



Настоящие корабелы трудностей не боятся

На судоремонтном заводе «Красная Кузница» состоялся конкурс профессионального мастерства

Наталья СЕНЧУКОВА,
фото: Иван МАЛЫГИН

Конкурс профессионального мастерства на заводе проводится второй раз. В этом году, помимо молодых рабочих «Красной Кузницы», за победу боролись сотрудники Центра судоремонта «Звездочка» и группы компаний «Оптимист», а также ребята из Архангельского техникума водных магистралей имени С. Н. Орешкова, Арктического института имени В. И. Воронина и Архангельского техникума экономики и строительства – более 40 человек. Они соревновались в шести номинациях.

– Мы ставим задачу повисить престиж рабочих профессий, сделать так, чтобы молодые люди тянулись к знаниям и стремились повысить свое мастерство. Конкурс состоит из двух этапов: теория и практика. К каждому из них участники серьезно готовятся, это дополнительный стимул почитать профильную литературу, посмотреть, что нового появилось по их специальности. Так что независимо от того, какие места займут, они профессионально вырастут, – отметил директор Архангельского филиала «СРЗ Красная Кузница» Центра судоремонта «Звездочка» Николай Васков.

Больше всего участников заявилось в номинации «Судокорпусники-ремонтники» – 12 человек. На конкурсе им предстояло собрать кнехт – парную тумбу с общим основанием на палубе судна или на причале для крепления тросов.

– Для выполнения практического задания всем был выдан пакет с чертежами и техпроцессом на изготовление кнехта. После того как изделие было изготовлено, комиссия проверила его на соответствие документации. Надо было сделать все четко, ровно. Работа судокорпусника подразумевает определенные сложности с выставлением труб и заглушек на них, но ребята с этим справились, – рассказал председатель конкурсной комиссии, начальник корпусно-трубопроводного цеха Алексей Фофанов.

Сварщики выполняют сварные соединения, а комиссия проверяет качество работы – есть ли дефекты по результатам визуального и ультразвукового контроля, были ли нарушения технологии сварки.



– Результаты конкурса порадовали, первое место занял представитель нашего завода Андрей Налетов – молодой сварщик, подающий большие надежды, – пояснил председатель конкурсной комиссии главный сварщик «Красной Кузницы» Андрей Шумаков. – Когда к нам приходят начинающие специалисты, им дают наставников. Они смотрят, как работают старшие товарищи, и повышают свой уровень. Те ребята, которые приходят после учебы с желанием освоить эту сложную специальность, быстро растут, становятся отличными специалистами. Некоторые затем поступают в Севмаш-втуз на специальность «Сварочное производство».

Электромонтажникам на выполнение задания дано 55 минут. По словам председателя конкурсной комиссии мастера электро-монтажного участка Александра Амбарникова, работа у них кропотливая, так как все детали очень мелкие, к тому же «горячая и острая».

– Будем смотреть красоту лайки, прозванивать, правильно ли пропаяны жилы – в общем, оценивать весь технологический процесс, – рассказал Александр Амбарников.

Токарям предстоит за 30 минут изготовить призонный болт.

– Сейчас участники затачивают инструмент, после чего приступают к выполнению задания. По итогам будем оценивать качество готового изделия и смотреть, кто уложился по времени, – отметил председатель конкурсной комиссии стар-

ший мастер механического цеха Сергей Марков.

В малярном цехе конкурсанты рисуют запрещающий дорожный знак.

– На выполнение задания участникам дано 40 минут, этого, конечно, маловато, тем не менее они стараются и успевают. Задача маляра – подготовить судно к выходу в море, сделав качественное лакокрасочное покрытие и придав ему эстетический вид, – пояснил председатель конкурсной комиссии мастер малярного участка Эдуард Рябой.

За работой слесарей внимательно наблюдает конкурсная комиссия во главе с начальником слесарно-механических цехов Владимиром Когутом. Владимир Андреевич работает на заводе совсем недавно – меньше года. Пришел сюда с флота – до этого эксплуатировал пароходы, теперь ремонтирует.

– Конкурсанты производят ремонт клапана. В реальной жизни это очень сложный и трудоемкий процесс. Арматура, которая снимается с судов, пришедших на ремонт, чаще всего в плохом состоянии. Одно дело проводить все эти манипуляции в цехе, когда клапан перед тобой, и совсем другое – когда он внутри судна, – рассказал Владимир Когут.

Первое место в номинации «Судокорпусники-ремонтники» заняли Алексей Кузнецов и Андрей Сумароков, АО «ЦС «Звездочка»; в номинации «Электросварщики» – Андрей Налетов, СРЗ «Красная Кузница». Среди маляров победил Игорь Хозяйкин, ЦС «Звездочка»; среди слесарей-судоремонтников – Алексей Сечеников, СРЗ «Красная Кузница», среди токарей – Дмитрий Андреев, ЦС «Звездочка». Лидером в номинации «Электромонтажники судовые» стал Валерий Стаканов, СРЗ «Красная Кузница».

– В нашей работе самое главное – точность. Судокорпусники всегда работают в паре, на конкурсе мы представляли наш завод вместе с Игорем Лоховым, – делится рабочий СРЗ «Красная Кузница» Василий Кузнецов, занявший третье место. – На предприятии я работаю три года, пришел сюда после окончания техникума водных магистралей имени Орешкова. Участвовал в ремонте ледокола «Руслан», судов «Михаил Сомов» и «Константа».

Победители и призеры конкурса приглашены на Бал рабочей молодежи, который состоится в марте. Там им вручат заслуженные награды.