СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
КРАСНАЯ КУЗНИЦА
ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»
ОСК ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 3 (52). ИЮНЬ 2023

КОМАНДА ЛУЧШИХ

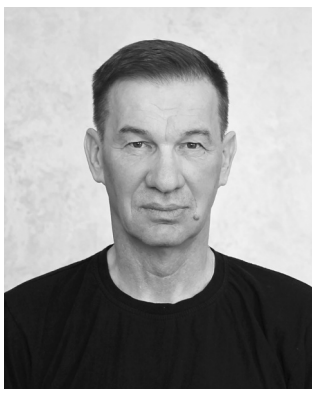
Доска почета – 2023

По традиции на торжественном собрании в честь Дня кораблестроителя были названы имена тех работников завода, чьи портреты будут размещены на Доске почета «Красной Кузницы».

БАЁВА
Татьяна Владимировна
специалист по маркетингу

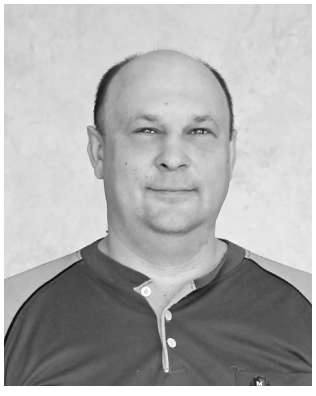
КОЗЛОВА
Мария Игоревна
инженер-конструктор

НАЛЕТОВ
Андрей Александрович
электросварщик ручной сварки



ПРОНЯЕВ
Геннадий Николаевич
мастер деревообрабатывающего участка

САВЧУК
Игорь Владимирович
маляр РСУ



ТУХВАТУЛИН
Михаил Анатольевич
машинист крана ПД М-32

ХЛОПИН
Павел Витальевич
изолировщик судовой

ШИРАНОВ
Андрей Михайлович
маляр РСУ

ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ

Наш главный профессиональный праздник

29 июня, в День кораблестроителя, в актовом зале заводоуправления АФ «СРЗ «Красная Кузница» состоялось торжественное собрание, на котором работникам завода были вручены заслуженные награды.

С профессиональным праздником собравшихся поздравил директор филиала **Михаил Николаевич Дерябин:**

– Судостроение и судоремонт являются очень важными отраслями экономики России, это укрепление обороноспособности нашей страны и развитие ее транспортной инфраструктуры, это продолжение славной истории и традиций, заложенных многими поколениями отечественных корабелов. Мы работаем по гособоронзаказу, мы ремонтируем гражданский флот, мы строим пассажирские суда для нужд Архангельской области. В следующем году нам надо сдать два судна, в 2025 году – еще два судна. Каждый из вас сегодня выполняет значимую и нужную для региона и всей страны работу. Поздравляю вас с Днем кораблестроителя, благодарю за добросовестный труд и ответственное отношение к делу. С праздником, коллеги!

Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ награждены старший строитель кораблей – заместитель начальника ПДО **Тярин Сергей Иванович** и машинист крана ПД М-32 **Налимов Сергей Валентинович**.

Почетной грамотой АО «ОСК» – заместитель директора по производству – начальник ПДО **Семаков Павел Николаевич**.

Почетной грамотой министерства экономического развития, промышленности и науки Архангельской области – начальник плавучего дока М-32 **Кузнецов Андрей Александрович**.

Благодарность министерства экономического развития, промышленности и науки Архангельской области объявлена электросварщику ручной сварки корпусного участка КТЦ **Кошельковскому Павлу Васильевичу**.

Окончание на 3-й стр. ➤

НОВОСТИ ГОЛОВНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

На «Звездочке» ввели в эксплуатацию участок дезактивации

Центр судоремонта «Звездочка» завершил работы по реконструкции комплекса для обращения с накопленными радиоактивными отходами и кондиционирования накопленных радиоактивных отходов.

Торжественная церемония ввода в эксплуатацию участка дезактивации состоялась 28 июня. Этот объект стал завершающим в программе модернизации комплекса для обращения с накопленными радиоактивными отходами и кондиционирования накопленных радиоактивных отходов.

Производственный участок предназначен для дезактивации съемного оборудования атомных подводных лодок, надводных кораблей, судов атомно-технологического обслуживания, загрузки и разгрузки дезактивированного оборудования и материалов. Он включает в себя санпропускник, площадку выгрузки-погрузки, комнату технолога, пункт радиационного контроля, участок дезактивации. Комплекс обеспечивает парожидкостную, механическую, локальную электрохимическую, полимерную и погружную жидкостную дезактивации.

Ранее работы по модернизации были проведены на объектах хранения жидких радиоактивных отходов, спецпрачечной, выполнено строительство гаража-стоянки для спецтранспорта. Мероприятия реализованы в рамках федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2016-2020 годы и на период до 2035 года».

Подрядчиком работ по реконструкции выступила компания ООО «Спецтехкомплект». Активное участие в подготовке и реализации проекта принимали специалисты АО «НИПТБ «Онега», осуществлявшие авторский надзор и техническое сопровождение. Техническим заказчиком выступало Управление капитального строительства Центра судоремонта «Звездочка».

Центр судоремонта приступил к возведению второй очереди жилого комплекса

29 июня, в День кораблестроителя, состоялась закладка жилого многоквартирного дома – II очереди жилого комплекса для работников АО «ЦС «Звездочка».

Строительство второго 9-этажного жилого дома в северодвинском микрорайоне Ягры на ул. Октябрьская будет проводиться в рамках реализации жилищной программы ОСК на условиях долевого участия.

Застройщиком выступила северодвинская группа компаний «СМК». ЦС «Звездочка» выделил участок под строительство. Финансовый партнер проекта – ПСБ. Окончание строительства – 2025 год.

В доме предусмотрено 234 квартиры, преимущественно 1- и 2-комнатные, как наиболее востребованные. Объект расположен в непосредственной близости с Ягринским бором и побережьем Белого моря.

Закладную доску в память о событии установили первый заместитель председателя ПСБ Олег Минаев и начальник Управления капитального строительства АО «ЦС «Звездочка» Андрей Волов.

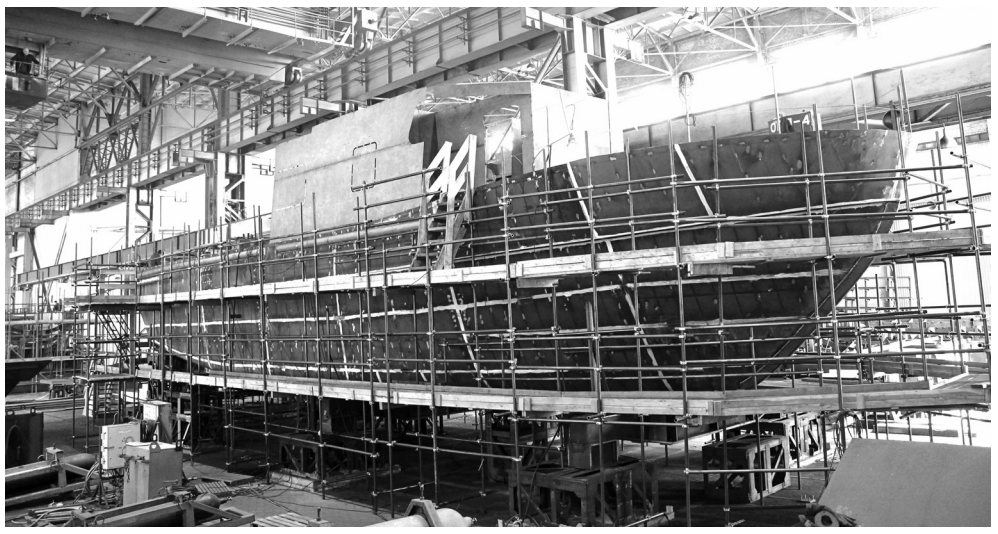
Первая очередь жилого комплекса «Звездочки» была введена в эксплуатацию в 2018 году – тоже в День кораблестроителя. В 9-этажном доме с благоустроенной придомовой территорией и парковкой 237 квартир (1-, 2- и 3-комнатных) общей площадью 12 672 квадратных метра.

Пресс-служба АО «ЦС «Звездочка»

ПРОИЗВОДСТВО

Май-июнь-2023: доковые операции, судоремонт и судостроение

В мае-июне на заводе было проведено 10 доковых операций.



11 мая из плавучего дока М-32 был выведен танкер **«Орлец»**. Судно проходило доковый ремонт с 24 апреля. Выполнены корпусно-сварочные и малярные работы, ремонт винто-рулевого комплекса и донно-забортной арматуры.

12 мая на ремонт в плавдок №47 был поставлен буксир **«Верман»**, 14 июня судно вывели из дока.

19 мая на доковый ремонт в ПД М-32 встал сухогруз **«Таймыр»**. Выполнены малярные и электромонтажные работы. Доковая операция по выводу судна состоялась 8 июня.

11 июня в ПД М-32 на доковый ремонт был поставлен сухогруз **«Мыс Желания»**. Выполняется ремонт винто-рулевого комплекса, донно-забортной арматуры, корпусно-сварочные, трубопроводные и малярные работы.

С 17 по 27 июня в ПД № 47 проходил ремонт буксир **«Меженец»**.

21 июня состоялась доковая операция по постановке в плавдок № 57 гидрографического судна **«Юрий Осокин»**, лоцмейстерского судна **«Вавчуга»** (того самого, что строилось на «Красной Кузнице») и нефтемусоросборщика **МНМС-80**.

30 июня на ремонт в ПД №47 встал буксир **«Гольфстрим»**.

Судостроение. В блоке цехов продолжается строительство пассажирских судов проекта РЕГК.126.

На низком стапеле ведутся работы по укреплению главной палубы и формированию секций надстройки первого судна, изготовлены цистерны питьевой воды и сточных вод, формируется ледовый ящик, монтируется привальный брус.

В постели идет формирование корпуса второго пассажирского судна.

В третьем пролете изготавливаются детали для всех строящихся «пассажиров».

РАБОЧИЙ ВИЗИТ

Главе города показали, как строится первое «архангельское» судно

6 июня «Красную Кузницу» с рабочим визитом посетил глава администрации Архангельска Дмитрий Морев.

Интерес главы города к строительству пассажирских судов проекта РЕГК.126 вполне понятен – три из них предназначены для Архангельска и должны решить острую проблему транспортного сообщения с островными территориями в межсезонье.

Этой весной началось формирование в постели корпуса первого «архангельского» судна (то судно, что сейчас находится на низком стапеле, будет работать в Онеге), и Дмитрий Александрович приехал лично посмотреть, как продвигается работа.

О ходе строительства, особенностях проекта, сроках и перспективах гостю рассказал директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» М.Н. Дерябин.

НАШИ ЛЮДИ

Штрихи к портрету на Доске почета

Судокорпусник-ремонтник Леонид Хабаров

Леонид Игоревич Хабаров пришел на «Красную Кузницу» в 2015 году – как раз, когда строились первые рейдовые буксиры «Бакен» и «Буй». Азы профессии постигал именно на этих заказах. Так сложилось, что и дальше – все восемь лет по настоящее время – его работа на заводе связана преимущественно с судостроением. Если считать по корпусам (что, учитывая специальность, вполне логично), то буксиров получается уже шесть. С прошлого года – на строительстве первого пассажирского судна проекта РЕГК.126.

Леонид вырос в Соломбале. После школы – учеба в техникуме водных магистралей имени С.Н. Орешкова. Служба в армии. А с трудоустройством, говорит, все както само собой получилось: пошел искать работу, первым пунктом в списке оказался завод «Красная Кузница», взяли сразу. Попал в бригаду Владимира Николаевича Логачева, считает его своим главным наставником в профессии.

Сейчас судокорпусник-ремонтник 4 разряда Леонид Хабаров сам является наставником для молодых рабочих: в бригаде он звеньевой, в звене – исключительно молодежь. Работают на первом «пассажире», на момент нашего разговора как раз завершали сборку цистерн питьевой воды и сточных вод.

Вообще, строить Леониду и самому нравится больше, чем ремонтировать. А сегодня плюсом к этим личным предпочтениям уже идут солидный опыт, отработанные навыки, четкое понимание поставленных задач. Результаты – соответствуют.

Ровно год назад портрет Леонида Хабарова был размещен на заводской Доске почета, в нынешнем году в День кораблестроителя за добросовестный труд и высокий профессионализм он награжден Почетной грамотой АФ «СРЗ «Красная Кузница».

ЛЕТО

Клумбы, вазоны, сапоги...

Заводские цветы и первый опыт ландшафтного дизайна

Лето нынче к нам не особенно торопилось. Рассаду бархатцев, выращенную инженером по АХЧ **Анастасией Едакиной**, а также гвоздику, виолу и петуньи (их заказывали в питомнике) из-за холодов начали высаживать недели на две позже обычного. Цветам пришлось нелегко – сначала мерзли, потом дождей долго не было… Ничего, выжили. Маловаты пока, не слишком пышные, но перспектива есть – считай, две трети лета впереди.

Кроме традиционных цветочных локаций (большая клумба Аллеи Героев, маленькие клумбочки у заводоуправления), в этом году на территории предприятия, возле деревообрабатывающего участка, появился настоящий арт-объект.

Композицию с цветами, небольшой альпийской горкой и всякими забавными штуками придумала и воплотила та же команда, что занималась высадкой цветов: уборщицы производственных и служебных помещений **Ирина Новикова**, **Елена Линяева**, **Юлия Титова** и **Полина Иванчук**. В ход пошли даже старые рабочие сапоги, ботинки и перчатки. Выкрашенные яркими красками они смотрятся весело, уместно и радуют заводчан.

А еще на Аллее Героев в июне вновь цвела сирень.

Сами кустики, посаженные ровно пять лет назад в честь 325-летия начала российского государственного судостроения, еще не успели сильно разрастись, но гроздья каждый год дают крупные, убедительные, праздничные.

ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ

Наш главный профессиональный праздник

➤ *Окончание. Начало на 1-й стр.*

Почетная грамота главы администрации городского округа «Город Архангельск» вручена слесарю-судоремонтнику слесарно-механического участка СМЦ **Дыроватому Александру Александровичу**.

Благодарность главы администрации городского округа «Город Архангельск» объявлена мастеру ремонтно-строительного участка КТЦ **Ширанову Михаилу Викторовичу** и слесарю-судоремонтнику слесарно-механического участка СМЦ **Тетерину Никите Михайловичу**.

Почетной грамотой председателя Архангельской городской Думы награжден судокорпусник-ремонтник корпусного участка КТЦ **Любов Дмитрий Павлович**.

Почетной грамотой генерального директора АО «ЦС «Звездочка» награжден токарь слесарно-механического участка СМЦ **Пересыпкин Александр Николаевич.**

Благодарность генерального директора АО «ЦС «Звездочка» объявлена слесарю-судоремонтнику слесарно-механического участка СМЦ **Христову Ростиславу Христову** и плотнику судовому деревообрабатывающего участка КТЦ **Раченко Дмитрию Николаевичу**.

Почетной грамотой директора АФ «СРЗ «Красная Кузница» награждены:

– **Аткин Сергей Степанович**, маляр малярного участка КТЦ;

– **Балукова Татьяна Валентиновна**, старший специалист по закупкам ОМТО;

– **Рекун Александр Александрович**, инженер-химик производственной лаборатории;

– **Сергеев Сергей Григорьевич**, слесарь-судоремонтник слесарно-механического участка СМЦ;

– **Хабаров Леонид Игоревич**, судокорпусник-ремонтник корпусного участка КТЦ.

Благодарность директора АФ «СРЗ «Красная Кузница» объявлена:

– **Волюжскому Макару Сергеевичу**, электромонтажнику судовому электромонтажного участка СМЦ;

– **Выучейскому Александру Валерьевичу**, маляру ремонтно-строительного участка КТЦ;

– **Жезловой Ирине Владимировне**, юрисконсульту юридической службы;

– **Завьялову Денису Олеговичу**, судокорпуснику-ремонтнику корпусного участка КТЦ;

– **Коптяковой Ирине Сергеевне**, старшему бухгалтеру;

– **Коряковскому Денису Александровичу**, мотористу-электрику ПД М-32;

– **Меньшикову Игорю Семеновичу**, электромонтажнику судовому электромонтажного участка СМЦ;

– **Тарасову Евгению Константиновичу**, старшему строителю кораблей ПДО.

Также за оперативную и качественную работу на заказе были отмечены судокорпусник-ремонтник корпусного участка КТЦ **Богомазов Константин Геннадьевич**, электросварщик ручной сварки корпусного участка КТЦ **Кошельковский Павел Васильевич**, слесари-судоремонтники слесарно-механического участка СМЦ **Бала Иван Сергеевич** и **Шехурдин Вадим Николаевич**.

Июльский день

Игорь Лаптенок,
старший механик ПД №47

Кусты жасмина под окном тоскуют.
Медово-пряный, нежный аромат
К себе влечет и как вино волнует.
Пьянит сильнее запах во сто крат.

Июль раскрыл всю красоту пионов,
Их лепестков причудливый наряд.
Цветет шиповник. На груди бутоны,
Как ордена надеты на парад.

Ковром разлегся сладкий, буйный клевер.
Пчела жужжит над маковкой цветка.
Гудит натужно, благородным зверем
Мохнатый шмель, пугая мотылька.

Быть мотыльком – какая в этом радость?!
Его пугает каждый грубый шмель.
Но счастье есть. Оно ему досталось –
Нектар цветов и от жасмина хмель...

Жизнь бьет ключом без страха, без испуга.
Жасмин цветет, и тучный шмель гудит.
В движеньи все. И как всегда по кругу.
Июльский день безудержно бурлит...

ГРЕБНОЙ МАРАФОН

Всю Неву на байдарке – за восемь часов

3 июня инженер-конструктор «Красной Кузницы» Дмитрий Бурков принял участие в самом крупном гребном марафоне России – Петровском. За 8 часов 8 минут и 50 секунд он прошел на байдарке 68 километров – практически всю Неву, от крепости Орешек на Ладожском озере до Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге.

Петровский гребной марафон – это не только спортивное, но и культурно-историческое событие. Оно традиционно приурочено к дню рождения Петра I и проводится в первые июньские выходные с 2008 года.

Нынче участников было особенно много – две тысячи человек, 1300 плавсредств.

– В Петровском марафоне можно участвовать на любом плавсредстве, которое приводится в движение исключительно мускульной силой, – объясняет Дмитрий. – То есть это разнообразные байдарки, сапборды, драконы, академические лодки, самодельные лодки – все, что может двигаться с помощью весел. Одиночные, двойки, тройки, четверки… Я участвовал на одиночной надувной байдарке.

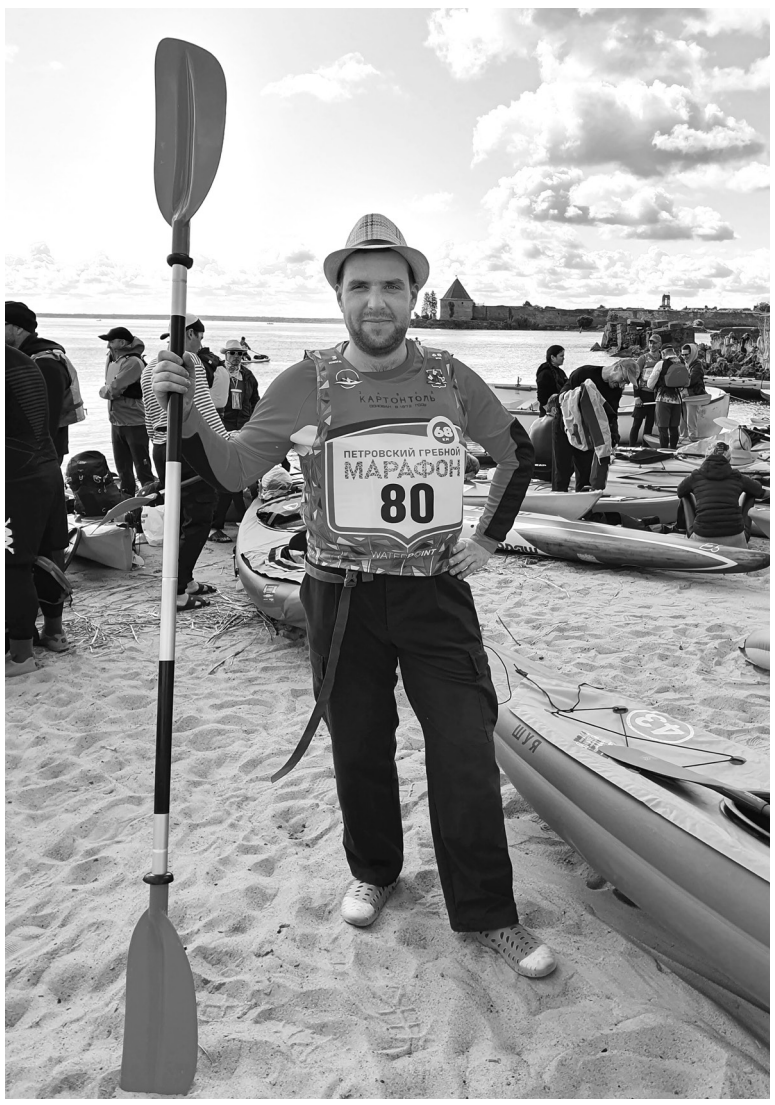
Марафонской греблей на байдарках Дмитрий Бурков занимается всего второй год – с тех пор, как наконец приобрел свою личную лодку. Весь предыдущий гребной опыт был связан со шлюпками ЯЛ-6. Во время учебы в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете они с однокурсниками на этих шлюпках и в походы длительные ходили, и в гонках участвовали.

После окончания вуза заниматься греблей стало проблематично – максимум пару раз в год собирались на парусно-гребные соревнования… Но все изменилось, когда появилась своя надувная байдарка, которую можно просто упаковать в рюкзак, сесть в поезд и поехать, куда нужно.

В прошлом году – в свой первый байдарочный сезон – участвовать в Петровском гребном марафоне Дмитрий не решился, все-таки очень серьезная дистанция. Зато прошел семь других гонок. Начинал с «маленького» марафона «Белый день» – 27 километров. Дальше – больше. И например, марафон «Тритон» по своей протяженности был уже почти равен Петровскому – 67 километров. Зимой тоже усердно тренировался – готовился к июньскому старту.

И все получилось – Дмитрий Бурков не просто прошел всю дистанцию от начала до конца (а далеко не всем участникам это удается), но финишировал с отличным результатом – занял девятое место в своем классе. И сейчас уже строит планы на будущие гонки.

– Все дистанции отличаются, нет одинаковых. У каждой гонки своя изюминка, – рассказывает Дмитрий. – Вот Петровский марафон: проходишь 80 процентов пути по Неве налегке, входишь в город – начинается много волны, много ветра и финишировать достаточно тяжело. Есть марафон «Вьюн», он проходит по очень маленькой речушке, там 45 километров с порогами, камнями, деревьями, завалами. Марафон «Тритон» вообще с элементами ориентирования – река Вуокса, несколько озер с протоками, и тебе надо понять, как и куда идти.



На следующий год я хочу поехать на Волгу, там есть маршрут «Жигулевская кругосветка». Около 150 километров. И для туристов все рассчитано на прохождение за 5–7 дней. Но сейчас организаторы придумали скоростное прохождение этого маршрута. Контрольное время – 36 часов, то есть в течение полутора суток надо пройти полторы сотни километров. Очень интересно было бы попробовать.

С днем рождения, коллеги!

Коллектив АФ «СРЗ «Красная Кузница» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в июле. Желаем всем богатырского здоровья, счастья, добра и мирного неба над головой!

1 июля
Чертов Роман Николаевич, слесарь-ремонтник РМУ

3 июля
Лисицын Иван Александрович, слесарь-судоремонтник

4 июля
Балуков Андрей Николаевич, начальник службы охраны труда

11 июля
Иванов Александр Петрович, строитель кораблей

14 июля
Попова Лариса Владимировна, экономист по планированию ПДО

16 июля
Перечицкий Юрий Васильевич, маляр МУ

17 июля
Постников Алексей Владимирович, инженер-энергетик ЭМО
Хабаров Леонид Игоревич, судокорпусник-ремонтник КУ

18 июля
Новожилов Николай Николаевич, электросварщик КУ

19 июля
Романовский Виталий Иванович, старший моторист (машинист) ПД №47

20 июля
Новикова Ирина Витальевна, уборщица производственных и служебных помещений КТЦ

21 июля
Кошельковский Павел Васильевич, электросварщик КУ
Лодыгина Наталья Сергеевна, кладовщик ОМТО

23 июля
Ермолина Екатерина Николаевна, инженер по охране окружающей среды (эколог)

24 июля
Поспелов Анатолий Николаевич, экономист БЦ

25 июля
Голоушкин Сергей Владимирович, плотник судовой ДОУ

26 июля
Легостаев Николай Проталиевич, тракторист
Пигасова Дарья Дмитриевна, инженер по качеству ОТК

28 июля
Балукова Татьяна Валентиновна, старший специалист по закупкам ОМТО

31 июля
Дуганов Владислав Васильевич, плотник судовой ДОУ

КРАСНАЯ КУЗНИЦА. Информационный бюллетень. №3 (52). Июнь. 2023 год. **Главный редактор** М. Н. Дерябин. **Учредитель и издатель**: Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка». Тексты и компьютерная верстка: Елена Абрамова. Фото Е.В. Абрамовой, М.Н. Дерябина, пресс-службы АО «ЦС «Звездочка». **Адрес редакции:** г. Архангельск, ул. Краснофлотская, д. 1. Телефон (8182) 23-21-25. Сайт: http://krasnaya-kuznitca.ru. **Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»:** г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5. **Заказ № 6318. Подписано в печать:** по графику – 05.07.2023 в 12.00, фактически – 05.07.2023 в 12.00. **Тираж номера** 300 экземпляров. **Распространяется бесплатно.** 12+