



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 8 (14). АВГУСТ 2018



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА
«ЗВЕЗДОЧКА»



ГОТОВИМСЯ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

СОСТАВЛЕН ГРАФИК ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ ДЛЯ ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЗАВОДА

Николай Роголев,
начальник управления
по работе с персоналом

С 1 октября в Архангельском филиале «СРЗ «Красная Кузница» АО «ПС «Звездочка» вновь начнется технико-экономическая учеба для рабочих и ИТР. Уже составлен график занятий на 2018-2019 учебный год для всех подразделений завода.

График составлялся на основании планов, которые разрабатывались подразделениями, согласовывались с главными специалистами предприятия и были утверждены директором завода.

Согласно графику, ежемесячно во всех подразделениях будет проходить по два занятия – в первый и третий четверг месяца. Закончится очередной цикл технико-экономической учебы в середине мая 2019 года.

Учеба проводится для повышения качества управления производством в службах и цехах предприятия, для обеспечения своевременного и качественного выполнения производственного плана, непрерывного и последовательного повышения квалификации работников, освоения новых технологий и оборудования, изучения требований охраны труда и техники безопасности. А также в рамках подготовки к ежегодной проверке знаний при аттестации работников надзорными органами.

С прошлого года мы начали приглашать в качестве преподавателей специалистов головного предприятия. Особенно много положительных отзывов было после проведения занятий по теме «Повышение качества управления производством». Обучение проводили ведущий инженер по подготовке кадров бюро подготовки кадров отдела кадров **Татьяна Насонова** и заместитель начальника цеха № 4 по труду и кадрам **Александр Черепанов**. В новом учебном году у нас также запланированы визиты преподавателей со «Звездочки». Все остальные занятия будут вести наши специалисты.

Тематика определялась с учетом уже пройденного в прошлом учебном году материала и на основании заявок, которые поступали непосредственно от цехов, участков, отделов и служб завода.

Отмечу, что наибольшую заинтересованность при формировании планов проявили мастера производственных участков, строители кораблей, технологи. От них поступили заявки на более детальное изучение вопросов планирования производства, организации работ и даже психологических аспектов – например, как строить общение с заказчиком. То есть люди убедились, что получаемые знания оказываются полезны в их повседневной практике, и хотят продолжить обучение уже более углубленно и целенаправленно.

«В нашем деле самое главное – четко видеть картину в целом»

БРИГАДИР ТРУБОПРОВОДЧИКОВ ВИКТОР МЕДВЕДНИКОВ В ПРОФЕССИИ УЖЕ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА. А НАЧИНАЛ ЗДЕСЬ, НА «КРАСНОЙ КУЗНИЦЕ». КАК И ПОЛОЖЕНО – С УЧЕНИКОВ

Елена Васильева

Виктор Николаевич Медведников – из того последнего поколения рабочих, которые свое профессиональное образование успешно получили непосредственно на «старой» «Красной Кузнице». Коренной соломбалец. На заводе всю жизнь работал жестянщиком его отец. В 1993 году, вскоре после окончания школы, устроился на «Красную Кузницу» и сам Виктор.

Начинал, как и положено, с учеников. Под руководством бригадира **Юрия Николаевича Карелина** с азав осваивал непростую профессию судового трубопроводчика. Ведь на каждом судне – самые разные системы трубопроводов: для охлаждения судовых энергетических установок забортной водой, для острога и отработанного пара, отопительные, сантехнические, пожарные...

– В нашем деле самое главное – понимать, четко видеть картину в целом: как все должно быть выстроено, где какая ветка трубопровода должна проходить. Такое понимание, конечно, с годами нарабатывается – опыт, стаж имеют большое значение, – говорит **Виктор Медведников**.

С опытом и стажем у самого Виктора Николаевича



➤ На торжественном вечере в честь Дня кораблестроителя Виктору Медведникову было вручено благодарственное письмо губернатора Архангельской области. Фото Владимира Ларионова

все в порядке. Потому что, даже когда для завода настали самые тяжелые времена и рабочим пришлось думать, куда податься дальше, он своей профессии решил не изменять. Так трубопроводчиком и работал все эти годы, перейдя для начала в Архангельскую РЭБ флота.

На «Красную Кузницу» вернулся четыре года назад – по приглашению мастера-технолога трубопроводного участка **Сергея Чернакова**.

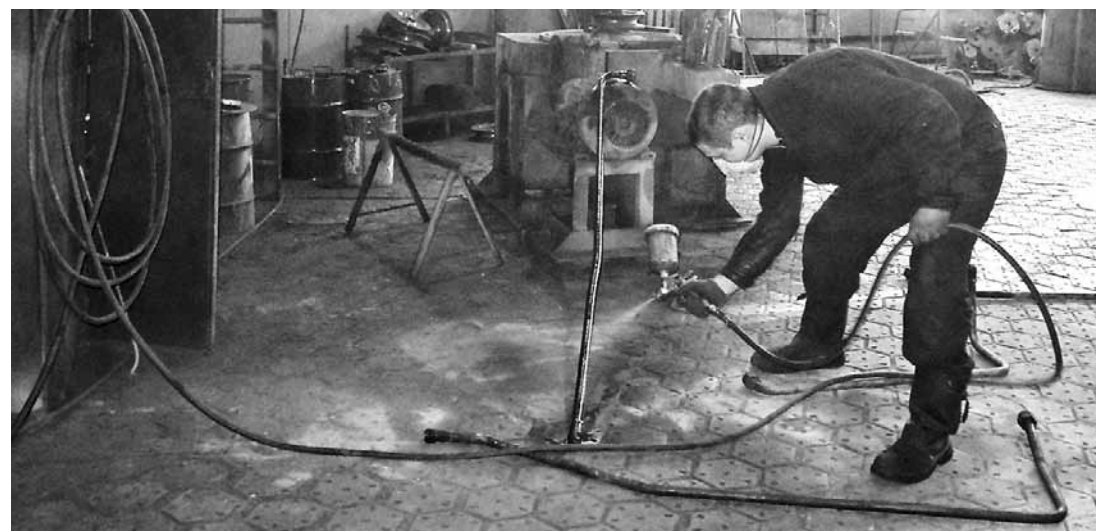
– Пригласил, потому что увидел, как он работает, – объясняет **Сергей Юрьевич**. – Сразу было ясно, что человек понимает, как прокладывать линии трубопроводов,

понимает в системах отопления, понимает в котлах и так далее. Знает государственные и отраслевые стандарты. В общем, опытный и грамотный специалист. К тому же делает все не только правильно, но и красиво. Это, между прочим, для трубопроводчика тоже важное умение – заказчику и экипажу должен нравиться результат нашей работы даже чисто внешне.

Надо ли говорить, что пожалеть о том приглашении мастеру участка не пришлось ни разу. Сегодня портрет Виктора Медведникова – на заводской Доске почета. Он бригадир. Занимается расстановкой людей по объектам. Трубопроводчики обычно работают по двое, и начинающие должны ставиться в пару к бывалым – чтобы учились, набирались опыта. Ну и бригадир тоже всегда готов подсказать и помочь.

Его бригада на заводе сегодня полностью обеспечивает выполнение работ, связанных с ремонтом, заменой и установкой трубопроводов. Работают с трубами самого разного диаметра и практически с любыми материалами (сталь, пластик, медь, сплавы). Внедряют современные технологии – например, бессварное соединение труб. К тому же практически все рабочие (в том числе и бригадир) освоили смежные специальности – сварщик, такелажник и так далее.

– Виктор Николаевич в бригаде самый опытный, обладает самой высокой квалификацией, – рассказывает **Сергей Чернаков**. – Пришел он к нам с четвертым разрядом, но я сразу сказал, чтобы сдавал на пятый – во-первых, квалификация вполне позволяла, а, во-вторых, чтобы иметь возможность работать с трубами очень большого диаметра. Человек уважаемый, надежный, ответственный. Я в отпуск ухожу – его оставляю за себя. И у меня душа не болит, что без меня на участке не справятся, потому что знаю: бригадир и работу грамотно распределит, и всех назначит по объектам, и все проконтролирует.



➤ На трубопроводном участке

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Судостроение как фактор укрепления военно-морского потенциала России

22 августа в рамках Международного военно-технического форума «Армия» в де-моцентре ОСК состоялся круглый стол – «Роль судостроения в укреплении военно-морского потенциала России и ее экономической мощи».

Под председательством президента корпорации **Алексея Рахманова** судостроители и эксперты обсудили приоритеты морской политики России и тенденции в развитии военного и гражданского судостроения.

В круглом столе приняли участие представители предприятий корпорации, ОАК, Росморпорта, «Атомэнергомаша», Института Европы РАН, Академии Генштаба ВС РФ и многих других предприятий и организаций.

В своем выступлении президент ОСК **Алексей Рахманов** отметил, что сегодня жизненно важно оценить контекст международной ситуации через ее морскую составляющую. Только это позволит понять, какую роль должна играть Россия в Мировом океане.

Судостроение всегда было и останется фактором укрепления военно-морского потенциала России и ее экономической мощи. – напомнил глава ОСК. – При этом мы ежедневно наблюдаем в мире все более заметный рост конкуренции, в том числе недобросовестной, с использованием санкций, пошлин и других атрибутов экономической войны.

В ходе дискуссии были обсуждены вопросы морской политики России в сложившейся ситуации, реализации Морской доктрины страны и приоритеты судостроительной отрасли по реализации задач укрепления боевой мощи Военно-Морского Флота.

Экс-главком ВМФ (ныне главный советник президента ОСК) **Виктор Чирков** высказался за существенное увеличение объемов строительства флота.

Мы считаем, что должна быть построена крупная серия фрегатов проекта 22350. По нашим оценкам, это где-то 18 кораблей, а корветов нам нужно в два раза больше, – сказал он.

Гендиректор Севмаша **Михаил Будниченко** коснулся темы развития военного кораблестроения в условиях обострения глобальной конкуренции за ресурсы Мирового океана в контексте заказов своего предприятия.

Дискуссия продолжилась выступлениями политологов и экспертов об обеспечении стратегического баланса в Мировом океане.

По материалам сайта Объединенной судостроительной корпорации

Найти, вырастить, сформировать резерв

ПОДБОР КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ И СПЕЦИАЛИСТОВ – ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА ОТДЕЛА КАДРОВ. НО ДАЛЕКО НЕ ЕДИНСТВЕННАЯ



➤ Начальник отдела кадров **Татьяна Яцюк** и начальник управления по работе с персоналом **Николай Роголев**

Татьяна Яцюк,
начальник отдела кадров

Именно с отдела кадров начинается знакомство каждого работника с предприятием. И далее наша служба сопровождает человека на протяжении всей его трудовой деятельности на заводе. Прием на работу, оформление документов, переводы и назначения на новые должности, отпуска, больничные, учеба и повышение квалификации, взыскания, поощрения, проводы на заслуженный отдых – все через отдел кадров.

В ПОСТОЯННОМ ПОИСКЕ

На кадровую службу возложена задача по подбору квалифицированных рабочих и специалистов. И на сегодняшний день это, пожалуй, самое сложное направление нашей деятельности. «Готового» специалиста – грамотного, ответственного, имеющего опыт работы именно в судоремонте – в Архангельске найти очень и очень непросто. Поэтому мы задействуем все возможные варианты: поиск на рынке труда, личные связи, сотрудничество с профильными учебными заведениями, организация переподготовки и дополнительного обучения для работников завода.

Например, мы тесно сотрудничаем с Архангельским техникумом водных магистралей имени С. Н. Орешкова и Арктическим морским институтом



➤ Секретарь руководителя **Елена Чурина**

имени В. И. Воронина. Проводим совместные мероприятия. Берем учащих и курсантов на производственную практику. Присматриваемся к ним, конечно. И как результат – немало ребят из этих учебных заведений были за последнее время взяты к нам на работу.

Другой пример. Мы долго и, увы, безуспешно искали хорошего наладчика сварочного оборудования. А потребность в таком специалисте на нашем производстве очень высока... В итоге решили «вырастить» своего. Направляем на профессиональную переподготовку отлично зарекомендовавшего себя молодого рабочего, который к тому же заочно учится в Севмашвузе.

Кстати, хочу отметить, что руководство предприятия никогда не чинит препятствий тем работникам, которые хотят получать образование заочно. Положенные учебные отпуска всегда предоставляются. И на работу мы заочников тоже принимаем. А наших ребят, которые учатся, например, в Севмашвузе, рассматриваем как кадровый резерв на руководя-

щие должности. Уже в следующем году в качестве эксперимента планируем назначать тех, кто уже окончил третий курс, дублерами на период отпусков мастеров.

ВСЕ ПОЗНАЕТСЯ В СРАВНЕНИИ

В целом же сейчас кадровая ситуация на заводе достаточно стабильная. Да, есть отдельные открытые вакансии, мы по ним работаем. Но по большому счету, коллектив сформирован, таких явлений, как «кадровый голод» и «текучка кадров», не наблюдается. Люди дорожат своей работой.

А ведь еще несколько лет назад картина была совсем иной. Когда в 2005 году я пришла в отдел кадров 176-го судоремонтного завода, на предприятии работало всего 84 человека. Постоянные задержки заработной платы, жуткая «текучка кадров» – вот сколько я за месяц принимала новых работников, ровно столько же и увольнялось. Много квалифицированных специалистов завод тогда

потерял... Картина начала меняться, только когда предприятие стало филиалом «Звездочки». И прежние работники тоже стали возвращаться. Лично меня это очень радует.

СНАЧАЛА – ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫСЛУШАТЬ

Также в нашем ведении – работа с Пенсионным фондом, с военкоматом, с головным предприятием. Отчеты, предоставление информации, ответы на всевозможные запросы и так далее.

Поддерживаем связь с ветеранами предприятия. Занимаемся организацией различных мероприятий – творческих, спортивных, праздничных. В дни больших торжеств, будь то Бал рабочей молодежи или День кораблестроителя, мы никогда не сидим в зрительном зале – всегда за сценой, всегда на подхвате.

Ну и конечно, мы постоянно общаемся с людьми. Со всеми своими бедами, радостями и горестями все идет сначала в отдел кадров. С каждым нужно переговорить. Каждого нужно выслушать. В каждой конфликтной ситуации необходимо спокойно разобраться. Сгоряча человека можно и наказать слишком строго, сгоряча человека можно даже уволить. А если все взвесить, то зачастую можно найти более правильный и гуманный выход из ситуации. Что мы и делаем. Другому нельзя, потому что это живые люди.

КОМАНДА

О кадровом составе самой кадровой службы мне бы хотелось рассказать особо. Мои коллеги этого заслуживают в полной мере.

Старший инспектор отдела кадров **Марина Юрьевна Белкина** – очень грамотный специалист. Компетентная, серьезная, ответственная, аккуратная. То же самое можно сказать и о секретаре руководителя **Елене Ивановне Чуриной**. Она трудится на предприятии уже более 30 лет, любит свою работу, гордится ею, всегда все-все-все документы у нее в полном порядке. Ответственно относится к своим обязанностям и заведующая гостиницей **Надежда Евгеньевна Мирошникова**.

А еще нам очень повезло с руководителем. Начальник управления по работе с персоналом **Николай Васильевич Роголев** – прекрасный организатор, грамотный специалист, что называется, человек на своем месте. Он сумел выстроить нашу совместную работу так, что, с одной стороны, каждый отвечает за свои направления, а с другой стороны, над решением многих задач мы работаем сообща, единой командой.



➤ Старт комбинированной эстафеты



➤ На 3-м этапе Артем Латухин

В тройке сильнейших

КОМАНДА СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» УСПЕШНО ВЫСТУПИЛА В СПАРТАКИАДЕ НА СТАДИОНЕ «БЕЛОМОРЕЦ»

В теплый субботний день просторный стадион «Беломорец», что на острове Ягры, стал местом проведения очередной летней спартакиады АО «ЦС «Звездочка».

Спортивный праздник начался с торжественного парада. На поле выстроились команды ФОК «Звездочка», АФ «СРЗ «Красная Кузница», заводов «Севмаш», «АЦ Звездочка» и НИИПТБ «Онега». Всех участников праздника, посвященного Дню физкультурника, поприветствовал заместитель генерального директора по управлению персоналом АО «ЦС «Звездочка», депутат областного Собрания **Михаил Голышев:**

– На протяжении нескольких лет команды АО «ЦС «Звездочка» собираются на нашей жем-

чужине спорта – стадионе «Беломорец», чтобы разделить радость спортивного праздника, вспомнить ветеранов спорта, наградить лучших спортсменов. Желаю всем крепкого духа, спортивного счастья, и в соревновании пусть победит сильнейший!

Присоединился к поздравлению и главный судья спартакиады АО «ЦС «Звездочка» **А. А. Булатов.**

После торжественной части спортсмены разошлись по спортивным площадкам. Программа соревнований состояла из состязаний по шести видам спорта: волейбол, гиревой спорт, настольный теннис, большой теннис, комбинированная эстафета, легкоатлетические забеги на разные дистанции, эстафета 4x300 метров и мини-футбол.

— Производственная обстановка в этом году сложилась

так, что мы выступили не по полной программе. Некоторые наши коллеги не смогли принять участие в спартакиаде. Но мы «закрывали» те виды спорта, в которых могли достойно соперничать и бороться за призовые места, – отметил капитан команды АФ «СРЗ «Красная Кузница» **Михаил Пинегин.**

Комбинированная эстафета прошла в упорной борьбе. На финиш первого этапа легкоатлеты пришли почти все вместе, их разделяли две-три секунды. За соломбальцев на этом этапе бежал **Антон Фокин.** Эстафету продолжили девушки на роликовых коньках. Этап был за нашей спортсменкой. **Анна Фокина** вывела команду на второе место и создала хорошие задел для велосипедистов. Третий этап – на нем выступал **Артем Латухин** – технически сложный и зависит от качества велосипеда. У наших соперни-

ков были карбоновые велосипеды, и они обошли нас на последних метрах. У «Красной Кузницы» в комбинированной эстафете – третье место.

Волейболисты в борьбе за третье место на тай-брейке уступили два очка и заняли четвертое место.

Большая футбольная поляна превратилась в две площадки для мини-футбола. На них игроки выявляли победителя футбольного турнира. Судоремонтники АФ «СРЗ «Красная Кузница» заняли третье место.

Когда футболисты боролись за звание сильнейшей команды, легкоатлеты провели эстафету 4x300 метров. Борьба на этапах была сложной, но соломбальцы на третьем этапе опередили двух бегунов и завоевали третье призовое место.

В итоге команда нашего завода заняла общекомандное третье место.

Победная битва

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЗАВОДА «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» ЗАНЯЛ ПЕРВОЕ МЕСТО НА ЧЕМПИОНАТЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ГОРОДОШНОМУ СПОРТУ

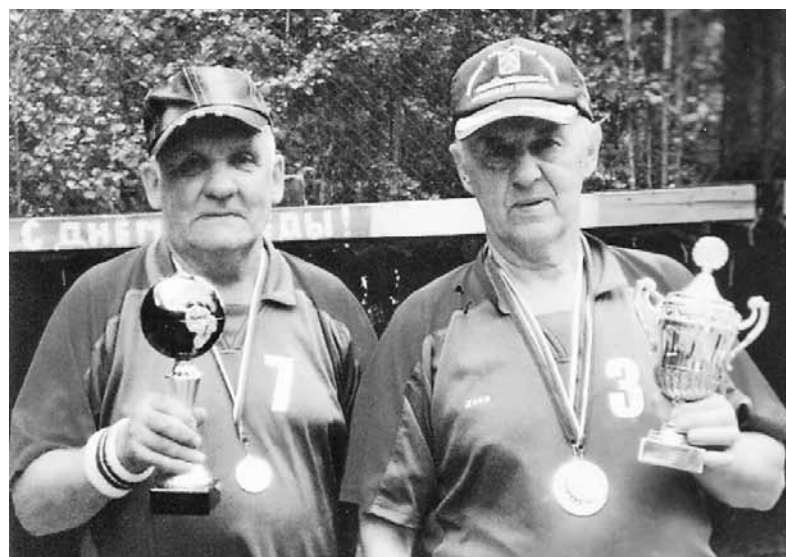
В поселке Вычегодский (Котласский район) прошел чемпионат Архангельской области по городошному спорту.

Участвовали как мастера, так и любители этого народного вида спорта из Котласа, Лименды, Шенкурска и Архангельска, а также студенты из Санкт-Петербурга – воспитанники тренера из поселка Вычегодский, кандидата в мастера спорта **Александра Ивановича Чеснокова.**

Как и ожидалось, первое место среди мастеров занял **Николай Третьяков** из Архангельска, который представлял команду «Звездочка» (Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница»). Десять бит ему проиграл **Максим Круглов** из поселка Вычегодский – молодой спортсмен, чемпион Рос-

сии 2012 года среди юношей до 15 лет. Третьим стал представитель Шенкурска **Юрий Попов.** Среди любителей на первом месте **Андрей Гарвардт** из Лименды. Второе занял **Анатолий Дементьев** (Котлас), и на третьем месте **Алексей Попов** (Шенкурск).

В командной игре профессионалов в упорной борьбе со счетом 2:1 победу одержала команда из Архангельска «Звездочка» в составе мастера спорта **Николая Третьякова** и кандидата в мастера спорта **Евгения Филиппских** над местной командой «Локомотив» в составе кандидатов в мастера спорта **Александра Чеснокова** и **Михаила Круглова.** Среди любителей в борьбе за первое и второе места встретились **Андрей Гарвардт**, **Н. Пантелеев** (Лименда) и **Шенкурские спортсмены Ю. Попов** и **А. Попов.** Счет в партиях



1:1. Впервые – городошные пенальти до первого промаха. Удача оказалась на стороне котласских игроков.

Победители и призеры награждены кубками, диплома-

ми, грамотами и медалями Федерации городошного спорта. Сувениром чемпионата мира по футболу 2018 года награжден представитель по спорту из города Котласа **В. А. Чесноков.**

С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в сентябре. Желаем всем здоровья, трудовых успехов, мира и добра!

2 СЕНТЯБРЯ

Грачев Михаил Николаевич, инженер-конструктор КО

3 СЕНТЯБРЯ

Корельский Олег Васильевич, начальник ОМТО
Сергеева Татьяна Леонидовна, машинист крана РМУ

13 СЕНТЯБРЯ

Балакшин Владимир Геннадьевич, машинист крана ПД М-32

15 СЕНТЯБРЯ

Кочанов Евгений Николаевич, слесарь-судоремонтник ДУ

16 СЕНТЯБРЯ

Шмелев Федор Геннадьевич, ведущий экономист ОМТО

Болотов Сергей Александрович, электромонтажник судовой ЭМУ

17 СЕНТЯБРЯ

Кузьменко Вадим Валерьевич, токарь СМУ

19 СЕНТЯБРЯ

Меньшиков Игорь Семенович, электромонтажник судовой ЭМУ

21 СЕНТЯБРЯ

Маринин Артур Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

22 СЕНТЯБРЯ

Латухин Артем Александрович, электромонтер РМУ

Заворотова Анна Николаевна, уборщик помещений ДУ

23 СЕНТЯБРЯ

Радев Виктор Радев, электросварщик КУ

Кочеров Алексей Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

25 СЕНТЯБРЯ

Станкевич Екатерина Сергеевна, бухгалтер

Свальбов Михаил Алексеевич, ст. моторист ПД-47

26 СЕНТЯБРЯ

Богомазов Константин Геннадьевич, судокорпусник-ремонтник КУ

27 СЕНТЯБРЯ

Вежливцев Александр Алексеевич, ст. механик ПД-57

В день «Солом-Бала», в честь ВМФ

В КАНУН ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА БЫЛИ ОРГАНИЗОВАНЫ ЭКСКУРСИИ НА «КРАСНУЮ КУЗНИЦУ»

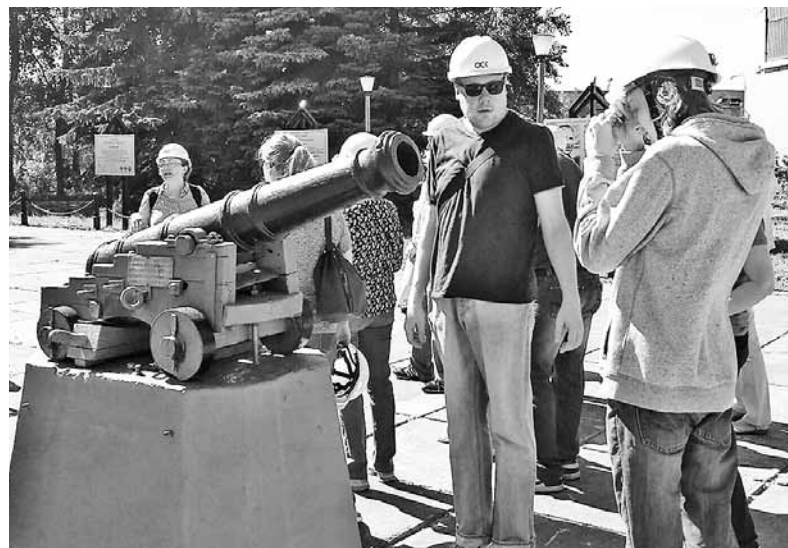


Алена Викторова

Это уже традиция и совместный проект завода и культурного центра «Соломбала-Арт»: во время праздника «Солом-Бал» горожане получают возможность побывать там, где 325 лет назад было положено начало военно-морскому судостроению России.

Запись на экскурсии была объявлена заранее, и уже к пятнице стало понятно: все три группы будут набраны полностью, желающих побывать на предприятии очень много. Среди наших гостей были люди всех возрастов. Некоторые приехали целыми семьями.

Все три экскурсии начинались в центре Архангельска – настоящем, географическом. На территории завода находится исторический объект – Астрономический пункт соломбальской гавани Архангельско-



го порта. Именно в этой точке в 1887 году **Андрей Вилькицкий** (впоследствии выдающийся исследователь Арктики) определил точные географические координаты нашего города.

Гости побывали на Аллее Героев, которую открыли на заводе в конце июня. В большом плавучем доке М-32 смогли увидеть «в натуральную величину» буксир и еще один док,

поставленные на ремонт. В блоке корпусных цехов им показали современное производственное оборудование, строящиеся рейдовые буксиры и понтон, а также последний архангельский трамвай – он был отреставрирован на «Красной Кузнице» и скоро должен стать еще одной исторической достопримечательностью Архангельска.

Приглашаем в КЦ «Соломбала-Арт»

1 сентября в 11:00 – театрализованное представление «Сказка о Волшебных часах» (6+)

Волшебный дом Архангельского Снеговика
2 сентября в 12:00 – мастер-класс по изготовлению символа мудрости «Ученая Сова» (6+)
8 сентября в 12:00 – обзорная экскурсия в Волшебный Дом Архангельского Снеговика (0+)
8, 15, 22, 29 сентября в 12:00 – цикл игровых программ на свежем воздухе «Гуляем вместе со Снеговиком» (0+)
16 сентября в 12:00 – развлекательная программа для всей семьи «В гости к бабушке в деревню» (0+)

30 сентября в 12:00 – интерактивный спектакль «Невероятные приключения друзей» (0+)

Большой зал
15 сентября в 17:00 – концерт, посвященный открытию творческого сезона (0+)
23 сентября в 14:00 – детский цирк «Весар» (0+)

Мастер-классы и занятия
16, 23, 30 сентября в 14:00 – мастер-классы по основам бального танца для взрослых (18+)

Мероприятия для людей элегантного возраста
2 сентября в 18:00 – вечер отдыха и танцев «Для тех, кто не считает годы» (18+)

9 сентября в 18:00 – вечер отдыха и танцев «Для тех, кто не считает годы» (18+)

16 сентября в 18:00 – вечер отдыха и танцев «Для тех, кто не считает годы» (18+)

23 сентября в 18:00 – вечер отдыха и танцев «Для тех, кто не считает годы» (18+)

30 сентября в 18:00 – вечер отдыха и танцев с духовым оркестром им. В. Васильева «Люди пожилые, сердцем молодые» (18+)

Пр. Никольский, 29.
Телефоны:
(8182) 22-54-33, 22-54-18.
www.solombala-art.ru;
vk.com/solombalaart1934



К 325-ЛЕТИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ В РОССИИ

Начало в №№ 1–6/17, 1-7/18

Адмиралы парусного флота России (1693–1863),

служившие в Архангельске или Соломбале

Игорь Гостев, заведующий отделом военной истории Архангельского краеведческого музея

Начало в предыдущем номере

Макаров Михаил Кондратьевич, адмирал, 1790–1791 гг., архангельская эскадра;

Руднев Даниил Всеволодович, контр-адмирал, 1791 г., 1798–1799 гг., линкор «Ярослав», 1807 г., 1812–1813 гг., линкор «Гамбург», 1819–1820 гг., линкор «Три Святителя»;

Баратынский Илья Андреевич, контр-армирал, 1792 г., фрегат «Св. Михаил», 1799 г., линкор «Ярослав»;

Тет Егор (Джорж) Егорович, адмирал, 1793–1794 гг., 1797–1798 гг., 1800 г., эскадра из 13 кораблей;

Бутаков Иван Николаевич, вице-адмирал, 1793–94 гг., фрегат «Рафаил»;

Колзаков Павел Андреевич, адмирал, 1797–1798 гг., фрегат «Азия»;

Козлянинов Тимофей Максимович, вице-адмирал, 1797–1798 гг., главный командир Архангельского порта;

Богданович Лука Федорович, адмирал, 1798 г., линкор «Победа», 1816–1818 гг., фрегат «Диана»;

Качалов Петр Федорович, адмирал, 1798–1800 гг. Фондезин Мартын Петрович, адмирал, 1798–1811 гг., главный командир Архангельского порта;

Баратынский Богдан Андреевич, вице-адмирал, 1799 г., эскадра из 5 кораблей;

Епанчин Иван Петрович, адмирал, 1810–1812 гг., линкор «Гамбург», 1819–1820 гг., линкор «Святой Андрей»;

Клокачев Алексей Федотович, вице-адмирал, 1811–1820 гг.; Кроун Роман Васильевич, адмирал, 1812 г., эскадра из 6 кораблей;

Моллер Антон Васильевич, адмирал, 1813 г., эскадра из 4 кораблей; Артюков Федор Герасимович, вице-адмирал, 1817–1822 гг., 1826–1830 гг., 1833–1834 гг.;

Лазарев Андрей Петрович, вице-адмирал, 1819 г., 1826 г., бриг «Новая Земля»;

Платер Григорий Иванович, адмирал, 1821 г., линкор «Поспешный»;

Литке Федор Петрович, адмирал, 1821–1824 гг., бриг «Новая Земля»;

Нахимов Сергей Степанович, вице-адмирал, 1821–1822 гг. Юхарин Павел Матвеевич, адмирал, 1822–1824 гг.

Нахимов Павел Степанович, адмирал, 1822 г., 1826 г., линкор «Азов»; Рейнеке Михаил Францевич, вице-адмирал, 1824 г., бриг «Кетти», 1826–1832 гг., бриг «Лапоминка»;

Епанчин Николай Петрович, адмирал, 1824 г., шлюп «Пирам», 1825 г., фрегат «Елена»;

Лазарев Михаил Петрович, адмирал, 1826 г., линкор «Азов»; Путятин Евфимий Васильевич, адмирал, 1826 г., линкор «Азов»;

Корнилов Владимир Алексеевич, вице-адмирал, 1826 г., линкор «Азов»;

Синицын Петр Акимович, адмирал, 1826 г., линкор «Азов»; Повалишин Петр Васильевич, контр-адмирал, 1828 г., линкор «Кацбах»;

Станюкович Михаил Николаевич, адмирал, 1831 г., транспорт «Двина», 1832 г., фрегат «Кастор»;

Можайский Федор Тимофеевич, адмирал, 1832–1848 гг., капитан Архангельского порта;

Хрущев Степан Петрович, адмирал, 1832 г., линкор «Память Азова», 1854–1858 гг., военный губернатор и главный командир Архангельского порта;

Сулима (Сулема) Иосиф Иванович, вице-адмирал, 1836–1842 гг., главный командир Архангельского порта;

Казакевич Петр Васильевич, адмирал, 1836–1843 гг.; Траверсе (де Траверсе) Александр Иванович, вице-адмирал, 1842–1850 гг., главный командир Архангельского порта;

Можайский Александр Федорович, контр-адмирал, 1843–1844 гг., линкор «Ингерманланд», 1845–1846 гг., шхуна «Радуга»;

Панафидин Иван Павлович, адмирал, 1844 г., линкор «Ингерманланд»;

Невельский Геннадий Иванович, адмирал, 1844 г., линкор «Ингерманланд»;

Вел. Кн. Константин Николаевич, адмирал, 1844 г., линкор «Ингерманланд»;

Бойль Роман Платонович, вице-адмирал, 1850–1854 гг., военный губернатор и главный командир Архангельского порта;

Попов Андрей Александрович, адмирал, 1855–1856 гг., заведующий строительством винтовых клиперов в Архангельске;

Давыдов Василий Федорович, контр-адмирал, 1855–1856 гг., дежурный штаб-офицер отряда винтовых клиперов;

Сарычев Федор Васильевич, адмирал, 1856 г., клипер «Опричник»;

Глазенап Богдан Александрович, фон адмирал, 1858–1860 гг., главный командир Архангельского порта;

Истомин Константин Иванович, адмирал, 1860–1863 гг., главный командир Архангельского порта.