

Подготовила Анна СИЛИНА, фото автора

И к технике нужен творческий подход

Подробности: Сотрудники завода «Красная Кузница» создали собственную электронную систему управления судовым дизель-генератором

Наталья СЕНЧУКОВА,
фото автора

Идея создать электронную систему управления судовым дизель-генератором появилась у инженера-технолога судоремонтного завода «Красная Кузница» Александра Гюппенена в 2015 году. Ее воплощением в жизнь он занимался вместе с работниками электро-монтажного участка Сергеем Корельским и Макаром Волжским.

За два года удалось пройти путь от задумки до ее практической реализации на одном из коммерческих заказов и получения соответствующих сертификатов.

– Началось все с того, что ремонт старых систем управления судовых дизель-генераторов со временем стал проблематичным из-за отсутствия комплектующих. Тогда решили спроектировать свою систему, которая могла бы прийти им на замену, – рассказывает Александр Гюппенен. – Долгое время работали с программным обеспечением, совершенствовали его, продумывали различные пользовательские нюансы. Например, была разработана панель визуализации, демонстрирующая все работающие элементы на дизеле. Есть экран, где фиксируются все срабатывания предупредительных, аварийных сигналов с конкретной датой и временем, кроме того, эта информация сохраняется на usb-накопителе (проще говоря, на флешке – прим. ред.).

Система полностью состоит из отечественных комплектующих. В помещении электро-монтажного участка завода собран стенд имитации работы дизеля для обкатки системы перед установкой на заказ.

– Здесь у нас два сенсорных панельных контроллера, мы поставили минимум. Подразумевается, что один стоит в машинном отделении, второй – на ходовом мостике. По желанию заказчика и для удобства использования систему можно сделать так, чтобы управление ею было доступно из любого места корабля. Такую же панель, например, можно установить в каюте старшего механика, и у него будет возможность наблюдать за всеми параметрами в любое время, – поясняет Александр.

В цехе, на этом стенде, возможности новой системы демонстрировали представителям Российского морского регистра судоходства, чтобы получить разрешительные документы.

– Мы имитировали предупредительные, аварийные сигнализации, показывали



▲ Александр Гюппенен и Макар Волжский демонстрируют работу сенсорной панели



▲ Сергей Корельский занимается сборкой оборудования

поведение системы в разных эксплуатационных условиях, делали программу испытаний, выполняли задания инспектора. Теперь наша разработка имеет сертификат морского регистра и может использоваться при ремонте судов, – говорит Александр Гюппенен.

Получено также одобрение от Зеленодольского конструкторского бюро, которое проектирует малые противолодочные корабли. Система вполне может оказаться востребована при модернизации построенных в советское время судов, когда стоит цель совершенствовать существующий флот. В Зеленодольске есть заявки на такие системы, и там уже слышатся на «Красную Кузницу» как на производителя соответствующего оборудования.

Кстати, упрощенная версия системы по согласованию с судовладельцем уже опробована на практическом образце, на коммерческом заказе.

У Александра Гюппенена, Сергея Корельского и Макара Волжского много планов. Свою работу они называют творческой, о будущем внедрении системы и новых задумках рассказывают с горящими глазами.

На завод все трое пришли из разных сфер. Александр

уделяет конструкторской деятельности.

Сергей Корельский служил в армии по контракту, был морским пограничником.

– Во время службы наш корабль приходил ремонтироваться на этот завод, некоторых ребят здесь знал еще с тех пор. Когда закончил службу, они позвали меня сюда на работу. Потом с Александром познакомился, общие интересы в работе нашлись, появились интересные идеи. Работа очень творческая, нужен нестандартный подход, – говорит Сергей Корельский, который даже в свободное время не прочь поработать с техникой: собирает модели машин и кораблей.

Макар Волжский присоединился к «команде изобретателей» после окончания Архангельского колледжа телекоммуникаций. Здесь с 2015 года, и говорит, что ни на минуту не сомневался в правильности своего выбора.

– Работа нравится, я всегда электроникой интересовался, – делится Макар Волжский. – Не каждому удается создать что-то по жизни, чтобы люди этим пользовались. Здорово, что есть возможность реализовать себя, что знания, идеи здесь востребованы и получают применение на практике.

« Система полностью состоит из отечественных комплектующих. В помещении электро-монтажного участка завода собран стенд имитации работы дизеля для обкатки системы перед установкой на заказы

Гюппенен раньше ходил в море, сначала работал в пароходстве, затем почти десять лет «под флагом». В марте 2013 года устроился на «Красную Кузницу». Был и технологом, и мастером электро-монтажного участка, сейчас большое время

Говорят дети

Весь наш мир сделали изобретатели

Воспитанники детского сада №178 «Россия-ночка» рассказали нам, кто такие изобретатели и чем они занимаются.

Соня ИГНАХОВА:

– Чтобы стать изобретателем, нужно много учиться: читать, писать, а еще химии, чтобы что-нибудь нахимичить. Изобретать можно разные приборы. Например, если бы не придумали телевизор, мы не смогли бы смотреть по нему передачи и что-нибудь полезное.



Миша ПОЛЯНСКИЙ:

– Весь наш мир сделали изобретатели. Если бы не изобрели дом, нам негде было бы жить. Если бы не изобрели лифт, пожилым людям пришлось бы ходить по лестнице. Изобретателем может стать не каждый, он должен быть умным, не слепым, сильным и отважным, как будто это герой. Я хочу придумать самолет или машину времени: поеду на ней в Болгарию. Чтобы что-то изобрести, человеку нужно сначала сделать чертеж, потом другие люди ему помогут строить. Сейчас уже все придумано, поэтому изобретатели чинят вещи, как механики. Изобретатель может сделать все, кроме людей, потому что он сам человек.



Настя РЕВИНА:

– Изобретатель может делать компьютеры, светофоры, машины, телевизоры, телефоны. Он придумывает что-то новое, например, может изобрести летающий телефон, который будет сам прилетать в руку. Или компьютер, который будет сам все делать, например, ты говоришь, что надо набрать или отправить, и он сам набирает и отправляет. Можно изобрести летающую ванну. Если бы изобретателей не было, у нас не появилось бы ни холодильника, ни утюга, ни плиты, ни всяких вещей. И мы жили бы в лесу.



Настя ТУРТУРЯНУ:

– Изобретатель делает что-нибудь такое, чего сейчас нет. Например, робота, чтобы он подметал и забивал голы (люди плохо забивают голы). Еще робот мог бы варить ужин и помогать собирать пазлы. Чтобы стать изобретателем, нужно тренироваться: иметь много сил и не уставать. У изобретателей большая зарплата, потому что они стараются для людей. И еще ищут, из чего можно изобретать: из досок, из пенопласта, из железа.



Саша КУЗНЕЦОВ:

– Изобретатель изобрел машины, компьютеры, игрушки, светофоры, телефоны, стулья, тумбочки, батареи, дома, книжки, город... Я хотел бы изобрести алмазы, чтобы продавать их и зарабатывать деньги. Изобретать можно что угодно, например новые профессии или из тыквы домик для жучков и паучков. Самым важным изобретением я считаю дом, потому что в нем можно жить, спастись от грозы, от дождя, от пожара.



Алена КУЯВСКАЯ:

– Изобрести можно машину, которая плавает по воде, лодку, которая летает и сама передвигается без колес по земле. На ней будет удобно весь свет объехать. Изобретателем может стать умный, тот, кто не спешит и изобретает вещи лучше всех. А если ты маленький или просто голова не думает, тогда у тебя плохо получается изобретать. Самые важные изобретения – машина, часы и лодка, потому что часы показывают время, на машине можно куда-то доехать, а на лодке – доплыть.



Эмилия ШУСТИК:

– Изобретатели придумывают что-то, во-первых, чтобы получить деньги, а во-вторых, чтобы людям становилось интереснее и легче. Чтобы стать изобретателем, надо учиться думать. Лекарства изобретать нельзя, потому что они сделаны из трав, а изобретатели того не умеют, они могут только смастерить или починить что-то.

