноте. Деды Морозы, снеговики, снежинки, снегири, елочки всех размеров, рождественский храм и зайцы, зайцы, зайцы – как символ наступающего года (пусть 2023-й будет таким же мирным и позитивным, как сделанные нашими детьми зайки!)

Все участники молодцы, всем спасибо. Победили все, грамоту и подарок получит каждый участник.

С днем рождения, коллеги!

Коллектив АФ «СРЗ «Красная Кузница» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в январе. Желаем всем крепкого здоровья, благополучия и исполнения заветных желаний!

1 января
Иванчук Полина Александровна, электромонтер РМУ
6 января
Булыгин Дмитрий Леонидович, трубопроводчик судовой
7 января
Минаев Алексей Львович, главный инженер
Шелагин Максим Николаевич, электросварщик КУ
9 января
Репницын Андрей Георгиевич, водитель автобуса
11 января
Волков Николай Николаевич, слесарь-судоремонтник
12 января
Стрекаловский Иван Сергеевич, электромонтер РМУ
14 января
Овчинников Игорь Павлович, электросварщик КУ
Шехурдин Вадим Николаевич, слесарь-судоремонтник
16 января
Кукушкин Руслан Васильевич, слесарь-судоремонтник
17 января
Логачев Владимир Николаевич, контролер судокорпусных работ
18 января
Оленев Павел Николаевич, электромонтер РМУ
19 января
Лунев Алексей Валерьевич, маляр МУ
21 января
Мохова Виктория Викторовна, старший кладовщик ОМТО
22 января
Пупов Константин Леонидович, электросварщик КУ
24 января
Жезлова Ирина Владимировна, юрисконсульт
Рекун Александр Александрович, начальник лаборатории – метролог
26 января
Ипатов Андрей Николаевич, начальник ОТК
27 января
Логачев Александр Владимирович, судокорпусник-ремонтник
Логачев Алексей Владимирович, судокорпусник-ремонтник
29 января
Баёва Татьяна Владимировна, специалист по маркетингу
Глазунов Сергей Викторович, машинист крана ПД М-32
Ксёнз Александр Сергеевич, зам. начальника ОМТО
Тарасов Евгений Константинович, строитель кораблей
Петухов Сергей Евгеньевич, трубопроводчик судовой
30 января
Якимов Алексей Александрович, старший моторист (машинист) ПД №47
31 января
Аршинов Андрей Витальевич, слесарь-ремонтник РМУ
Дулепов Олег Валентинович, слесарь тепловых сетей РМУ

КРАСНАЯ КУЗНИЦА. Информационный бюллетень. № 6 (49). Декабрь. 2022 год. Главный редактор М. Н. Дерябин. **Учредитель и издатель**: Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка». Тексты и компьютерная верстка: Е.В. Абрамова. Фотоматериалы Е.В. Абрамовой, М.Н. Дерябина, АО «ЦС «Звездочка». **Адрес редакции:** г. Архангельск, ул. Краснофлотская, д. 1. Телефон (8182) 23-21-25. Сайт: http://krasnaya-kuznitca.ru. **Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»:** г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5. **Заказ № 6600. Подписано в печать:** по графику – 26.12.2022 в 12.00, фактически – 26.12.2022 в 12.00. **Тираж номера** 300 экземпляров. **Распространяется бесплатно.** 12+