



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 10 (16). ОКТЯБРЬ 2018



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА  
«ЗВЕЗДОЧКА»



## Все работы хороши – только научись

**Николай Роголев,**  
начальник управления по работе с персоналом

19 и 20 октября в Арктическом морском институте имени В. И. Воронина состоялась отраслевая выставка «Морское образование. Карьера». Она стала одним из мероприятий VII Международного форума «Во славу Флота и Отечества!».

В рамках профориентационной работы с учащимися, студентами и курсантами было представлено 18 стендов различных учебных заведений, а также работодателей, заинтересованных в новых специалистах.

В выставке участвовали предприятия судостроительного кластера: АО «ПО «СЕВМАШ», АФ «СРЗ «Красная Кузница» (в составе экспозиции Центра судоремонта «Звездочка»), а также образовательные учреждения – Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова, Арктический морской институт имени капитана В. И. Воронина, Архангельский техникум водных магистралей имени С. И. Орешкова, Морской технический колледж им. адмирала Д. Н. Сенявина (Санкт-Петербург), Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова и его северодвинский филиал. Была представлена Беломорская ВМБ СФ, другие организации и предприятия.

Наш завод подготовил четыре стенда с информацией о производственной деятельности и спортивно-культурных мероприятиях, проходящих в Архангельском филиале «СРЗ «Красная Кузница». Была продемонстрирована работа приборов для проверки твердости, толщины различных металлов и сплавов, применяющихся в судостроении и судоремонте, показаны ультразвуковые приборы для проверки качества сварных швов корпусных конструкций кораблей и судов, проходящих ремонт в филиале.

На выставке в составе 54 групп (более 800 человек) побывали школьники из разных районов Архангельской области. Они познакомились с тренажерами, приборами и оборудованием, которые были представлены участниками выставки и, несомненно, помогли многим учащимся в выборе своей будущей профессии.



# Отец сказал: «Хорошо, что ты будешь работать на оборону страны»

ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ ДЕМАРЕВ МНОГО ЛЕТ ТРУДИЛСЯ В ЦЕХАХ «ЗВЕЗДОЧКИ» И «СЕВМАША». СЕЙЧАС – СРЕДИ ПЕРЕДОВИКОВ «КРАСНОЙ КУЗНИЦЫ»



➤ Электромонтажник Евгений Демарев. На первом плане, естественно, очередная работа – мачта для РБТ

**Елена Васильева**

**Когда в 1980 году, после службы в армии, Евгений Демарев решил поступить на учебу в северодвинское ТУ-3, отец – кадровый военный – выбор сына одобрил: «Это хорошо, что ты будешь работать на оборону страны».**

– Училище наше относилось к предприятию «ЭРА» (ныне – СПО «Арктика»), специальность называлась «регулирующий электромеханических и радиотехнических приборов и систем», – рассказывает Евгений Николаевич. – Работать направили на «Звездочку» – опять-таки от предприятия «ЭРА». 16 лет я занимался наладкой и установкой электрооборудования, кабельными работами... А в конце 90-х годов случилась такая штука, что работы не стало,

пришлось рассчитаться и уйти не только с предприятия, но и из профессии. На стройках работал, бизнесом занимался...

Вернулся – уже на «Севмаш», по объявлению. И хотя прошло немало лет, ощущение было, будто только вчера ушел, – вспоминает Евгений Демарев, – настолько отлажена и стабильна производственная система северодвинской оборонки. На «Севмаше» отработал еще пять лет. А потом все-таки уже тяжело стало каждый день ездить из Архангельска в Северодвинск и обратно. Знакомые ребята работали на 176-м судоремонтном заводе... В общем, в 2011 году я поступил сюда – на электромонтажный участок.

Евгений Николаевич говорит, что, несмотря на многолетний опыт работы по специальности, здесь многое пришлось осваивать заново. Например, заниматься генераторами на северодвинских предприятиях ему вообще не довелось. В новинку стал

и комплексный подход, когда на твоих плечах не какие-то отдельные, годами выполняемые операции, все от и до – не только электромонтажные работы, но зачастую и такелажные, и слесарные. Причем со временем задачи только усложняются, становятся все более масштабными.

– Нас поначалу на участке всего четыре человека работало, сегодня уже десять. Из «старой гвардии», кроме меня, только Александр Германович Тетерин, Евгений Иванович Голубев и Петр Викторович Мелехов. Радует, что приходит молодежь, это как-то вселяет уверенность. Молодые ребята хорошие у нас, заинтересованные, работаем в команде. Сейчас вот занимаемся уже четвертым рейдовым буксиром. Работа сложная, комплексная, но интересная.

Доказательство тому, что сам Евгений Демарев с любыми задачами справляется отлично, буквально в двух шагах от во-

рот предприятия, на заводской Доске Почета.

– Евгений Николаевич – человек очень ответственный, – говорит мастер электромонтажного участка Александр Амбарников. – Если ему поручена какая-то работа, то он за нее, как говорится, болеет душой, переживает за конечный результат. Такое отношение – это уже залог успеха. Ну и конечно, годами отточенное мастерство. Взять, например, работу по пайке. Евгений Николаевич здесь у нас на первых ролях – паяет он лучше всех, это факт. И что важно, помогает молодым коллегам приблизиться к этому уровню. Помните, у электромонтажников на конкурсе профессионального мастерства молодых рабочих в нынешнем году было очень сложное задание – распайка семижильного разъема типа ШР? Первое место занял тогда рабочих нашего участка Валерий Станков. Так вот, готовил Валеру к конкурсу как раз Евгений Демарев.

# На пути к предприятию будущего

«КРАСНУЮ КУЗНИЦУ» ЖДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЯ И РАЗВИТИЕ

**Инвестиционный проект Объединенной судостроительной корпорации, касающийся судоремонтного завода «Красная Кузница», получил статус приоритетного.**

Такое решение было принято на заседании комиссии по инвестиционной политике и развитию конкуренции в Архангельской области.

Проект реализуется в рамках утвержденной президентом

страны Стратегии развития судостроительной промышленности до 2035 года.

– Итогом проекта станет создание на базе «Красной Кузницы» современного судостроительно-судоремонтного предприятия с возможностью обеспечения среднего и текущего ремонта, сервисного обслуживания судов и кораблей судовладельцев северо-западного региона, организации производства элементов буровых платформ, – рассказал главный инженер «Красной Кузницы» Алексей Минаев.

Инвестпериод определен в 17 лет. За это время, в частности, на «Красной Кузнице» вырастет количество рабочих мест. Основные инвестиции будут направлены на закупку оборудования и строительно-монтажные работы. В том числе запланированы капиталовложения в строительство пяти жилых домов в Соломбале.

Проект по реконструкции и развитию завода предполагается реализовать в четыре этапа. На первом упор будет сделан на создание производ-

ства морской техники. Второй предусматривает создание объектов гражданского судостроения. На третьем и четвертом этапах планируется провести работы для поддержания компетенции предприятия в сфере ремонта кораблей и судов ВМФ.

На обновленном производстве будут применяться самые современные технологии, в том числе лазерная и комбинированная лазерно-дуговая сварка, будет установлена первая отечественная автоматизи-

рованная модульная линия по изготовлению плоских секций, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

– Реализация этого проекта для Архангельской области имеет стратегически важное значение. Новый этап в развитии «Красной Кузницы» позволит сохранить славные традиции Соломбальской судовой, обеспечит предприятию и его специалистам прекрасные перспективы, – отметил губернатор региона Игорь Орлов.

# По самым высоким стандартам

О ПЕРВОМ ОПЫТЕ УЧАСТИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЗАВОДА В КОРПОРАТИВНОМ ЧЕМПИОНАТЕ ПРОФМАСТЕРСТВА РАБОТНИКОВ ГРУППЫ ОСК

**Николай Роголев,**  
начальник управления  
по работе с персоналом

**С 25 по 28 сентября в Северодвинске проходил III корпоративный чемпионат профессионального мастерства по стандартам WorldSkills среди работников предприятий, входящих в Объединенную судостроительную корпорацию.**

Он собрал команды 19 заводов и проектных бюро, а также трех профильных учебных заведений. Возраст участников – до 28 лет. Наше предприятие представлял электрогазосварщик корпусно-трубопроводного цеха Дмитрий Алехин.

## ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ

Соревнования в номинации «Сварочные технологии» проходили на базе техникума судостроения и машиностроения. Специально к чемпионату ОСК закупила современное оборудование, рабочие места конкурсантов были оснащены по последнему слову техники. В группу входило десять участников – сварщиков судостроительных и судоремонтных предприятий буквально со всей России, от Калининграда до Комсомольска-на-Амуре. А еще – Санкт-Петербург, Выборг, Астрахань, Нижний Новгород и, конечно же, Северодвинск и Архангельск.

Каждого работника, который демонстрировал мастерство на конкурсе, сопровождал эксперт – чтобы исключить любые сомнения в объективности оценок, в экспертный совет в обязательном порядке входили официальные представители предприятий-участников.

Таким образом, мне представилась возможность в течение четырех дней не просто наблюдать, как проходит чемпионат по стандартам WorldSkills, но и работать в составе экспертного совета. Разумеется, возглавлял его гораздо более опытные эксперты, уже участвовавшие в подобных конкурсах и прошедшие к тому же специальное обучение.



► «Красную Кузницу» на чемпионате представлял электрогазосварщик Дмитрий Алехин

## УЧАСТНИКИ

В первый день конкурсантам были предложены тренировочные задания (выдавались образцы, которые надо было заварить и представить экспертам). К выполнению основных работ приступили на второй день.

Всего в задании было четыре модуля. Были выбраны несколько конструкций, которые содержали в себе различные виды сварки (аргонно-дуговая, порошковой проволокой, электродами, в среде CO<sub>2</sub>) и положений швов (потолочное, вертикальное, нижнее).

Это, действительно, впечатляет, когда совсем еще молодые специалисты (некоторым участникам всего 22 года) уже имеют хороший опыт практически по всем видам сварки. Кроме того, они же еще сами собирали конструкции – то есть выполняли и работу сборщиков.

Были, конечно, отдельные сбои. Например, участник из Комсомольска-на-Амуре не смог выполнить задания по аргонно-дуговой сварке. У нашего Дмитрия Алехина тоже не было большой практики в этом виде работ, однако с аргонно-дуговой сваркой нержавеющей стали он справился, «споткнулся» только на конструкции из алюминиевых сплавов.

Вообще, хочу отметить, что Дмитрий очень ответственно отнесся к поставленным задачам – не испугался серьезней-

ших требований к участникам чемпионата, а постарался в кратчайшие сроки самостоятельно, а также с помощью старших товарищей подготовиться к соревнованиям, освоить те виды работ, которые ему на заводе выполнять не приходилось. Это был первый и полезный опыт и для самого Дмитрия Алехина, и для завода.

Победителем в номинации «Сварочные технологии» был признан рабочий «Севмаша», второе место – у представителя завода «Красное Сормово» (Нижний Новгород), третье – у калининградца. Кстати, именно этот сварщик с завода «Янтарь» сумел изготовить конструкцию, которая прошла гидравлические испытания (69 бар в течение 60 секунд). Изделия девяти остальных участников такого давления воды, увы, не выдержали, несмотря на красивые швы и прочие достоинства.

## ЭКСПЕРТЫ

Что касается экспертов, то их задачи были четко распределены. Например, я был среди тех, кто работал на площадках. Мы постоянно ходили между участками, где работали конкурсанты, проверяли, как они выполняют те или иные операции, все ли делают в соответствии с заданием, соблюдают ли технику безопасности и так далее.

Что интересно, выставить оценки «своему» участнику

эксперты с предприятий не имели права – только «чужим». И даже просто подойти посмотреть, как работает Дмитрий, я мог лишь в сопровождении еще двух экспертов – чтобы даже теоретически не было ни малейшей возможности что-то подсказать, посоветовать.

Каждая кабинка сварщика находилась под наблюдением видеокамер, в фойе были вынесены десять мониторов, все записывалось. Если у экспертов во время подведения итогов возникают какие-то разногласия, можно посмотреть на записи, как именно участник выполнял ту или иную операцию.

Очень понравилось, что до самого последнего момента вообще никто не знал подробностей конкурсного задания. Да, участники загода получили чертеж той конструкции, которую им предстояло изготовить. Но типы сварных швов определялись перед началом соревнований путем жеребьевки – эксперты по очереди тянули карточки. Объявляли: узел такой. Тянем карточку. Выпадает, допустим, аргонно-дуговая сварка. Это сразу заносится на чертеж. И так по всем швам. Таким образом, конкурсантам были созданы равные условия.

## ПЕРСПЕКТИВЫ

Одной из моих задач на этом чемпионате было изучить правила и особенности организации соревнований по стандартам WorldSkills, чтобы в будущем мы имели возможность более квалифицированно подготовить наших участников. А также применить полученный опыт при проведении заводских конкурсов профессионального мастерства. Пусть и не в полном объеме, а исходя из возможностей предприятия и зная, к чему нужно стремиться.

Чемпионат, действительно, был организован на очень высоком уровне. Значимость мероприятия постоянно подтверждалась тем вниманием, которое проявляли к соревнованиям руководители ОСК и крупнейших предприятий отрасли, представители областной и городской власти, учебные заведения, СМИ.

Президент ОСК Алексей Рахманов лично посетил нашу площадку, посмотрел, как оснащено каждое рабочее место, поинтересовался у участников, удобно ли им работать на новом оборудовании. Пообещал и впредь поддерживать молодых рабочих, поскольку они – будущее отечественного судостроения.



► Испытание готовых конструкций



# Импульс работающей молодежи

ОДНИМ ИЗ ИТОГОВ ОБЛАСТНОГО МОЛОДЕЖНОГО ФОРУМА ДОЛЖЕН СТАТЬ ПРОЕКТ ПО ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКЕ РАБОТНИКОВ «КРАСНОЙ КУЗНИЦЫ»

**Дмитрий Яковлев,**  
юрисконсульт юридической  
службы завода

Октябрьским субботним утром к главной проходной АО «Северный рейд» прибыл автобус, заполненный сварщиками, юристами, журналистами, экономистами, работниками кадровых служб, фрезеровщиками, экологами, врачами, а также представителями других профессий и специальностей.

Случайный прохожий удивился бы, заметив, как настолько разномастная и энергичная группа молодых людей проходит через турникеты закрытого оборонного предприятия, и невольно задал бы себе вопрос: «Что же они тут все забыли так рано, да еще и в субботу? Может, экскурсия какая?». Но на самом деле ребята прибыли сюда не для праздного времяпрепровождения, они приехали на III Форум работающей молодежи Архангельской области.

Добавлю, что проходивший с 6 по 7 октября III Форум работающей молодежи организован областным Домом молодежи при поддержке управления по делам молодежи и патриотическому воспитанию администрации губернатора и правительства Архангельской области совместно с администрацией Северодвинска, АО «Северный рейд» и АО «Центр судоремонта «Звездочка».

Мне была предоставлена честь представлять Совет молодых специалистов АФ «СРЗ «Красная Кузница» на данном форуме.

Правительство Архангельской области, предприятия-мастодонты судоремонта и судостроения организовали форум на достойном уровне, умело сочетая формальное и неформальное взаимодействие пред-



ставителей и организаторов. Программа мероприятий была составлена с учетом всей палитры интересов делегаций ра-

бочей молодежи. Всего было организовано три площадки, две из которых были направлены на личностный рост участ-

таций, критики и доработки проектов, тренингов и обучения единым импульсом, сформированным подавляющей массой делегатов, было принято соломоново решение, столь необходимое работающей молодежи региона.

Суть решения проста и понятна каждому: чтобы достичь существенных результатов – нужно объединить усилия, в том числе и на конкурентной основе. Естественным вектором данного импульса стало избрание председателя координационного совета работающей молодежи Архангельской области, который должен стать гарантом и основной движущей силой разрешения базисных всеобщих проблем работающей молодежи региона. В ходе тайного голосования председателем был избран Александр Захаров – председатель Совета молодых специалистов и мастер цеха № 7 АО «Северный рейд».

Работа на форуме принесла множество положительных эмоций и идей. Полученная там информация, несомненно, поможет при создании концепции дальнейшего развития Совета молодых специалистов, выборе правильных методик и форм организации мероприятий различной направленности. Нельзя не отметить и максимально высокий уровень организации форума. Организаторы приложили все усилия, чтобы делегатов ничего не отвлекло от участия в столь значимом мероприятии.

III Форум работающей молодежи дал мне возможность проанализировать основные проблемы, познакомиться и создать дружеские отношения с единомышленниками, понять задачи, которые ставят предприятия и область перед работающей молодежью. Все это в конечном итоге привело к созданию проекта по правовой поддержке работников «Красной Кузницы», который в будущем я надеюсь реализовать при участии Совета молодых специалистов завода.

ников, а третья предназначалась для презентации уже готовых или разработанных проектов.

Для «ветеранов» молодежных движений прошла форсайт-сессия, на которой обсуждались фундаментальные проблемы молодежной политики крупных промышленных предприятий Архангельской области. Основная проблематика как форсайт-сессии, так и всего форума в целом осталась неизменной: кадровый голод, повышенная миграция молодежи и страны ближнего зарубежья, нехватка социальной инфраструктуры, поддержка молодых семей, создание комфортной среды для работников и специалистов.

По истечении двух дней обсуждений, докладов и презен-

## Первокурсников посвятили в курсанты на Аллее Героев

**Алена Викторова**

В этом году впервые торжественная церемония посвящения в курсанты первокурсников Архангельского техникума водных магистралей имени С. Н. Орешкова проходила на территории судоремонтного завода «Красная Кузница».

Там, где все начиналось в далеком 1922 году, когда на предприятии открылась школа морского заводского ученичества. Без малого век общей истории. За это время на завод пришли тысячи выпускников – сначала школы, потом училища, техникума. На Аллее Геро-

ев «Красной Кузницы», где проходила церемония, есть стенд, посвященный Герою Советского Союза Сергею Николаевичу Орешкову, чье имя носит техникум сегодня. Напротив – портрет еще одного выпускника – Героя Социалистического Труда бригадира судосборщиков «Красной Кузницы» Анатолия Васильевича Сидоровского...

И сейчас на предприятии трудится немало выпускников АТВМ имени С. Н. Орешкова. Курсанты проходят здесь производственную практику. А знакомство с заводом нынешних первокурсников началось уже на первом месяце обучения – красиво и торжественно.

Общее построение, фанфары, выход знаменной группы,

гимн России. С приветственными словами, поздравлениями, напутствиями к ребятам обратились директор Архангельского техникума водных магистралей Вячеслав Анатольевич Козлов, директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» Николай Николаевич Васьюков и ветеран завода, хранитель музея СРЗ «Красная Кузница» Анатолий Александрович Бачурин.

Право зачитать клятву курсанта было предоставлено старшинам групп первого курса. Исполняя давнюю традицию, они же испили за всех морской воды. Затем уже полноразным курсантам вручили студенческие билеты и зачетные книжки. В добрый путь!



# Самые юные и красивые – в нашей команде!

НА СТАРТ ПРОБЕГА «СОЛОМБАЛЬСКОЕ КОЛЬЦО» ВНОВЬ ВЫШЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ АФ «СРЗ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА»



► Александр Рогут с детьми. Тимофей – уже с медалью!



► Катя Морева – «Юная краса» пробега «Соломбальское кольцо»

**Михаил Пинегин,**  
главный судья соревнований

30 сентября в Архангельске прошел 33-й ежегодный легкоатлетический пробег «Соломбальское кольцо». Среди трехсот его участников были и представители «Красной Кузницы»: старший инженер ЭМО Александр Рогут и целая команда малышей – детей, внуков, родственников наших заводчан.

Уже пять лет по традиции «Соломбальское кольцо» открывает забег воспитанников детских садов. Их дистанция – 200 метров. Ребята всегда с охотой и удовольствием приходят на этот спортивный праздник,

где они могут показать свою выносливость и сноровку. И конечно же, получить награды – медали и сладкие призы в этой возрастной категории полагаются всем легкоатлетам без исключения.

Отмечу, что самыми юными участниками соревнований стали ребята из нашей команды – Тимофей Рогут и Марк Федосеев. А Катя Морева была удостоена звания «Юная краса пробега «Соломбальское кольцо». Отлично проявили себя и остальные наши маленькие спортсмены – Тимофей Шимонюк, Лиза Голубева (3-е место) и Маша Фоменко.

Дистанция для взрослых растянулась на пять километров. Победителем на ней среди мужчин стал северодвинец Алексей Шемякин – мастер спорта по лыжным гонкам. Среди женщин пальма первен-

ства досталась Дине Пахтусовой из Архангельска.

Отдельно можно выделить категорию участников, которые стартуют в забеге на протяжении последних пяти лет, – это поклонники скандинавской ходьбы. Они соревнуются в общей массе бегущих, однако их награждение происходит в отдельном порядке. Здесь доминируют женщины – на старте можно было увидеть только трех мужчин с палками. Самая многочисленная группа участников (более 20 человек) пришла из Северодвинска. В скандинавской ходьбе победу одержала архангелогородка Екатерина Плотникова, неоднократно проявлявшая себя на прежних состязаниях.

Победители и участники пробега получили подарки от многочисленных спонсоров мероприятия, а также медали, за

дизайн которых отвечали лично организаторы пробега. Особую благодарность за содействие в организации соревнований я хотел бы выразить Татьяне Федоровне Боровиковой. Также стоит отметить работу городской полиции, которая всегда помогает нам в подготовке маршрута «Соломбальского кольца».

Это было очень насыщенное и зрелищное мероприятие, которое отличается абсолютным демократизмом по возрасту бегунов. Оно открыто абсолютно для всех желающих: от детсадовцев до пенсионеров. Спортивный праздник, зародившийся в далеком 1986 году, полюбился людям. Если раньше в нем участвовали только соломбальцы, то теперь на старт выходят жители из разных округов Архангельска и даже соседних городов.

## С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в ноябре. Желаем всем радости, уюта, добра и долголетия!

### 1 НОЯБРЯ

Смирнов Алексей Анатольевич, маляр судовой

### 4 НОЯБРЯ

Шведов Денис Викторович, слесарь-судоремонтник СМУ

### 9 НОЯБРЯ

Лохов Игорь Сергеевич, судокорпусник-ремонтник КУ

### 10 НОЯБРЯ

Клейнер Борис Ефимович, электросварщик ручной сварки СМЦ

### 11 НОЯБРЯ

Кузнецов Василий Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

Новиков Дмитрий Николаевич, мастер КУ

### 13 НОЯБРЯ

Тетерин Александр Германович, электромонтажник судовой

### 14 НОЯБРЯ

Андреев Игорь Валериевич, слесарь РМУ

Зайцев Василий Сергеевич, слесарь-судоремонтник СМУ

### 15 НОЯБРЯ

Орехов Андрей Игоревич, трубопроводчик судовой

### 19 НОЯБРЯ

Зайченко Юрий Васильевич, слесарь-судоремонтник ДУ

### 20 НОЯБРЯ

Лавренцов Вячеслав Евгеньевич, судокорпусник-ремонтник КУ

Новолодский Александр Васильевич, матрос береговой

### 22 НОЯБРЯ

Задорожная Марина Николаевна, специалист по маркетингу

Ильинский Валерий Валентинович, моторист-электрик ПД М-32

Мальцев Владимир Александрович, судокорпусник-ремонтник КУ

### 23 НОЯБРЯ

Постников Павел Николаевич, маляр судовой

### 24 НОЯБРЯ

Котцов Александр Сергеевич, судокорпусник-ремонтник КУ

### 28 НОЯБРЯ

Верхоломов Сергей Васильевич, слесарь-судоремонтник СМУ

Раченко Дмитрий Николаевич, плотник судовой

## Приглашаем в КЦ «Соломбала-Арт»

4 ноября в 14:00 – национальная гостиня ко Дню народного единства «В семье единой важен каждый» (6+)

27 ноября в 18:00 – программа «Соломбальский вечерок» (6+)

### Дом Снеговика

С 1 по 10 ноября в 12:00, 11 и 18 ноября в 11:00, 25 ноября в 10:30 и 12:00 – познавательные, игровые и развлекательные программы для детей (0+ и 6+)

### Мероприятия

#### в большом зале

11 ноября в 14:00 – гала-концерт IV фестиваля «Та-

лантливы вместе» (0+)

24 ноября в 17:00 – концерт В. Пилицына (6+)

### Мастер-классы и занятия

1, 6 и 8 ноября в 13:00 – мастер-класс по современной хореографии (6+)

2, 7 и 10 ноября в 13:00 – декоративно-прикладное творчество (6+)

4, 11, 18, 25 ноября в 14:00 – мастер-класс по бальным танцам (16+)

5 ноября в 13:00 – мастер-класс по актерскому мастерству (6+)

9 ноября в 13:00 – мастер-класс по джаз-модерну (6+)

### Для людей элегантного возраста

4 ноября в 18:00 – вечер «Особенности национальной вечеринки» (16+)

11 ноября в 18:00 – «Для тех, кто не считает годы» (16+)

18 ноября в 18:00 – вечер отдыха, посвященный Дню отца, «Семья всему начало» (16+)

25 ноября в 18:00 – вечер отдыха и танцев, посвященный Дню матери (16+)

Пр. Никольский, 29.

Телефоны:

(8182) 22-54-33, 22-54-18.

www.solombala-art.ru;

vk.com/solombalaart1934

### ПРИГЛАШАЕМ НА ОБУЧЕНИЕ

В соответствии с распределением министерства образования и науки региона для целевого приема на обучение в 2019 году на бюджетной основе в САФУ нашему филиалу выделены места по следующим направлениям обучения:

Направления подготовки/специальность	Кол-во мест
Информатика и вычислительная техника	1
Электроэнергетика и электротехника	1
Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств	4

Форма обучения – заочная, уровень образования – бакалавриат.

Для направления на обучение от нашего филиала необходимо подать заявку на имя директора АФ «СРЗ «Красная Кузница».

Отбор участников обучения будет производиться по результатам конкурса, о дате которого будет сообщено дополнительно.

По вопросам обучения обращаться в отдел кадров АФ «СРЗ «Красная Кузница», конт. тел: 8-921-070-26-20.