



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 2 (8). ФЕВРАЛЬ 2018



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА  
«ЗВЕЗДОЧКА»



## Весь год – под знаком юбилея

325-ЛЕТИЕ НАЧАЛА РЕГУЛЯРНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ ОТМЕТИТ ДОСТОЙНО И МАСШТАБНО

**Арина Назарова**

В конце января приступил к работе организационный комитет по подготовке и проведению в регионе мероприятий, посвященных 325-летию начала регулярного государственного судостроения в России. Первое заседание оргкомитета провел лично губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

– В этом году у нас две знаковые даты – 325-летие начала государственного судостроения в России и 405-летие создания лоцманской службы. Мы с вами договорились, что отметим эти даты достойно – соответственно их значению для нашего региона, – напомнил собравшимся Игорь Анатольевич. – Создан оргкомитет, возглавляет его председатель правительства области Алексей Владимирович Алсуфьев. Но мы решили, что самое первое заседание проведем вместе. Нужно обсудить план мероприятий, скоординировать наши действия.

Празднование проводится под эгидой Российского военно-исторического общества, и я надеюсь, что эта инициатива найдет в регионе самую широкую поддержку. Архангельск – колыбель российского флота, и все наше побережье вместе с Соловками имеет самое непосредственное отношение к этому юбилею, – подчеркнул губернатор.

Напомним, в 1693 году Петр I заложил в Архангельске Соломбальскую государственную верфь и наказал архангельскому воеводе Федору Матвеевичу Апраксину построить здесь военный корабль к следующей навигации. Через год был произведен спуск на воду первенца русского флота – корабля «Святой апостол Павел». Так было положено начало отечественному регулярному судостроению.

Решено, что официальный старт празднику будет дан в День судостроителя, который отмечается в России 29 июня. Но масштабные мероприятия, посвященные 325-летию российского военно-морского судостроения, будут проводиться в течение всего 2018 года.

Так, в Архангельске состоится заседание межведомственной комиссии по сохранению морского культурного наследия Морской коллегии Правительства Российской Федерации, заседание Совета по взаимодействию молодежи морских и речных портов России. Кроме того, запланировано проведение форума «Во славу флота и Отечества!», научно-практических конференций, выставок, профориентационных мероприятий и многое другое.

В подготовку к юбилейным торжествам включились региональное правительство, администрации Архангельска и Северодвинска, учреждения культуры и образования, ведущие судостроительные и судоремонтные предприятия области, Архангельский филиал Росморпорта, общественные организации.

Разумеется, СРЗ «Красная Кузница» – в числе самых активных участников. Директор завода Николай Васьков вошел в состав оргкомитета. Мы представили свои предложения в областной план мероприятий. Более того, на предприятии разработан еще и свой собственный план.

И первое значимое мероприятие, посвященное 325-летию российского судостроения, у нас состоялось буквально на днях: на заводе прошел конкурс профессионального мастерства среди молодых рабочих (подробности – на 2 и 3 странице газеты). Под знаком юбилея пройдет и Бал рабочей молодежи, он состоится 16 марта в культурном центре «Соломбала-Арт».

# «Вижу, какого уровня технологии применяются уже сегодня»

СЕРИЮ ВСТРЕЧ С ТРУДОВЫМИ КОЛЛЕКТИВАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ АРХАНГЕЛЬСКА ГЛАВА ГОРОДА ИГОРЬ ГОДЗИШ НАЧАЛ С «КРАСНОЙ КУЗНИЦЫ»

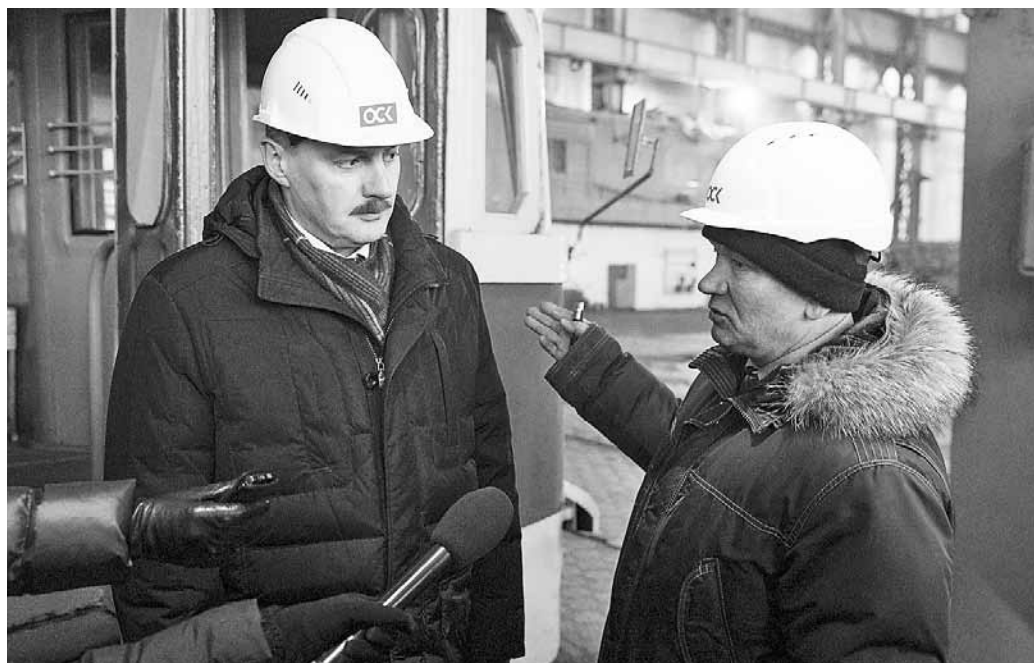


Фото пресс-службы администрации Архангельска

**Алена Викторова**

**Игорь Годзиш прибыл на завод 6 февраля. В рабочей поездке главу городской администрации сопровождали три зама – Николай Евменов, Виталий Акишин и Светлана Скоморохова.**

Прямо от проходной гости отправились в блок цехов – именно здесь сосредоточено наиболее современное производственное оборудование, ведется строительство двух рейдовых буксиров и понтона, сделаны новые раздевалки, душевые и прочие бытовые помещения для рабочих.

И здесь же, кстати, стоит после реставрации последний архангельский трамвай, по поводу дальнейшей судьбы которого градоначальник даже проводил народное голосование в соцсетях.

Директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» Николай Васьков рассказал об итогах работы предприятия в 2017 году и о планах на 2018-й. Также обсуждались совместные социальные проекты города и завода. Например, возможность капитального ремонта здания школы № 41.

Если все получится, эксперты дадут добро на ремонт и школа вновь откро-

ет двери для детей Соломбалы, она будет носить имя одного из прославленных судоремонтников. Предложение от завода: присвоить учебному заведению имя бригадира электромонтажников СРЗ «Красная Кузница» Героя Социалистического Труда Николая Ивановича Клишова.

– Мы хотели бы создать в этой школе специализированные классы, где ребята будут получать определенные навыки, понимание, что такое судостроение и судоремонт, что сегодня эта сфера – супертехнологичная, – подчеркнул Игорь Годзиш.

То, что судостроение и судоремонт для главы города – тема особая, было

понятно и с самых первых минут встречи с работниками завода.

– Добрый день, уважаемые коллеги. Несколько слов, почему именно с «Красной Кузницы» я начинаю серию встреч с трудовыми коллективами. Потому что сам из судостроения: 22 года «Севмаша», начинал учеником электромонтера, закончил главным энергетиком предприятия. С Николаем Николаевичем Васьковым сейчас ходили по вашему заводу, и, скажу честно, сердце сжималось, – признался Игорь Викторович. – Потому что все родное – начиная с запаха цеха. Когда живет судостроительный завод? Когда

идешь по цеху – и пахнет металлом.

Я прекрасно понимаю те задачи, которые перед вами стоят. Чрезвычайно тяжело вести восстановление, модернизацию производства и при этом организовать производственную цепочку, обеспечивая качество продукции. Но сразу скажу: позавидовал. Вижу, как развивается предприятие. Вижу, какого уровня технологии применяются уже сегодня – практически на старте. Например, машина термической резки металла, которую нам показали. А уж когда услышал о том, что лазер на повестке дня...

Мы поддерживаем такие предприятия, которые развиваются и делают имя Архангельска известным далеко за его пределами. Чем выше уровень производства на твоей территории, тем более значим, важен город в целом для страны, – отметил Игорь Годзиш.

Вторая часть встречи проходила в режиме диалога: каждый из участников мог задать главе города любой вопрос. Спрашивали о разном. О выделении земельных участков многодетным семьям, об организации переправ на островные территории, о программе газификации, о решении коммунальных проблем и ремонте дорог. И предложения тоже были. Например, оставить все-таки трамвай в Соломбале – у судоремонтного завода «Красная Кузница».



Фото пресс-службы администрации Архангельска

# «ЭТО ВОЗМОЖНОСТЬ ВКУС ПРОФЕССИИ И ШАГ

17 ФЕВРАЛЯ НА СРЗ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» СОСТОЯЛСЯ КОНКУРС

Елена Абрамова,  
фото: Михаил Пинегин

Шесть специальностей. Более сорока участников. Несколько месяцев подготовительной работы. И пять конкурсных часов, которые вместили все – от регистрации до награждения победителей. А еще – бесценный опыт: впервые в наших цехах бок о бок работали молодые профессионалы сразу нескольких судоремонтных предприятий и профильных учебных заведений.

И это, наверное, самое главное. Как отметил в своем выступлении заместитель генерального директора по управлению персоналом АО «ЦС «Звездочка» Михаил Гольшев, конкурс – «это школа для наших молодых работников, это возможность почувствовать вкус профессии, возможность ощутить свой коллектив в сравнении с другими предприятиями». И сделать шаг к будущим победам.

– Я надеюсь, что участники этого конкурса и в дальнейшем будут проявлять себя в соревнованиях все более и более высокого уровня, достойно представлять свои коллективы, – подчеркнул Михаил Эдуардович.

## И КОНКУРС ТАКОЙ МОЛОДОЙ

Начнем с того, что молодцы не только участники: сам конкурс, можно сказать, еще юный. Всего год назад на заводе – после многолетнего перерыва – возобновили эту традицию. С учетом современных реалий и возможностей предприятия. Первые соревнования растянулись на несколько дней. В тот раз могли себе это позволить, ведь подавляющее большинство участников были с «Красной Кузницы» (из приглашенных – только студенты АТВМ имени С. Н. Орешкова и курсанты АМИ имени В. И. Воронина).

Спустя год изменилось очень многое. Во-первых, состав участников. В борьбу за победу вступили молодые рабочие центра судоремонта «Звездочка» и группы компаний «Оптимист», а также ребята из трех учебных заведений: Архангельского техникума водных магистралей имени С. Н. Орешкова, Арктического института имени В. И. Воронина и Архангельского техникума экономики и строительства. Соответственно, расширился и состав конкурсных комиссий по каждой из профессий – помимо специалистов «Красной Кузницы» в них



вошли представители всех перечисленных предприятий и образовательных учреждений. Гостями стали ветераны завода и родители участников.

Во-вторых, конкурсные мероприятия прошли в один день. В-третьих, все площадки («классы» для сдачи теории, рабочие места для выполнения практических заданий, выставки, буфет, раздевалка, подиум для награждения победителей) разместили так, чтобы участникам и гостям было удобно. То есть все рядом, далеко ходить не надо, заблудиться сложно – есть указатели. Ну и конечно, хозяева могут в любой момент показать

дорогу. А поскольку конкурс в этом году был посвящен 325-летию начала государственного регулярного судостроения в России, вниманию участников и гостей были представлены фильмы о ведущих судостроительных и судоремонтных предприятиях региона (это ведь здесь, у нас, волею Петра I был размещен первый государственный военно-морской заказ). Плюс информационные стенды, рассказывающие об СРЗ «Красная Кузница».

И да, следующий конкурс наверняка будет чем-то отличаться от нынешнего – учатся ведь не только молодые рабочие, но и организаторы, члены комиссий.

## КАК ЭТО БЫЛО

Напомним, в соревнованиях участвовали рабочие шести специальностей, наиболее востребованных в судоремонте и судостроении: судокорпусники-ремонтники, электросварщики, слесари-судоремонтники, электромонтажники судовые, токари, маляры. Возраст конкурсантов – до 35 лет.

Все было заранее расписано буквально по минутам. Встреча и регистрация участников, распределение по «классам» для сдачи теории. Там – как на экзамене: билеты с вопроса-

## ПОДВОДЯ ИТОГИ

**Николай Васьков, директор Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка»:**

– Конкурс профмастерства прошел на достаточно высоком уровне. И результатами мы тоже довольны. Конкуренция была высокая: участники, которые представляли «Звездочку», «Оптимист», – это серьезные соперники, хорошо подготовленные профессионалы.

Что еще важно. К нам прибыли с этих предприятий не только рабочие, но их руководители, технологи. Они вошли в состав конкурсных комиссий. И многие вещи, о которых эти специалисты говорили, стали для нас очень полезны. Потому что опыт, накопленный, например, технологами той же «Звездочки», уникален.

Порадовало, что члены комиссий были увлечены процессом не меньше участников. Судьи подошли к своей работе заинтересованно, со знанием дела. Когда подводились итоги, конкурсанты могли присутствовать и слушать обсуждение. То есть им сразу указывалось на те ошибки и недоче-

ты по специальности и технике безопасности, время на подготовку ответов. Исключение – электросварщики, они сдавали компьютерные тесты.

В 10:00 все собрались на торжественное построение в корпусно-трубопроводном цехе. Участников приветствовал директор завода **Николай Васьков**. Краткий инструктаж от оргкомитета – где и как будет проходить практическая часть конкурса. Музыка (настоящий духовой оркестр, спасибо АМИ имени В. И. Воронина!), и по рабочим местам. Оборудование, инструмент, материалы, сред-

ства защиты, задания, чертежи – все загодя подготовлено с таким расчетом, чтобы участники находились в равных условиях.

Сами по себе задания ничего из ряда вон выходящего для настоящих профессионалов не представляли. Например, слесарям было предложено произвести ремонт клапана ДУ-50, судокорпусники работали над изготовлением кнехтов (это такие парные металлические тумбы с общим основанием, предназначенные для крепления тросов на палубе судна или на причале), у электросварщиков – ручная дуговая сварка в

ты, которые они допустили, объяснялось, как правильно нужно было сделать.

Не так важно, какое место занял на конкурсе тот или иной рабочий, – он все равно вырос профессионально. Все эти знания в дальнейшем обязательно пригодятся. Плюс каждый участник все равно смотрел, как выполняют ту же самую работу его соперники, мог перенять какие-то новые приемы, чему-то научиться.

Конечно, мы детально проанализируем итоги этого состязания, учтем все предложения, которые высказывались нашими товарищами, членами конкурсных комиссий. И сделаем все, чтобы в следующем году наш конкурс профмастерства стал еще лучше, интереснее, полезнее.



# ПОЧУВСТВОВАТЬ К БУДУЩИМ ПОБЕДАМ»

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА СРЕДИ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ



потолочном и вертикальном положении. Определяющими факторами стали качество, точность, скорость выполнения работы и соблюдение правил техники безопасности.

Пока комиссии подводили итоги, участники конкурса смогли немного отдохнуть, подкрепиться – организован бесплатный буфет с чаем, кофе и вкусной выпечкой, посмотреть фильмы (спасибо АТВМ имени С. Н. Орешкова за предоставленную аппаратуру!). Очень вовремя прибыла передвижная выставка «Оружие Победы» (спасибо центру «Патриот!»). Посмотреть, подержать в руках, сфотографироваться с экспонатами собрались и участники, и болельщики.

И наконец, награждение.

## ПОЗДРАВЛЯЕМ, ВЫ – ЛУЧШИЕ!

Мы с удовольствием публикуем полный список победителей и призеров во всех шести номинациях. Но все-таки еще раз, отдельно, персонально. В трех из шести номинаций первое место заняли рабочие судоремонтного завода «Красная Кузница»: электросварщик **Андрей Налетов**, слесарь-судоремонтник **Алексей Сеченников** и электромонтажник **Валерий Стаканов**. Поздравляем и гордимся!

Абсолютно искренне поздравляем с победой в своих

номинациях и рабочих «Звездочки» – судокорпусников-ремонтников **Алексея Кузнецова** и **Андрея Сумарокова**, маляра **Игоря Хозяйкина** и токаря **Дмитрия Андреева**.

Очень достойно выступили и представители ГК «Оптимист» – три вторых и два третьих места в различных номинациях.

Помимо первого, второго и третьего мест в каждой номинации присуждалось звание «Лучший молодой рабочий». По-другому эту награду, наверное, можно было бы назвать «Большие надежды». Это про тех ребят, которым для победы в общем зачете не хватает пока настоящего производственного опыта, но уже есть правильное отношение к профессии, хорошие навыки и способности. А может быть, даже талант. Здесь лидерами стали студенты Архангельского техникума водных магистралей имени С. Н. Орешкова и техникума экономики и строительства.

## ВСТРЕТИМСЯ НА БАЛУ

Всех героев нынешнего конкурса профессионального мастерства мы приглашаем на Бал рабочей молодежи. Теперь это тоже уже традиция. Бал состоится 16 марта в культурном центре «Солембала-Арт». Подготовка идет полным ходом. Будет праздник – яркий и запоминающийся. Вы это заслужили.

## Победители и призеры конкурса профессионального мастерства

### СУДОКОРПУСНИКИ-РЕМОНТНИКИ: (РАБОТАЛИ ПАРАМИ)

- 1 место – Алексей Кузнецов и Андрей Сумароков, АО «ЦС «Звездочка»
- 2 место – Алексей Кочеров и Юрий Коптяков, СРЗ «Красная Кузница»
- 3 место – Василий Кузнецов и Игорь Лохов, СРЗ «Красная Кузница»

### ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ:

- 1 место – Андрей Налетов, СРЗ «Красная Кузница»
- 2 место – Михаил Гасюк, АО «ЦС «Звездочка»
- 3 место – Алексей Пряников, ГК «Оптимист»

### МАЛЯРЫ:

- 1 место – Игорь Хозяйкин, АО «ЦС «Звездочка»
- 2 место – Петр Саврицкий, ГК «Оптимист»
- 3 место – Эдуард Поляков, ГК «Оптимист»

### СЛЕСАРИ-СУДОРЕМОНТНИКИ:

- 1 место – Алексей Сеченников, СРЗ «Красная Кузница»
- 2 место – Дмитрий Шарыгин, ГК «Оптимист»
- 3 место – Сергей Верхоломов, СРЗ «Красная Кузница»

### ТОКАРИ:

- 1 место – Дмитрий Андреев, АО «ЦС «Звездочка»
- 2 место – Евгений Большаков, СРЗ «Красная Кузница»
- 3 место – Артем Ширшов, АТВМ им. С. Н. Орешкова

### ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКИ СУДОВЫЕ

- 1 место – Валерий Стаканов, СРЗ «Красная Кузница»
- 2 место – Роман Никитин, ГК «Оптимист»
- 3 место – Макар Волжский, СРЗ «Красная Кузница»

## Звание «Лучший молодой рабочий»

**Судокорпусник-ремонтник** – Денис Завьялов, Архангельский техникум водных магистралей им. С. Н. Орешкова

**Электросварщик** – Алексей Саханьков, Архангельский техникум экономики и строительства

**Маляр** – Алексей Немиров, Архангельский техникум экономики и строительства

**Слесарь-судоремонтник** – Артем Истомин, Архангельский техникум водных магистралей им. С. Н. Орешкова

**Электромонтажник судовой** – Роман Никитин, ГК «Оптимист»

## С днем рождения, коллеги!

Поздравляем сотрудников, которые отмечают дни рождения в марте. Желаем всем здоровья, трудовых успехов, мира и добра!

### 1 МАРТА

Тагиева Ольга Ивановна, бухгалтер  
Шепелев Александр Викторович, судокорпусник-ремонтник КУ

### 2 МАРТА

Мельников Евгений Викторович, слесарь-судоремонтник СМУ  
Тетерин Никита Михайлович, слесарь-судоремонтник СМУ

### 3 МАРТА

Васьков Николай Николаевич, директор завода

### 6 МАРТА

Коржавин Аркадий Геннадьевич, судокорпусник-ремонтник КУ  
Перфильев Максим Николаевич, трубопроводчик судовой ТУ

### 7 МАРТА

Аспедников Андрей Андреевич, матрос ПД М-32  
Комаров Василий Владимирович, машинист крана ПД М-32

### 8 МАРТА

Евсиков Олег Алексеевич, слесарь-судоремонтник СМУ  
Котлова Александра Георгиевна, инженер АХЧ  
Христов Ростислав Христов, слесарь-судоремонтник СМУ

### 11 МАРТА

Расолов Михаил Валентинович, судокорпусник-ремонтник КУ

### 12 МАРТА

Морозов Александр Михайлович, машинист крана РМУ  
Проняев Геннадий Николаевич, плотник судовой ДЮВ

### 15 МАРТА

Большаков Евгений Степанович, токарь СМУ

### 19 МАРТА

Пинегин Михаил Витальевич, судокорпусник-ремонтник КУ  
Рогачев Юрий Петрович, электросварщик КУ

### 22 МАРТА

Коряковский Денис Александрович, моторист-электрик ПД М-32  
Козьмин Андрей Евгеньевич, кладовщик УСПП

### 25 МАРТА

Харитонов Николай Валерьевич, сменный механик ПД М-32

### 26 МАРТА

Зотиков Анатолий Валентинович, слесарь-судоремонтник СМУ  
Тимошкин Виктор Леонидович, заместитель главного инженера по техническому развитию

### 27 МАРТА

Абрамова Елена Викторовна, специалист по связям с общественностью  
Евдокимов Павел Леонидович, электросварщик КУ

### 28 МАРТА

Бикинеев Владимир Рафаилович, электросварщик КУ

# 2018 метров по главной лыжне страны

**Михаил Пинегин,**  
судокорпусник-ремонтник КТЦ

10 февраля в Архангельске состоялся региональный старт всероссийских соревнований «Лыжня России – 2018». В этом году он был приурочен к открытию Олимпийских игр в Южной Корее и проводился в поддержку наших спортсменов.

Вот уже много лет – с тех пор как «Лыжня России» стала проходить и в Архангельске – на старт этих соревнований выходят представители нашего завода. Большую команду, к сожалению, пока ни разу собрать не удалось, но кто-то участвует обязательно.

На этот раз нас было всего двое – я и мастер корпусно-трубопроводного цеха **Михаил Федосеев**. Он, кстати, тоже уже не первый год демонстрирует свои силы в этих соревнованиях. А всего «Лыжня России – 2018» собрала в Архангельске более пяти тысяч любителей спорта, от малышей до ветеранов.

Мы стартовали в финальном – самом массовом – забеге. Дистанция составила символические 2018 метров. Пробежали, получили заряд позитива. Надеюсь, что в будущем «Красная Кузница» все-таки сможет выставить на эти соревнования настоящую команду.



► Михаил Федосеев – участник «Лыжни России – 2018»

## Приглашаем на мероприятия в культурный центр «Соломбала-Арт»

**12 марта в 19:00** – «Деревенский анекдот», спектакль от содружества актеров города Архангельска (18+)

**Волшебный дом Архангельского Снеговика:**

**3 марта в 12:00** – «Покорители Арктики», интерактивная экспедиция в Центр арктических тайн и чудес (6+)

**3 марта в 14:00 и 16:00** – «Леденцовая экскурсия в Волшебном доме Архангельского Снеговика», интерактивная программа для всей семьи (3+)

**4 марта в 12:00** – «Волк и козлята», сказка для самых маленьких друзей Архангельского Снеговика (1+)

**4 марта в 14:00** – «Покорители Арктики», интерактивная экспедиция в Центр арктических тайн и чудес (6+)

**10 марта в 12:00, 14:00, 16:00** – «Леденцовая экскурсия в Волшебном доме Архангельского Снеговика», интерактивная программа для всей семьи (3+)

**11 марта в 12:00, 14:00, 16:00** – «Леденцовая экскурсия в Волшебном доме Архангельского Снеговика», интерактивная программа для всей семьи (3+)

**17 марта в 12:00** – «Мы сажаем огород», спектакль из воздушных шаров для самых маленьких друзей Архангельского Снеговика (0+)

**17 марта в 14:00, 16:00** – «Леденцовые экскурсии в Волшебном доме Архангельского Снеговика», интерактивная программа для всей семьи (3+)

**18 марта в 12:00** – «В нашем доме поселился», интерактивная программа для всей семьи в Волшебном доме Архангельского Снеговика (3+)

**24 марта в 12:00** – «Вокруг света», интерактивная квест-игра (6+)

**25 марта в 12:00** – «Гениальный сыщик», детективная программа (6+)

**Мероприятия в большом зале:**

**4 марта в 15:00** – «А ну-ка, девушка», шоу-программа (18+)

**12 марта в 19:00** – «Деревенский анекдот», спектакль от содружества актеров города Архангельска (18+)

**13 марта в 18:30** – «Пиратские Дневники 12-летнего», спектакль Архангельского молодежного театра (12+)

**19 марта в 19:00** – «Провинциальные анекдоты», спектакль

Архангельского театра драмы по пьесе А. Вампилова (18+)

**Мастер-классы и занятия:**  
**4, 11, 18, 25 марта в 14:00** – мастер-классы по основам бального танца для людей элегантного возраста (18+)

**Мероприятия для людей элегантного возраста:**

**4 марта в 18:00** – «Весна на двоих», праздничный вечер отдыха и танцев, посвященный Международному женскому дню (18+)

**11 марта в 18:00** – «Для тех, кто не считает годы», вечер отдыха и танцев для людей элегантного возраста (18+)

**25 марта в 18:00** – «Под звуки вальса плавные», вечер отдыха и танцев с городским духовым оркестром им. В. Васильева, дирижер Вадим Данилюк (18+)

(пр. Никольский, 29)  
**Подробная информация по телефону:**  
**(8182) 22-54-33, 22-54-18**  
**www.solombala-art.ru;**  
**vk.com/solomdalaart1934**



НАВСТРЕЧУ 325-ЛЕТИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ  
В РОССИИ Начало в №№ 1–6/17, 1/18

## Архангельск – колыбель российского флота: Первые суда для Балтики и новые меры для обороны порта

**Игорь Гостев,**  
заведующий отделом военной истории  
Архангельского краеведческого музея

Заложенный Петром I в свой третий приезд малый фрегат «Св. Илья» был готов летом 1703 года. Никаких указаний из столицы о его судьбе не поступало, и он не спеша оснащался по всем правилам морского искусства.

В Архангельске строились одномачтовые буера для комплектования флота на Балтике. Эти малые суда в конце 1703 года по Государевой дороге отправили на Ладогу – это был первый документально подтвержденный флотик судов из Белого моря на Онежское озеро и далее на Ладогу. Пока нам не удалось найти отчетов, содержащих сведения о количестве созданных в 1703–1707 годах судов архангелогородской постройки, поэтому приходится довольствоваться отрывочными сведениями.

Для доставки грузов по Государевой дороге в Петербурге была сформирована специальная адмиралтейская команда, которую возглавлял Наум Синявин. Известно как минимум о двух командировках этой команды для транспортировки новых судов из Белого моря на Ладогу: в 1705 году – привезенной из-за рубежа яхты, а весной 1708 года – серии буеров архангельской постройки. Недавно удалось обнаружить сведения еще об одном интересном факте. В 1707 году из Голландии был отправлен в Архангельск в качестве образца буер нового типа. Довести без происшествий его не удалось – французские каперы сожгли голландские торговые суда, бросив буер в море. Его выловили норвежские поморы и передали русским властям весной 1708 года, летом его доставили к Нюхоцкой пристани, чтобы отправить в Санкт-Петербург.

В те годы в Архангельском порту жизнь кипела: было построено еще одно судно, которое ошибочно относят к типу гекбота – легкого грузового судна с высокими глухими бортами. На самом деле гекботы появились гораздо позже. В архангелогородской версии оно именовалось «эке бот» и было хорошо вооружено, его не разрешалось продавать иностранцам, хотя к его приобретению проявлялся интерес. В порту в те годы организовывали несение службы архангелогородской эскадрой, вели работы по поддержанию ее боеготовности, производилось реформирование структур морского порта. В ведение Адмиралтейства перешла ветряная пыльная мельница на Мосееве острове, были построены амбары для браковки пеньки в городе и водяная пыльная мельница в Ширше, а также канатный завод в Архангельске, который располагался примерно на территории современного Арктического морского института им. В. И. Воронина.

В это время в помощь адмиралтейскому комиссару Е. Е. Избранту для управления портом был назначен капитан Клас Фрас. В 1707 года в Архангельск также в звании адмиралтейского комиссара был послан Семен Племянников. Видимо, состояние здоровья Избранта вызывало тревогу и без помощника он обойтись уже не мог, однако навигацию 1707 года завершили без происшествий. Весной 1708 года по пути в Архангельск Е. Избрант умер в Вологде, и руководство Архангельским адмиралтейством было возложено на двинского воеводу П. А. Голицына.

Весной 1708 года корабельным мастером Геренсом Выбе были заложены два 32-пушечных фрегата, постройка которых затянулась до 1710 года. Причиной задержки стало то, что в 1708 году в Архангельске ждали очередного шведского нападения и принимали активные меры к организации обороны. В Лапоминской гавани порта была устроена артиллерийская батарея. На Пудожемском устье Двины установили боновое заграждение и оборудовали три плавучие батареи, такую же водную преграду создали и на Мурманском устье. Для нужд обороны в дополнение к имевшимся строились шесть новых зажигательных судов – брандеров.

«Транспорт», «Меркуриус» и «Св. Дух» были выведены для разведки и передового охранения – «проведывания неприятеля» на взморье. Однако, по свидетельству голландского путешественника К. де Бруина, эти корабли не просто стояли, а активно контролировали действия судов при проходе их к крепости, нередко принуждая их силой оружия соблюдать заведенный в порту порядок.