



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 5 (11). МАЙ 2018



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА
«ЗВЕЗДОЧКА»



Во славу флота, в год юбилея

В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ОТМЕЧАЮТ 325-ЛЕТИЕ НАЧАЛА РЕГУЛЯРНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ

С 13 по 15 мая в Архангельске проходил Фестиваль морского флота Арктики. Он стал одним из первых ярких событий областной программы празднования 325-летия начала регулярного государственного судостроения в России.

Фестиваль открылся церемонией торжественного построения на причалах Морского-речного вокзала. В построении приняли участие курсанты Арктического морского института имени В. И. Воронина, кадеты городских школ, воспитанники Архангельской школы Соловецких юнг, юнармейцы, ветераны Северного флота и морской отрасли.

Горожане и гости столицы Поморья смогли подняться на борт ледоколов «Диксон», «Капитан Евдокимов», «Капитан Чадаев» и научно-исследовательского судна «Профессор Молчанов». Работали выставки и профориентационные площадки. Можно было отведать ухи из трески и каши из полевой кухни в/ч № 6832. Для любителей интеллектуальных состязаний шахматный клуб АМИ имени В. И. Воронина организовал площадку для игры в шахматы.

На протяжении всего воскресного дня праздничную атмосферу создавали гарнизонный духовой оркестр и эстрадный ансамбль «Северное Сияние» Беломорской военно-морской базы, народный ансамбль песни, музыки и танца «Северянка», ансамбль песни и танца «Новожея», эстрадный ансамбль «Эдельвейс» и другие творческие коллективы...

А в начале мая план проведения праздничных мероприятий, посвященных 325-летию начала регулярного государственного судостроения в России, обсудили в правительстве области – на очередном заседании оргкомитета, который возглавляет председатель правительства региона Алексей Алсуфьев.



► На Фестивале морского флота Арктики

Как отметила министр культуры Архангельской области **Вероника Яничек**, с мая по октябрь родина российского флота станет местом проведения нескольких десятков масштабных мероприятий. В их числе: VII Международный форум «Во славу Флота и Отечества», форум «Арктические проекты: сегодня-завтра», Международный Северный яхтенный фестиваль, форум «Судостроение в Арктике».

Особенно богатой на яркие события станет последняя декада июня, поскольку основные торжества решено было приурочить ко Дню судостроителя.

21 июня в краеведческом музее откроется выставка «Колыбель российского флота: история Архангельского адмиралтейства». 28-29 июня пройдут праздничные мероприятия на предприятиях отрасли – АФ «СРЗ «Красная Кузница», «Звездочке» и «Севмаше». 29 июня на Красной пристани состоится уличный праздник «У Архангельского города, корабельного пристанища», а в Приморском районе пройдет межрегиональный фестиваль морских традиций «Архангельск – первый порт России».

«У нас по причальной линии суда стояли в три корпуса...»

25 МАЯ ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ СЛЕСАРЬ-СУДОРЕМОНТНИК СЕРГЕЙ КАЛИНИН. НА ЗАВОДЕ ОН ОТРАБОТАЛ БОЛЕЕ СОРОКА ЛЕТ – КАК ГОВОРИТСЯ, ЕСТЬ ЧТО ВСПОМНИТЬ



Елена Абрамова

По большому-то счету, Сергею Евгеньевичу Калинину впору не интервью давать, а самому писать. Про цех, где трудится уже более сорока лет, про завод, про «зубров», с которыми довелось поработать, про отношение к профессии. Да, вот так все и изложить, как рассказывает: с цитатами из классиков отечественной литературы, экскурсами в историю, образными сравнениями и удивительной строгостью к деталям.

Все очень четко – даты, фамилии, типы и названия судов, какие механизмы ремонтировали... Даже когда речь заходит о его собственных юбилеях (65 лет со дня рождения и 45 лет, как пришел работать на завод), Сергей Евгеньевич считает нужным расставить все точки над i. Уточняет,

что два раза уезжал по семейным обстоятельствам в Казань. Конечно, потом возвращался, но года три-четыре из 45-ти надо бы выгнать.

Впрочем, и об оставшихся за раз не расскажешь. Если только выборочно, о памятном и важном. И только от первого лица.

НАЧАЛО

– Я ведь в 1973 году на 176-й судоремонтный завод после армии пришел устраиваться вовсе не слесарем-судоремонтником. Был здесь участник по ремонту артвооружения. А у меня военная специальность – как раз старший мастер по ремонту артиллерийского вооружения. Но подходящее место оказалось занято, и меня уговорили учеником слесаря поработать, мол, потом вакансия появится, перейдешь... Я три месяца поработал учеником, постигал азы профессии под руководством **Виктора Петровича Стрелкова**, Сергей Евгеньевич считает нужным расставить все точки над i. Уточняет,

Тогда вот в этом самом цехе 105 человек работало. Очень много было ветеранов, только участников войны человек пятнадцать. Плюс остальные «зубры» – чуть помладше фронтовиков, но тоже с огромным опытом. Ну и нас, молодых, 20–25-летних парней, немало пришло.

ОПЫТ

– Надо сказать, что большинство слесарей старой закваски с молодежью особо-то знаниями не делились. У каждого из них были свои ноу-хау, свои приспособления и прочее. Только все равно, если внимательно смотришь, слушаешь, то потихонечку-потихонечку опыта набираешься.

Но был у нас и настоящий наставник – **Анатолий Григорьевич Щенников**. Золотой человек. Наверно, единственный на заводе, кто имел самый редкий, шестой, разряд. И вообще – мастер на все руки. Мог заменить и токаря, мог и строгальщика заменить, и долбежника... Вот Анатолий Григорьевич действи-

тельно очень многому научил. Особенно, когда нас, молодых, поставили на ремонт главных паровых машин. Да, работали еще в те времена паровые буксиры типа «Рюрика» и финской постройки. На первых стояли 300-сильные, а вторых 500-сильные машины.

Вы когда-нибудь паровую машину видели? Это же интереснейшая штука – там все детали открыты, ты их видишь, можешь потрогать, послушать... Но для ремонта таких машин квалификация требуется высокая. И Щенников своими советами очень здорово помог.

Первую паровую машину мы сделали с трудом. Работали втроем. Нам всем тогда автоматом четвертый разряд присвоили: «Ребята, вы справились, вы молодцы». Вторая и третья уже легче пошли...

КОРНИ

– Сам я родом из Соломбалы, из Кемского поселка. Мама с Кубани, отец (он, к сожалению, рано погиб, мне всего 13 лет было) – из Москвы. Отец работал на «Красной Кузнице» – на разных должностях: технологом, мастером и начальником корпусного цеха... Потом был представителем Морского регистра судоходства в Тикси. Не сказать, чтобы династия, но какая-то преемственность поколений в профессиональном плане все-таки есть.

ПРОФЕССИЯ

– Сказать, что чувствуешь, когда ты работаешь... Радость? Нет, нет. Изо дня в день ликовать и в воздух чепчики бросать не будешь. Вот чувство морального удовлетворения, конечно, присутствует. А как же иначе? Ты умерший механизм отремонтировал, и он ожил, задышал, заработал... Это греет. Мне кажется, что по-другому и быть не может.

Окончание на стр. 2

«У нас по причальной линии суда стояли в три корпуса...»

Начало на стр. 1



Где-то до 90-х годов на нашем заводе действовала система личного клейма. Если ты свою работу выполнял отлично, выдавали личное клеймо, ставить которое можно самостоятельно – без привлечения мастера ОТК. Это значило: «Я вот за этот механизм отвечаю». У нас в цехе человек шесть-восемь имели личные клейма. Я в том числе. Да, нам за это доплачивали 10 процентов, но и контроль был достаточно строгий – в любой момент могли провести выборочную проверку, при выявлении нарушений клеймо изымалось. И до сих пор считают такой подход правильным – и для формирования личной ответственности за свою работу, и для материального стимулирования, и для повышения престижа профессии.

КОЛЛЕГИ

– Завод ведь издавна славился своими специалистами – у нас по причальной линии суда стояли в три корпуса, работы было выше крыши. 176-й СРЗ обслуживал практически всю Беломорскую военно-морскую базу – от боевых кораблей до вспомогательных судов. И рыболовецкие суда к нам на ремонт приходили... Очень сильный у нас тогда был коллектив. Хотелось бы, конечно, чтобы заложенные тогда традиции сохранились, возродились.

Из тех, с кем я начинал, уже почти никого не осталось. Из «зубров» у нас сегодня в цехе Александр Алексеевич Александров, Игорь Александрович Демидов, Сергей Владимирович Скрипов. Вот и все ветераны.

Молодые ребята приходят вроде как знающие, но сомневающиеся: «А что будет, если...». Ну, не уверен – так спроси у старших, как надо-то и что будет. Попробуй сделать, как советуют, вместо того, чтобы искать правильное решение методом тыка. И надо признать, начинают потихонечку подходить и спрашивать. Объяснишь. Может, он все равно сначала сделает по-своему. Но в конечном-то итоге большинство начинает вникать. Так что, наверное, все идет как надо.

Все производственное оборудование плюс энергоресурсы

ЗАДАЧА СЛУЖБЫ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА – СОЗДАТЬ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ В ЦЕЛОМ



➤ Слесарь Роман Чертов и старший инженер Александр Рогут

Александр Захаров,
главный механик завода –
начальник ЭМО

Служба главного механика АФ «СРЗ «Красная Кузница» занимается ремонтом и обслуживанием практически всего оборудования – технологического, грузоподъемного, электрического. То есть все, что на заводе крутится, вертится, движется, находится в ведении ремонтно-механического участка (РМУ) и службы главного механика.

Также мы отвечаем за подачу электроэнергии, воды, сжатого воздуха. В период отопительного сезона обеспечиваем подачу тепла в производственные и административные здания.

Специфика нашей службы такова, что часто нам приходится и выходные на заводе проводить, и вечерами задерживаться – чтобы с утра в основных цехах люди могли работать в нормальном режиме. По сути, наша задача – создать условия для работы предприятия в целом, чтобы все производственные подразделения имели возможность качественно и в срок выполнять плановые задания. Ведь если не работает станок, если не работает пресс или подъемный кран, если не работает сварочный аппарат, то останавливается целая производственная цепочка.



➤ Слесарь Андрей Аршинов

ка. Все завязано на оборудование и на бесперебойную поставку энергоресурсов.

Соответственно, в службу главного механика входят представители многих рабочих специальностей: начиная с электромонтеров, которые занимаются ремонтом электрооборудования – от светильников до станков – и заканчивая слесарями-сантехниками. В общей сложности – 24 человека.

Среди молодых работников я бы отметил электромонтера Артема Латухина. Артем Александрович пришел на завод еще до армии, отслужил, вернулся к нам, сейчас работает и учится заочно в САФУ.

Есть у нас и очень опытные специалисты с большим стажем – такие как Иван Михальчук. Иван Кириллович занимается в основном ремонтом металло-режущих станков и кузнечно-прессового оборудования.

Но все-таки вопрос обеспеченности нашей службы квалифицированными рабочими кадрами стоит достаточно остро. Одна из причин – разница в заработной плате в сравнении с рабочими основных производственных подразделений завода. Именно в этом я вижу основную причину «текущей проблемы кадров». Особенно это касается электромонтеров. Потребность в этих специалистах большая,

опытных и ответственных найти сложно, стараемся учить тех, что есть. В результате люди приходят, учатся, начинают отличать фазу от нуля и уходят – за более высокими заработками.

Инженерно-технических работников у нас четыре человека. Я как главный механик и начальник энерго-механического отдела. Старший инженер ЭМО Александр Рогут, который возглавляет ремонтно-механический участок, то есть руководит всем ремонтным процессом на предприятии. Отмечу также, что Александр Сергеевич ведет большую воспитательную работу с персоналом.

Энергетик Алексей Постников отвечает за подачу энергоресурсов на всей территории прежней «Красной Кузницы», а также за ремонт и обслуживание имеющегося там электрооборудования. В подчинении у Алексея Владимировича – пять электромонтеров, которые обеспечивают электроэнергией все здания, сооружения, находящиеся в ремонте суда, причалы. Среди них я бы выделил электромонтера Сергея Яценко как наиболее грамотного и ответственного работника. Сергей Владимирович всегда выполняет производственные задания в срок и с хорошим качеством.

И в связи с тем, что на заводе увеличилось количество грузоподъемного оборудования, у нас в отделе недавно появился механик по кранам. Эту должность занимает Владимир Абросимов.

На предприятии устанавливается и вводится в эксплуатацию новейшее оборудование в блоке цехов. Так, при непосредственном участии РМУ смонтирован и запущен производство универсальный гибочный станок МГПС-25 с крановой системой, позволяющий производить гибку деталей корпуса судов в различных плоскостях. Монтажом и наладкой станка занимались электромонтер Артем Латухин и слесарь Роман Чертов.

Есть на заводе и уникальное оборудование, которое работает уже давно и требует особого внимания, постоянного обслуживания и ухода. Это специализированный токарно-винторезный станок РТ-434 для обработки валов движителей кораблей. В прошлом году его модернизировали силами РМУ. В результате модернизации теперь можно устанавливать и протачивать судовые валы длиной до 15 метров.

Сегодня коллектив службы главного механика готов к выполнению новых задач, связанных с развитием производственных площадок предприятия.

О ратном подвиге и трудовой доблести

7 мая у мемориала воинам-судоремонтникам состоялся митинг памяти, на который собрались ветераны СРЗ «Красная Кузница», учащиеся школ Соломбалы, представители органов власти, предприятий, общественных организаций, духовенства.

Собрались, чтобы отдать дань памяти и безмерной благодарности заводчанам, жителям Соломбалы, которые отвоюевали Победу на фронтах Великой Отечественной или ковали в тылу. Всем тем, кто остался на полях сражений, и тем, кто выжил и

поднимал потом страну из руин.

От трудового коллектива АФ «СРЗ «Красная Кузница» к участникам митинга обратился начальник управления по работе с персоналом Николай Рогалев. Также слово для выступления было предоставлено директору ГК «Оптимист» Павлу Герасимову, главе администрации Соломбальского округа Павлу Шевелеву и настоятелю строящегося Спасо-Преображенского морского собора священнику Андрею Слиякову.

Минута молчания. Возложение цветов к монументу. 73 года, как закончилась Великая Отечественная война. Вечная память ее героям.



В честь Великой Победы

СПОРТСМЕНЫ «КРАСНОЙ КУЗНИЦЫ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ТРАДИЦИОННОЙ МАЙСКОЙ ЭСТАФЕТЕ И ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОМ ПРОБЕГЕ

Михаил Пинегин,
судокорпусник-ремонтник

Майская эстафета прошла в Архангельске в 73-й раз. Начало традиции было положено в первую годовщину Победы – в 1946-м. В 2018 году в ней приняло участие более 2000 человек – 209 команд.

Маршрут остался неизменным: площадь Профсоюзов – набережная Северной Двины – улица Карла Маркса – Троицкий проспект – площадь Профсоюзов.

Участие в Майской эстафете команды СРЗ «Красная Кузница» тоже уже давняя традиция. Особенно удачно легкоатлеты завода выступали в конце 70-х – начале 80-х годов: сборная «Красной Кузницы» была лидером среди команд производственных коллективов. Она неизменно стано-



► Майская эстафета, 10-й этап, финиширует Александр Харин

вилась либо победителем, либо призером соревнований. Лучший результат был в 1978 году – 11 минут 3 секунды. Кстати, двое

участников из того состава сборной и сегодня работают на заводе – это машинист крана ПД М-32 Александр Новгородов и я.

В нынешнем году на эстафете АФ «СРЗ «Красная Кузница» представляли Александр Рогут, Александр Амбарников, Михаил Федосеев, Денис Житнухин, Антон Фокин, Василий Кузнецов, Александр Котцов, Виктор Радев, Артем Мансуров, Александр Харин, Михаил Пинегин. Выступали в номинации «сборные команды».

А в День Победы состоялся еще и 53-й легкоатлетический пробег. Дистанция – от площади Терехина до площади Профсоюзов – 7 километров 250 метров. От завода второй год подряд мы вышли втроем с Антоном Фокиным и Александром Рогутом.

Погода 9 Мая была отличная: безветренная, солнечная, и собралось рекордное количество участников: если в предыдущие годы на старт выходило около ста спортсменов, то нынче – двести человек! Особенно порадовало, что среди них было много молодежи.

В рядах «Бессмертного полка»



9 Мая по улицам Архангельска вновь шли колонны «Бессмертного полка». В этом году в акции приняло участие около 20 тысяч горожан. Среди них и работники АФ «СРЗ «Красная Кузница».

– Не первый год ходим всей семьей, вместе с внуками. На портретах – их прадедушки, наши с супругой родители, – рассказал директор завода Николай Васильков. – Отец жены – Сергей Павлович Самков, 1926 года рождения, он был призван в 1943 году, еще по дороге к месту службы попал под бомбежку, получил ранение, вылечился, защищал небо над Архангельском – был зенитчиком. Мой папа Васильков Николай Аристархович служил в Заполярье, в районе Кандалякши,

там был ранен несколько раз. Уже после войны случайно в разговоре выяснилось, что они с дедом лежали в одном и том же госпитале – в Северодвинске (тогда еще Молотовске). И на том же самом пароходе, который привез раненного отца, дед после лечения отправился на фронт...

Каждый раз, когда идем с «Бессмертным полком», встречаем работников нашего завода, – отметил Николай Николаевич. – Кто-то участвует в шествии – тоже семьями, с портретами родственников. Кто-то просто приветствует участников вместе с тысячами горожан, стоящих по всему пути следования «Бессмертного полка». Думаю, что настанет момент (и это будет отнюдь не административное решение, а инициатива заводчан), когда в рядах этого полка мы будем идти единой колонной «Красной Кузницы».

С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в июне. Желаем всем радости, уюта, добра и долголетия!

2 ИЮНЯ

Леонтьева Елена Сергеевна, уборщик помещений РСУ

Пяткова Светлана Сергеевна, и.о. начальника производственной лаборатории
Шананин Сергей Юрьевич, старший моторист трюмный ПД №57

3 ИЮНЯ

Гордеев Андрей Станиславович, начальник ПЭО

4 ИЮНЯ

Жуков Владимир Анатольевич, токарь РМУ

5 ИЮНЯ

Александров Александр Алексеевич, токарь СМУ
Широкий Олег Андреевич, электросварщик КУ

6 ИЮНЯ

Василенко Евгений Васильевич, инженер-технолог

7 ИЮНЯ

Ширяева Ирина Александровна, бухгалтер

8 ИЮНЯ

Кривошеков Анатолий Иванович, строитель кораблей

Титов Павел Николаевич, судокорпусник-ремонтник КУ

9 ИЮНЯ

Денисенко Николай Владимирович, старший моторист ПД № 57

Дмитрик Валерий Иванович, электромеханик ПД № 47

Рогут Александр Сергеевич, старший инженер ЭМО

10 ИЮНЯ

Ксензов Игорь Николаевич, слесарь-судоремонтник СМУ

12 ИЮНЯ

Рябой Эдуард Витальевич, мастер МУ

Савчук Игорь Владимирович, плотник судовой РСУ

14 ИЮНЯ

Коптяков Юрий Викторович, судокорпусник-ремонтник КУ

15 ИЮНЯ

Пересыпкин Александр Николаевич, токарь СМУ

16 ИЮНЯ

Руденко Андрей Алексеевич, плотник судовой РСУ

Тярин Сергей Иванович, старший строитель кораблей

Чуркина Инна Владимировна, инженер-конструктор

18 ИЮНЯ

Аткин Сергей Степанович, маляр судовой

Немирова Анна Викторовна, уборщик помещений ТУ

Немиров Василий Викторович, токарь-расточник ДУ

19 ИЮНЯ

Харин Александр Сергеевич, судокорпусник-ремонтник КУ

20 ИЮНЯ

Марциненко Сергей Владимирович, трубопроводчик судовой

22 ИЮНЯ

Дмитрик Мария Егоровна, главный бухгалтер

Федосеев Михаил Владимирович, мастер КУ

24 ИЮНЯ

Пантелеев Руслан Владимирович, машинист крана РМУ

Репишный Андрей Алексеевич, водитель

27 ИЮНЯ

Собанина Надежда Владиславовна, уборщик помещений СМУ

28 ИЮНЯ

Бречалов Юрий Николаевич, помощник директора по безопасности

Голубев Евгений Иванович, электромонтажник судовой

29 ИЮНЯ

Семаков Павел Николаевич, строитель кораблей

30 ИЮНЯ

Бородкин Николай Анатольевич, начальник ПД № 47

Миншуткин Александр Михайлович, старший экономист БЦ

Одолеть перепады, выпутаться из паутины

ЧЕТЫРЕ КОМАНДЫ ЗАВОДА ВЫСТУПИЛИ НА III ЕЖЕГОДНОМ КОРПОРАТИВНОМ ТУРИСТИЧЕСКОМ СЛЕТЕ ООО «АРХАНГЕЛЬСКТИСИЗ» – 2018



Светлана Пяткова,
и.о. начальника
производственной
лаборатории

20 мая в сосновом бору в районе 27-го километра федеральной трассы М-8 состоялся III Ежегодный корпоративный туристический слет ООО «АрхангельскТИСИЗ» – 2018.

Работники нашего предприятия принимали участие в слете уже второй раз и по опыту прошлого года знали: будет интересно! К тому же нынче и погода не подвела – день выдался гораздо более теплый и солнечный, чем год назад.

В нашей группе было 20 человек, многие приехали с детьми, родственниками, друзьями – заводской автобус вместил всех желающих.

По традиции первыми соревновались дети. В этих состязаниях, конечно же, победила дружба, подарки получили все.

Взрослых команд было 14, из них четыре представляли АФ «СРЗ «Красная Кузница». По правилам соревнований каждая команда состояла из трех человек, и среди них должна была быть как минимум одна девушка.

Итак, на старт вышли команды «Пятнерс» (капитан – главный инженер завода **Алексей Минаев**), «Горка» (капитан – инженер-конструктор **Павел Вологдин**), «Короедь» (капитан – начальник ОМТО **Олег**

Корельский) и моя команда «Крайние».

Главным этапом состязаний стало преодоление полосы препятствий. Перепады по качающемуся бревну, навесная переправа, «паутина», параллельные перила, «чтение» топографических знаков, вязка хитрых узлов... В общем, задания были непростые, требовавшие хорошей физической подготовки, сноровки и туристских навыков.

Все справились. Лучший результат показала команда «Крайние» – четвертое место в общем зачете. На пятом месте – «Горка». А у «Короедов» – приз зрительских симпатий.

Хочется поблагодарить организаторов – мероприятие было очень хорошо подготовлено. Нам понравилось. Уже готовы участвовать в следующем турслете!

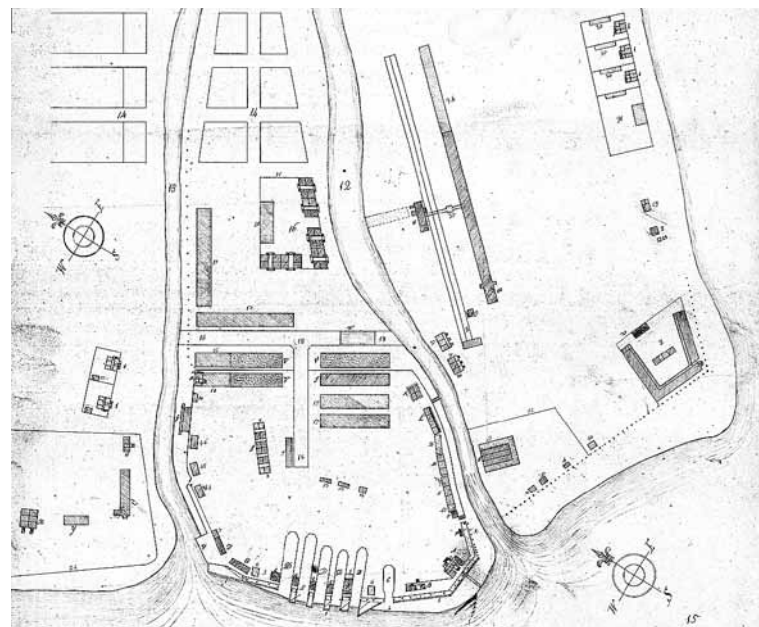


НАВСТРЕЧУ 325-ЛЕТИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ
В РОССИИ Начало в №№ 1–6/17, 1-4/18

Второе Архангельское адмиралтейство. Часть 1

Игорь Гостев,
заведующий отделом военной истории
Архангельского краеведческого музея

Возрождение государственного судостроения в Архангельске было вызвано тем, что под Санкт-Петербургом заканчивался мачтовый и строевой лес, корабли петровской постройки ветшали, а закупки за границей не покрывали дефицита боевого состава Балтийского флота. Имевшегося дуба было недостаточно, чтобы иметь необходимое количество боевых кораблей на Балтике.



► Фрагмент чертежа Архангельского адмиралтейства в Соломбале, 1741 г. Из фондов РГА ВМФ

Весной 1732 г. корабельный подмастерье Яков Брант был послан «в архангелогородский порт... для обмыкания и осмотра годных лесов к строению... военных кораблей». Обнаруженная Я. Брантом лиственница удивила его и Адмиралтейскую коллегию своей исключительной прочностью и долговечностью. Это послужило причиной принятого решения, которое гласило: «И понеже такие леса к архангелогородскому порту весьма способны и можно их пристойным образом заготовлять и к тому порту ставить водою... то, по мнению комиссии, возможно корабли 54-х пушечные строить там в том месте, где и прежняя для строения военных кораблей верфь имелась. Также ежели тамошний форватер... в такой глубине сыщется, что могут и 66-ти пушечные корабли им провожены быть, и к оным лиственничные деревья тостою угодны сыщутся, то и такие тамо строить». Вот так, в докладе Военной морской комиссии 4 августа 1732 г. было решено возобновить строительство боевых кораблей в Архангельске. Это решение было подкреплено сенатским указом от 1 декабря 1732 г. «Об определении офицера для надзирания за работами при строении кораблей у города Архангельскаго». Этим актом было официально закреплено возобновление судостроения на Севере.

В связи с началом работы Камчатской экспедиции, на которую, несмотря на ее название, было возложено изучение побережья Северного Ледовитого океана от Архангельска на восток, с Балтики в Архангельск стали приходить корабли из Кронштадта, которые в свою очередь требовали обслуживания, а иногда и ремонта. Из-за этого, опережая возрождение адмиралтейства, в Архангельске возродился военный порт. Капитаном над портом именованным императорским указом от 8 января 1733 г. был назначен капитан флота В. А. Мятлев.

17 января в Архангелогородскую губернскую канцелярию был послан указ, согласно которому до прибытия В. А. Мятлева в Архангельск его обязанности исполнял капитан П. Клавер. В этом же указе сообщалось, что «к строению кораблей и судов» в Архангельск было направлено 476 адмиралтейских служителей, этим мастерам людям и служителям нижних чинов было определено место для строительства жилья на Соломбальских островах. Так началось возрождение адмиралтейства в Архангельске.

13 апреля 1733 г. на основании всеподданнейшего доклада главным командиром над портом и адмиралтейством из флагманов был назначен штурман П. П. Бредаль, на которого была также возложена ответственность за работу в рамках Камчатской экспедиции по осмотру берега от Архангельска до р. Оби.

Окончание в следующем номере

Приглашаем на мероприятия в культурный центр «Соломбала-Арт»

1 июня в 10:30 – «Сказка о волшебных часах», театрализованное представление (3+)

2 июня в 17:00 – «Путешествие по сказкам А. С. Пушкина», интерактивно-познавательная площадка для детей в рамках проекта «Летний вечер в парке» (0+)

2 июня в 17:00 – «Летний вечер в парке», творческий марафон (0+)

10 июня в 18:00 – «В краю белоствольных берез», музыкальная гостиная, посвященная Дню России (18+)

11 июня в 17:00 – «Летний вечер в парке», посвященный Дню России (0+)

11 июня в 17:00 – «К защите Родины готовы», интерактивная площадка центра технического творчества, спорта и развития детей (0+)

15 июня в 10:30 – «Сказка о волшебных часах», театрализованное представление (3+)

16 июня в 17:00 – «Брейн-ринг», интерактивно-познавательная площадка для детей в рамках проекта «Летний вечер в парке» (0+)

16 июня в 17:00 – творческий марафон «Летний вечер в парке» (0+)

23 июня в 17:00 – «Летний вечер в парке», творческий марафон (0+)

23 июня в 17:00 – интерактивно-познавательная площадка для детей в рамках проекта «Летний вечер в парке» (0+)

30 июня в 17:00 – «Летний вечер в парке», творческий марафон (0+)

30 июня в 17:00 – «Солнечный лабиринт», интерактивно-познавательная площадка для детей (0+)

Пр. Никольский, 29.
Телефоны:
(8182) 22-54-33, 22-54-18.
www.solombala-art.ru;
vk.com/solombalaart1934