



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 6. ДЕКАБРЬ 2017



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА
«ЗВЕЗДОЧКА»



С Новым годом!

Николай Васьков,
директор завода

Уважаемые коллеги!
От всей души поздравляю вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством.



Уходящий 2017 год для нашего завода выдался по-настоящему рабочим, мы практически избежали простоев, загрузка была полной – как по отдельным участкам, так и по предприятию в целом. Выполнено более ста заказов по ремонту и сервисному обслуживанию кораблей и судов.

Переданы «Звездочке» два рейдовых буксира. Они были нами спроектированы, построены, проверены в деле и сданы, что называется, «под ключ». Радует, что достоинства буксиров «Красной Кузницы» оценили потенциальные заказчики. В 2018 году нам предстоит не только сдать третий и четвертый РБТ, корпуса которых уже стоят в блоке цехов, но заложить и построить еще четыре буксира этой серии.

В 2017 году мы начали ввод в эксплуатацию нового оборудования. Запустили первую очередь поточной линии сборки и сварки плоских секций – машину термической резки РИТМ-М. Купили трехвалковые вальцы. Уже практически установили и, думаю, в начале следующего года запустим в работу гибочный станок. В ближайших планах – ввод трех оставшихся модулей линии плоских секций, а также системы автоматической сварки тавровых балок. Все это позволит нам и дальше расширять номенклатуру выполняемых заводом работ.

Выросли технически, стали более грамотно строить свою работу многие подразделения завода. Как результат – все больше из того, что раньше отдавали подрядчикам, теперь делаем сами. В качестве примера могу привести дизельный участок: ремонты выполняют качественно и в сжатые сроки, объем работ растет, уже сложилась репутация надежного партнера – судовладельцы без опасений дают заказы на моточистку и ремонт дизелей.

Также хочу отметить корпусный участок. Электромонтажники в этом году очень здорово поработали. Хорошие результаты у трубопроводчиков, маляров, плотников.

В 2017-м мы смогли провести очередное повышение заработной платы на предприятии – в среднем на десять процентов. Следующее повышение запланировано на весну 2018-го. Кроме того, в наступающем году мы рассчитываем начать строительство жилья для работников завода и продолжить благоустройство наших цехов.

Уже можно с уверенностью сказать, что в новый год мы входим с хорошей загрузкой – в док встает научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов», затем – теплоход «Давид Пашаев». У причала стоит буксир «Нарьян-Мар» с приличным объемом работ для возобновления класса. На весну «просытятся» танкеры «Луга» и «Двина». В общем, работа будет, и это главное.

Однако наша задача – не просто выполнить все обязательства перед заказчиками, но приобрести новых, выйти на более высокий качественный уровень. Предстоит осваивать современную сложную технику, расширять перечень выполняемых работ. Поэтому всем нам нужно постоянно учиться, развиваться, повышать свое профессиональное мастерство. Уверен, при таком отношении к делу все у нас получится.

Сегодня мне хочется еще раз поблагодарить заводчан за хорошую работу и пожелать всем крепкого здоровья, семейного благополучия и новых профессиональных успехов в наступающем году. Тем более что 2018 год для нас особенный: 325-летие государственного российского военно-морского судостроения – это наш праздник, ведь именно Соломбала стала колыбелью отечественного флота, а мы можем по праву считать себя преемниками и продолжателями этих славных традиций. С Новым годом, друзья! Счастья, удачи и отличного праздничного настроения!

«Потому что там работал мой отец»

О СЕМЕЙНЫХ ТРАДИЦИЯХ, ТРЕХ СТАНКАХ, ВАЖНЫХ ДЕТАЛЯХ И ВЗАИМОВЫРУЧКЕ



► Токарь слесарно-механического цеха Алексей Авсиевич

Елена Абрамова

Есть такие истории – на все времена. Сколько бы ни повторялись – не надоедают, не кажутся банальными. Потому что многое объясняют. Например, вроде бы совсем недавно начали мы серию публикаций о лучших работниках завода, а уже наметилась «сквозная сюжетная линия» – человек смолоду выбрал для себя то дело, которым всю жизнь занимался его отец.

Наш сегодняшний герой – токарь слесарно-механического цеха СРЗ «Красная Кузница» **Алексей Авсиевич** – свой профессиональный выбор тоже связывает с семейной традицией:

– В 1999-м пришел на «Звездочку» учеником токаря – у меня там отец работал в четвертом цехе. И старший брат. Папа токарем был, брат – на строгальном станке работал. Я ведь потом тоже еще на

строгальщика выучился, разряд получил в 2000 году. В 2005-м уехал в Череповец, потом – в Санкт-Петербург, работал на строгальных станках. На токарный вернулся уже на «Красной Кузнице» – когда мы с семьей почти три года назад решили переехать в Архангельск.

Кстати, семья у Алексея большая – они с супругой воспитывают уже троих детей: девочку и двух мальчиков, младшему из которых всего год. А что до «возвращения на токарный», то все отлично получилось. Наглядное тому доказательство – портрет на заводской Доске почета.

– Человек ответственный, добросовестно выполняет свою работу, претензий, нареканий не было ни разу. К тому же Алексей Авсиевич у нас специалист широкого профиля – может работать на трех станках: токарном, строгальном и долбежном, – говорит старший мастер слесарно-механического цеха **Сергей Марков**.

Вообще, токарное производство – это, можно сказать, заводская класси-

ка. Абсолютная необходимость для множества предприятий из самых разных отраслей промышленности. Остальное – детали. Те самые, которые изготавливают токари, строгальщики, фрезеровщики... Например, рабочие токарного участка нашего предприятия должны обеспечить индивидуальный «набор» деталей, необходимых для ремонта каждого конкретного судна. Без этого все дело встанет.

– Фланцы, шпильки, болты, гайки, – перечисляет Алексей Авсиевич. – Что нужно в данный момент, то и делаем. Изготавливаем новые детали взамен вышедших из строя. При необходимости протачиваем старые. Много срочных заданий. Поэтому чаще имеем дело не с готовыми чертежами, а с образцом – то есть берем ту деталь, которая требует замены, снимаем размеры, сами рисуем на бумаге эскиз и работаем по нему. Еще мы практически постоянно делаем что-то для нужд самого завода – те же плавдоки нам дают заказы на детали, помогаем ремонтно-механическому участ-

ку, изготавливаем оснастку для инструментов и так далее. Вот, к примеру, рельсы для новой машины термической резки «РИТМ-М», которую недавно установили в блоке цехов, у нас на строгальном станке делались.

На вопрос про самое сложное в работе Алексей пожимает плечами:

– Я же не один на участке, нас десять человек здесь работает, если возникают какие-то вопросы, затруднения, можно обратиться за помощью к более опытным коллегам, посоветоваться. В первую очередь, конечно, с бригадиром **Александром Алексеевичем Александровым**. Или с **Сергеем Михайловичем Семеновым**. Также всегда готовы прийти на помощь, подсказать **Александр Пересыпкин** и **Вадим Кузьменко**. Когда что-то готовим под фрезеровку, советуемся с **Виктором Александровичем Петровым**: как лучше проточить, чтобы ему было удобнее потом обрабатывать на фрезерном станке. Сам тоже могу помочь, когда надо. Так вместе и справляемся.

О самом значимом, желаемом, праздничном

Чем вам запомнился уходящий 2017 год? Чего ждете от наступающего 2018-го? Что хотели бы пожелать коллегам? На эти три вопроса мы попросили ответить тех, кто каждый день работает с людьми – и по долгу службы, и на общественных началах.



Татьяна Яцюк,
начальник отдела кадров:

– За этот год наш коллектив стал больше. Особенно радует, что на завод приходит молодежь – количество работников в возрасте до 35 лет увеличилось почти вдвое и теперь составляет уже 25 процентов. Пришли ребята, которые имеют и повышенные разряды, и соответствующий опыт. Также очень хорошее впечатление произвели курсанты Арктического морского института имени В. И. Воронина, которые в этом году проходили у нас производственную практику, – такие молодые кадры нам нужны.

Заметно, что люди сегодня дорожат своей работой – отношение стало более ответственным, укрепилась дисциплина. А еще за год у нас стало больше детей и многодетных семей, это значит, что наши коллеги с оптимизмом смотрят в будущее.

Нам по-прежнему нужны квалифицированные кадры. И чтобы свои постоянно учились, повышали квалификацию, и чтобы новые люди приходили на завод. Побольше возможностей для каждого проявить себя на производстве, почувствовать заинтересованность в хорошем результате.

Желаю всем добра, здоровья, счастья, любви и благополучия!



Мария Козлова,
инженер-конструктор,
председатель совета
молодых специалистов:

– Уходящий год сумел вместить в себя множество событий. Это и первый опыт проведения бала рабочей молодежи, и участие в городской традиционной Майской эстафете, и конкурс профессионального мастерства молодых работников завода, который в наступающем году соберет лучших в судостроительной отрасли. Все эти события дополнили богатую копилку ежегодных мероприятий, проводимых и поддерживаемых администрацией завода.

Многое было сделано в 2017 году, но еще больше нам предстоит совершить в наступающем 2018-м. Опыт показывает, что только дружный коллектив способен преодолеть любые трудности, слажено решать поставленные задачи, с общими намерениями идти к цели и достигать ее. Главной целью развития совета молодых специалистов в 2018 году вижу выявление молодежи, у которой есть желание менять не только свою, но и окружающую жизнь к лучшему, ведь активная молодежь завода сегодня – это будущее нашего предприятия.

Каждый Новый год мы ждем как время больших надежд, свершений и удач. Пусть наступающий новый, 2018 год радует вас успехом, профессиональными достижениями и новыми победами! Хочу пожелать вам постоянно учиться, не бояться принимать самостоятельные и грамотные решения. Проявляйте свою активную позицию не только на работе, но и в жизни. Удачи вам в реализации ваших планов и замыслов в новом году!



Василий Захаров,
инженер по охране труда,
председатель профкома:

– В этом году был принят новый коллективный договор на 2017–2019 годы, создана комиссия по трудовым спорам. Профсоюз принимал участие и оказывал финансовую поддержку в подготовке и проведении многих заводских мероприятий, праздников и спортивных состязаний.

Решались вопросы социального характера – выделение материальной помощи, меры по улучшению условий труда и сохранению здоровья работников, поддержанию морально-психологического климата в коллективе.

Среди задач и планов на 2018 год – увеличение численности первичной профсоюзной организации завода, участие в подготовке и проведении мероприятий, посвященных 325-летию государственного морского судостроения в России, и, конечно, защита интересов и прав работников на самых разных уровнях.

Поздравляю коллектив и ветеранов предприятия с наступающим Новым годом! Желаю всем здоровья, семейного счастья, благополучия, новых трудовых успехов!



Цех номер один

СПЕЦИАЛИСТАМИ КОРПУСНО-ТРУБОПРОВОДНОГО ЦЕХА ВЫПОЛНЯЮТСЯ ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ – КАК ПО СУДОРЕМОНТУ, ТАК И ПО СУДОСТРОЕНИЮ

Алексей Фофанов,
начальник корпусно-
трубопроводного цеха

Корпусно-трубопроводный цех, или цех № 1, – сердце СРЗ «Красная Кузница». Это самое крупное производственное подразделение завода, динамично развивающееся и в то же время продолжающее традиции отечественного судоремонта и судостроения.

Даже само здание КТЦ – историческое: оно построено в 1823 году, почти два века назад. В этих стенах находятся следующие участки: корпусный, малярный, трубопроводный. Плюс деревообрабатывающий, который размещен в соседнем здании.

Корпусно-трубопроводный цех традиционно выполняет основные работы судоремонтного предприятия: ремонт металлического корпуса судна, изготовление металлических конструкций и так далее. Также наши специалисты занимаются постройкой новых судов и плавсредств. Так, в 2017 году Центру судоремонта «Звездочка» были переданы два рейдовых буксира и заложены два новых – как раз сейчас на производственной площадке в блоке цехов идут работы по их постройке. Рядом строится понтон.

Производственные показатели, правильная организа-

ция работы на объектах, отношения в коллективе – все это во многом зависит от бригадиров. Наши бригадиры – опытные специалисты, люди ответственные и авторитетные среди коллег. Команды судокорпусников-ремонтников возглавляют **Владимир Мальцев** и **Владимир Логачев** (кстати, в бригаде Владимира Николаевича работают два его сына – **Алексей** и **Александр Логачевы**, получается самая настоящая рабочая династия). Бригадир малярного участка – **Дмитрий Чирков**, трубопроводного – **Виктор Медведников**, деревообрабатывающего – **Геннадий Проняев**.

Но, конечно, важен вклад каждого рабочего. У нас на всех участках есть люди, которые являются настоящими мастерами своего дела. Приведу лишь несколько примеров.

Судокорпусники-ремонтники: **Алексей Кочеров** и **Павел Титов**. Тут необходимо отметить, что профессия судокорпусника-ремонтника очень сложная и ответственная, требующая от человека серьезных знаний, умений и способностей. Ведь судно состоит из самых разнообразных деталей – плоских и гнутых, прямоугольных и сложных конфигураций. Размеры деталей могут быть от нескольких сантиметров до десяти и более метров. Судокорпусник-ремонтник должен уметь править детали, делать электроприхватку, пневматическую подрубку, газовую подрезку деталей во всех пространственных положениях, зачищать кромки под сварку пневматической угловой шли-

фовальной машиной (УШМ). Причем работать нередко приходится в сложных погодных условиях.

Трубопроводный участок: **Николай Третьяков** и **Андрей Орехов**. Перед трубопроводчиками стоят тоже очень серьезные задачи – они выполняют работы по ремонту и изготовлению судовых трубопроводов всех систем и арматуры к ним, батарей для отопления и рефрижерации, вентиляционных устройств, испарителей, опреснителей, подогревателей и так далее.

На малярном участке хотелось бы отметить работу **Павла Постникова**, на деревообрабатывающем – **Павла Хлопина**.

Основной наш наставник – заместитель директора по производству **Василий Леонидович Фокин**. С него начинается утро в КТЦ, он всегда поможет грамотным советом и не оставит в трудную минуту на произвол судьбы.

Важным событием уходящего года стал запуск новой машины термической резки стальных полотниц. Может быть, не таким масштабным, но очень нужным для нас приобретением стали трехвалковые вальцы, которые также были установлены в 2017-м. В наступающем году на заводе планируется завершить установку и ввести в эксплуатацию еще целый ряд современных станков и машин, связанных именно с корпусными работами, изготовлением металлоконструкций. Что, несомненно, скажется на производственных показателях нашего цеха № 1.

Плавдок в надежных руках

ПИСЬМО ИЗ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»

Анатолий Попов,
зам. редактора
заводского
информвестника
АО «ЦС «Звездочка»

Не секрет, что практически каждый номер информвестника «Звездочка» – приложения к городским газетам «Северный рабочий» и «Вечерний Северодвинск» – выходит с сообщениями об СРЗ «Красная Кузница». О вашей верфи есть, что сказать северодвинским корабелам.

У меня наладились добрые отношения с докмейстером ПДМ-32 Николаем Кривоноговым. В ноябрьском номере вашего информбюллетеня я прочитал, что у него 22 декабря день рождения. Вот и решил, как человек со стороны, немного о нем рассказать.

Николай Александрович откликается на все наши запросы. Сообщать ему всегда есть о чем, так как плавдок-32 практически никогда не пустует. Докмейстер отлично владеет информацией: чье судно, какой предстоит на нем ремонт, когда его спустят на воду, какой заказ займет пустующее место. Николай Александрович



➤ Начальник ПДМ-32 судоремонтного завода «Красная Кузница» Николай Кривоногов

вич не забудет сказать слова благодарности в адрес своей команды.

Как известно, ваш завод за год «лечит» от морских, озерных, речных «болезней» свыше ста кораблей, судов и других плавсредств. Большинство из них на свой борт принимает именно плавдок-32, где капитанит Николай Кривоногов. Я видел эту громадную махину, загроможденную ледаколом «Диксон», наблюдал, когда здесь находился морской сухогруз, а вокруг него возвышались огромные глыбы льда, которые с трудом пытался столкнуть в воду колесный трактор МТЗ. Смотрел и думал, какое профессиональное мастерство имеет команда Кривоногова, чтобы справиться с такой работой.

Редакции выражаю благодарность за то, что вы сделали традиционной рубрику «С днем рождения, коллеги!». Это просто замечательно! Вот и Николай Александрович «попал» в праздничную колонку. К слову, в день его рождения у нас на «Звездочке» выйдет очередной номер своего информвестника. Там непременно будет информация о «Красной Кузнице» и плавдоке-32, энергичную команду которого возглавляет ветеран соломбальской верфи Николай Кривоногов.

С днем рождения, коллеги!

Поздравляем сотрудников, которые отмечают дни рождения в январе. Желаем всем здоровья, трудовых успехов, мира и добра!

1 ЯНВАРЯ

Иванчук Полина Александровна, электромонтер РМУ

2 ЯНВАРЯ

Михальчук Иван Кириллович, слесарь-ремонтник РМУ

4 ЯНВАРЯ

Фокин Василий Леонидович, заместитель директора по производству

5 ЯНВАРЯ

Вельмейкин Вячеслав Дмитриевич, слесарь-судоремонтник СМУ

6 ЯНВАРЯ

Генералов Александр Александрович, боцман ПД № 47
Дербенева Светлана Вениаминовна, уборщик помещений АХЧ

7 ЯНВАРЯ

Минаев Алексей Львович, главный инженер

9 ЯНВАРЯ

Галкин Вячеслав Валентинович, сменный механик ПД М-32
Репнищын Андрей Георгиевич, водитель автобуса

12 ЯНВАРЯ

Стрекаловский Иван Сергеевич, электромонтер РМУ

17 ЯНВАРЯ

Абакумов Дмитрий Фазилович, слесарь-судоремонтник СМУ
Логачев Владимир Николаевич, судокорпусник-ремонтник КУ

19 ЯНВАРЯ

Крымский Артём Владимирович, мастер дизельного участка
Лунёв Алексей Валерьевич, маляр судовой МУ
Цивилев Иван Николаевич, электросварщик КУ

20 ЯНВАРЯ

Коробов Иван Владимирович, электросварщик КУ

21 ЯНВАРЯ

Мохова Виктория Викторовна, старший кладовщик ОМТО

22 ЯНВАРЯ

Пупов Константин Леонидович, электросварщик КУ

24 ЯНВАРЯ

Родионов Алексей Сергеевич, слесарь-судоремонтник ДУ

26 ЯНВАРЯ

Зиновьев Дмитрий Сергеевич, судокорпусник-ремонтник КУ
Ипатов Андрей Николаевич, начальник ОТК

27 ЯНВАРЯ

Логачев Алексей Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

Логачев Александр Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

29 ЯНВАРЯ

Баёва Татьяна Владимировна, специалист по маркетингу
Захаров Василий Васильевич, инженер по охране труда
Ксёэнз Александр Сергеевич, заместитель начальника ОМТО

30 ЯНВАРЯ

Мелехов Пётр Викторович, электромонтажник судовой ЭМУ

31 ЯНВАРЯ

Аршинов Андрей Витальевич, слесарь-ремонтник РМУ
Дулупов Олег Валентинович, слесарь РМУ

0 заводских проектах – в городском масштабе

СОСТОЯЛОСЬ РАСШИРЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА СОЛОМБАЛЬСКОГО ОКРУГА, В КОТОРОМ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ИГОРЬ ГОДЗИШ

Глава администрации Архангельска Игорь Годзиш приехал в Соломбалу вместе со своими заместителями Николаем Евменовым, Виталием Акишиным и Светланой Скомороховой.

На общественном совете обсуждались значимые для округа вопросы: реконструкция набережной Георгия Седова, благоустройство дворовых территорий, ремонт дорог, где

лучше строить новый детский сад.

По мнению собравшихся, оптимальный вариант – построить большой современный детский сад там же, где будет возведен жилой комплекс для работников судоремонтного завода «Красная Кузница» – возле Кузнечевского моста.

О том, как идет подготовка к строительству самого жилого комплекса, рассказал главный инженер СРЗ «Красная Кузница» **Алексей Минаев**. Также Алексей Львович внес пред-

ложение все-таки оставить последний архангельский трамвай в Соломбале. Символическая «остановка» на Никольском проспекте смотрелась бы очень органично, к тому же исторический объект окажется под присмотром – рядом контрольно-пропускной пункт завода.

Кроме того, главный инженер обратил внимание руководителей города и округа на следующие проблемы:

– вновь нарушена граница санитарно-защитной зоны пред-

приятия (начато строительство жилого дома);

– отсутствует освещение в сквере у памятника судоремонтникам завода «Красная Кузница», павшим в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны;

– недостаточно освещен регулируемый пешеходный переход на перекрестке проспекта Никольский и улицы Краснофлотская;

– отсутствует пешеходный переход у заводского КПП на Никольском.

Поздравляем ветеранов – ровесников области

2017 год – юбилейный для всего нашего региона. Вместе с родным краем 80-летие отметили десятки ветеранов СРЗ «Красная Кузница». И сегодня мы поздравляем сразу всех ровесников Архангельской области:

Ахмедзянова Фаида Гареевича
Бачурина Анатолия Александровича
Белякова Леонида Дмитриевича
Богданову Марию Сергеевну
Варакину Зару Ивановну
Веселкову Азу Ивановну
Гашеву Алевтину Николаевну
Гиряева Владимира Александровича
Глазкина Егора Даниловича
Гребенникова Виктора Алексеевича
Зайцева Бориса Николаевича

Ильина Адольфа Павловича
Карабанову Лидию Никандровну
Ключихину Валентину Евгеньевну
Королькова Владимира Алексеевича
Костину Алевтину Михайловну
Котцову Агнею Владимировну
Красавцеву Маргариту Васильевну
Кремлева Валентина Михайловича
Кузичева Вениамина Александровича
Кузнецова Юрия Матвеевича
Кухаренко Георгия Петровича
Леонтьеву Галину Павловну
Лукина Владимира Яковлевича
Лыкова Владимира Федоровича
Маянцева Германа Дмитриевича
Медуницына Игоря Ильича
Молчанова Юрия Георгиевича
Плюснину Римму Федоровну
Попову Нинель Викторовну
Родину Аллу Леонидовну

Севастьянова Георгия Никитича
Сидиченко Ивана Ефимовича
Синицкого Геннадия Григорьевича
Старовойтову Любовь Яковлевну
Степанова Анатолия Дмитриевича
Таланову Зою Александровну
Тарасову Лидию Ивановну
Уткина Леонида Александровича
Хромцову Галину Евгеньевну
Шабанова Анатолия Николаевича
Шваневу Зинаиду Федоровну
Щулепову Тамару Сергеевну
Щурову Александру Павловну

Пусть будет все, что в жизни нужно, чем жизнь бывает хороша: любовь, здоровье, верность, дружба и вечно юная душа!

Совет ветеранов СРЗ «Красная Кузница»

Соревноваться будут лучшие из лучших

На СРЗ «Красная Кузница» вновь пройдет конкурс профмастерства среди молодых рабочих – судоремонтников и судостроителей.

Конкурс состоится 17 февраля 2018 года, и на этот раз он будет по-настоящему открытым. Приглашения выставить своих участников направлены на судоремонтные и судостроительные предприятия Архангельска и Северодвинска, а также в профильные учебные заведения.

Приглашаем на мероприятия в культурный центр «Соломбала-Арт»

1–8 января в 12:00, 14:00, 16:00 и 18:00 – семейный праздник «Леденцовый Новый год в Волшебном доме Снеговика» – интерактивная экскурсия с посещением снежно-ледовых объектов в парке Снеговика, обзорной экскурсией и горячим чаем в Волшебном доме Снеговика (0+)

Большая сцена:
8 января в 12:30 – фестиваль «Рождественский благовест в Соломбале» (концертная программа)
14 января в 14:00 – гала-представление городского конкурса «Маскарад календаря» (0+)

Мероприятия для людей элегантного возраста (18+):

7 декабря в 18:00 – «Рождественские встречи», вечер отдыха и танцев для людей элегантного возраста

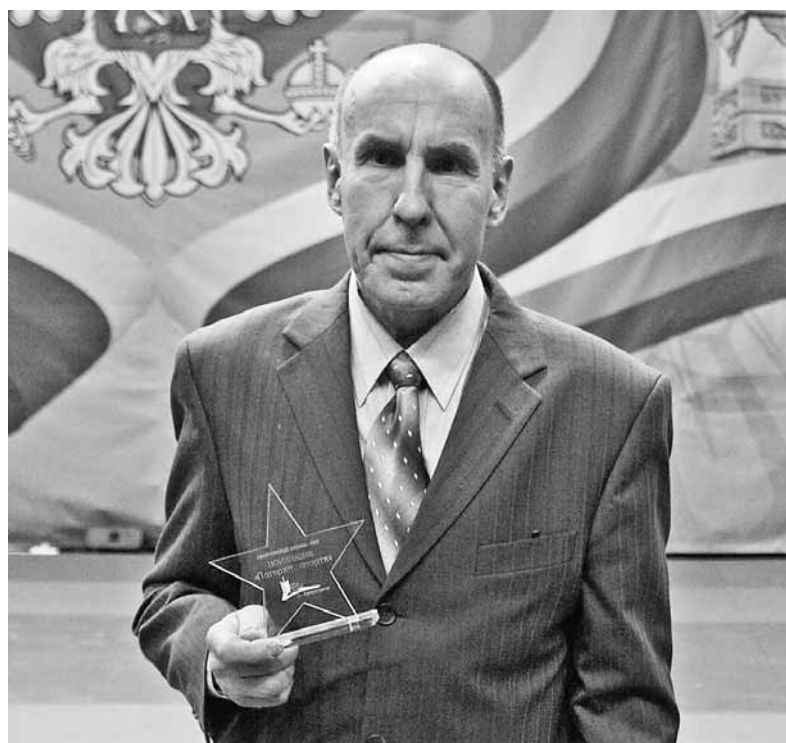
14 января в 18:00 – вечер отдыха «Для тех, кто не считает годы»

16 декабря в 18:00 – «Крещенский вечерок в Соломбале», святочные посиделки, гадания, народные песни и хороводы

28 января 18:00 – «Под звуки вальса плавные», вечер отдыха с городским духовым оркестром им. Владимира Васильева

7, 21, 28 января в 14:00 – мастер-классы по основам бального танца для людей элегантного возраста

(пр. Никольский, 29)
Подробная информация по телефонам: (8182) 22-54-33, 22-54-18
www.solombala-art.ru;
vk.com/solombalaart1934



«Спортивный олимп» Михаила Пинегина

Судокорпусник-ремонтник корпусно-трубопроводного цеха СРЗ «Красная Кузница» Михаил Пинегин стал победителем городского конкурса «Спортивный олимп» в номинации «Ветеран спорта».

Михаил Витальевич не только ветеран легкой атлетики, участник более ста международных марафонов, он активно

пропагандирует занятия спортом среди архангелогородцев, например, входит в число организаторов ежегодного легкоатлетического пробега «Соломбальское кольцо».

Торжественная церемония награждения победителем городского конкурса «Спортивный олимп» состоялась в Исакогорском детско-юношеском центре.

Поздравляем Михаила Витальевича с заслуженной наградой! И желаем новых спортивных и трудовых побед.



НАВСТРЕЧУ 325-ЛЕТИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ
В РОССИИ

Начало в №№ 1, 2, 3, 4, 5

Архангельск – колыбель российского флота: Победоносный 1701 год

Игорь Гостев,
заведующий отделом военной истории Архангельского краеведческого музея

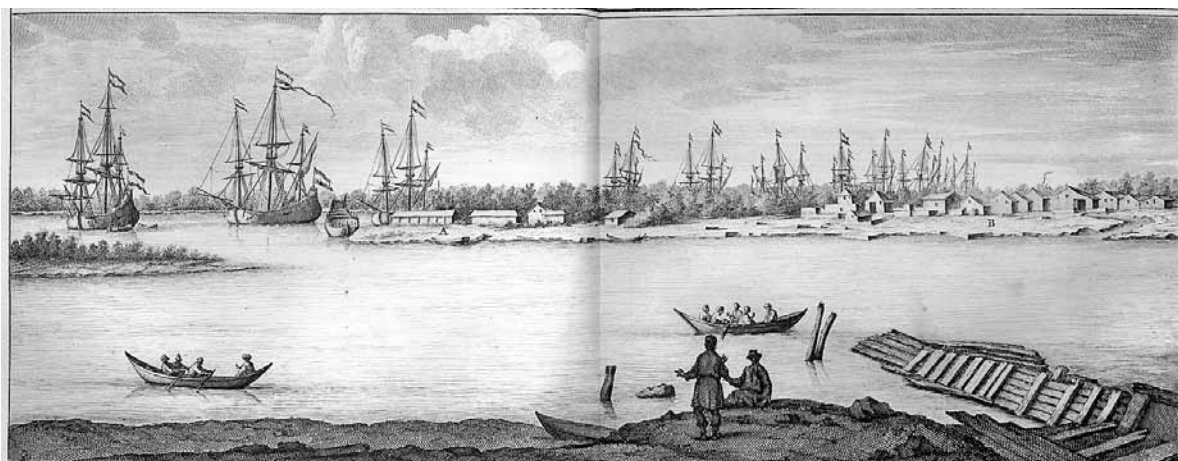
До вступления России в войну со Швецией Петр I предпринял первые шаги по укреплению северных границ.

На Двину воеводой был послан боярин князь Алексей Петрович Прозоровский, который 9 июля прибыл в Холмогоры – административный центр Двинской земли. Перед ним была поставлена главная задача – обеспечить оборону Архангельска в случае вражеского нападения. О начале войны северяне узнали из царской грамоты, отправленной из Москвы 22 августа 1700 года. Двинской воевода А. П. Прозоровский получил ее в первых числах сентября.

Война для России началась неудачно. Под Нарвой русская армия была наголову разгромлена небольшим шведским отрядом под командованием короля Карла XII. Там была потеряна и основная часть русской артиллерии.

Для упреждения следующего шага шведов – разорения Архангельского города и порта, что стало бы сокрушительным ударом для России, царь Петр указал построить на подходах к Архангельску со стороны моря крепость, которая должна была контролироваться и при необходимости перекрывать судоходный фарватер. Такое решение было принято 17 декабря, а уже в новогодние дни 1701 года саксонский инженер Яган Адлер выбрал место в дельте Северной Двины для возведения укреплений.

Практическая реализация замысла началась 1 мая 1701 года,



Гравюра с рисунка К. де Бруина 1701 г. «Строительство судов на верфи близ Архангельска»

когда еще не сошел снег. 1800 наемных рабочих трудилось над созданием системы обороны города-порта под руководством бранденбуржца Георга Эрнста Резе. Ему помогали все, потому что понимали необходимость возведения укреплений и невозможность их создания в окончательном варианте к приходу врага. Однако избранное инженерное решение позволило устроить оборонительные сооружения таким образом, что сама по себе строившаяся крепость была больше в роли приманки для противника, которого следовало уничтожить на пути к главной цели – Архангельску. Около крепости строились первые брандеры – зажигательные суда «камикадзе», которые могли бы использоваться в морском бою с флотом противника.

Параллельно с возведением крепости на входе в дельту, Елизарий Избрант в Соломбале завершал строительство серии из шести флейтов, задуманных для российской внешней торговли. Первоначальный замысел царя был ограничен серией из пяти судов, но, поскольку

заготовленного леса хватало на шесть флейтов, то заложили их именно шесть. Пять из них были спущены на воду 27 мая 1701 года и поставлены в достройку. Учитывая универсальность судов того времени (установили необходимое количество пушек – корабль стал боевым, сняли вооружение – судно торговое) фабрикант и судостроитель Избрант решил вооружить спущенные на воду новые суда, чтобы в случае прорыва шведского флота мимо укреплений Новодвинской крепости они могли бы принять на себя удар врага на подступах к городу. Оружия и пороха у Избранта было в достатке, и он обратился к царю и к воеводе с прошением дать солдат, из которых можно было бы сформировать оружейные расчеты на судах. Эта просьба была удовлетворена. Таким образом, на подходе к Архангельску были созданы два рубежа обороны.

Так, строившаяся первая российская серия торговых судов стала второй Архангельской эскадрой (после формирования первой эскадры в 1694 году), перед которой была поставле-

на боевая задача по отражению врага. К счастью, воевать ей не пришлось. В ночь с 25 на 26 июня 1701 года передовой отряд шведского флота был разбит у стен строившейся Новодвинской крепости в результате 13-часовой артиллерийской дуэли. Пленные шведские корабли по всем правилам европейских военных традиций были приведены в Архангельск и поставлены у городской крепости на всеобщее обозрение.

Город и судовой верфь остались неприкосновенны.

Сохранилось описание верфи в 1701 году, сделанное голландским путешественником Корнелием де Бруином: «Царь имеет прекрасное место для постройки кораблей в полудне от Архангельска, на северо-запад от него; оно расположено очень приятно, вне большой дороги. Все корабли, приходящие в город и выходящие из него, проходят через него... На реке, у оконечности берега, можно видеть корабль совершенно готовый, но палуба которого еще не окончена. Селение в стороне... называется Соломбаль (Strambol)».