



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 11 (17). НОЯБРЬ 2018



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА  
«ЗВЕЗДОЧКА»



## ПРИЗНАНИЕ

### Спасибо за отзывчивость, трудолюбие и профессионализм!

Приятно, когда после завершения ремонта от руководства и личного состава судов приходят благодарственные письма. И будет правильно, если теплые слова в адрес работников АФ «СРЗ «Красная Кузница» сможет прочитать не только администрация предприятия, но и как можно больше заводчан.

Вот, например, благодарственное письмо на имя директора завода за подписью главного механика ледокола «Капитан Косолапов» А. А. Немирова:

«Администрация л/к «Капитан Косолапов» выражает благодарность мастеру корпусного участка Новикову Дмитрию Николаевичу, судокорпусникам Пантюхину Николаю Александровичу и Житнухину Денису Германовичу за умелые и профессиональные действия при проведении ремонтных работ.

Очень приятно, что в вашем коллективе работают такие отзывчивые и трудолюбивые люди. Спасибо вам».

Также поступило письмо от врио старшего механика спасательно буксира – благодарность бригаде дизельного участка во главе с мастером А. В. Крымским за грамотную и аккуратную сборку главного дизель-генератора № 2 на буксире.

### Отдельная благодарность – за «Бакен» и «Буй»

Благодарят работников завода не только за хороший ремонт судов, но и за качественную продукцию. Первые два рейдовых буксира, построенных на «Красной Кузнице», уже целый год работают в Северодвинске. О том, как они проявили себя в деле, говорится в официальном письме за подписью начальника воднотранспортного цеха АО «ЦС «Звездочка» О. В. Плотичина:

«В связи с окончанием гарантийного срока эксплуатации буксиров «Бакен» и «Буй», построенных вашим предприятием и переданных головной организацией в ноябре 2017 года, выражаем благодарность специалистам АФ «СРЗ «Красная Кузница» за буксиры и оказанную оперативную и качественную помощь в устранении возникавших неполадок.

За период эксплуатации буксиры зарекомендовали себя с положительной стороны. Рабочие характеристики значительно превосходят РБТ старого поколения по мощности, маневренности, очень хорошие результаты буксиры показывают при работе в ледовых условиях».

Особо О. В. Плотичин отмечает «ответственную и оперативную работу сдаточного механика Еремеева Я. В., сдаточного механика Бабича Д. Н., специалистов-электромонтажников судовых Тетерина А. В., Волюжского М. С. и Болотова С. А.».



# «Огромный опыт, хорошее образование и личные человеческие качества»

ИМЕННО В ЭТОМ ВИДЯТ КОЛЛЕГИ ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ  
СТАРШЕГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА ПД М-32 ВЛАДИМИРА ЛУТОВИНОВА



**Елена Абрамова**

**Владимир Петрович Лутовинов работает старшим электро-механиком ПД М-32 ровно с того самого момента, когда док вернулся в строй после модернизации. То есть уже более четверти века. До этого трудился на другом плавдоке – № 31. Несколько лет ходил в море – мечтал об этом с самого детства.**

– Родом-то я из Липецкой области, рос в сельской местности, но брат стал моряком-подводником, и у меня тоже была мечта – море, – вспоминает Владимир Петрович. – После школы ездил поступать аж во Владивосток, но с первого раза не получилось. Призвали в армию, вот там один парень и посоветовал: «Поезжай в Архангельск, у них хорошая мореходка». Демобилизовавшись, поступил в Архангельскую мореходную школу – чтобы быстрее получить профессию и начать работать, родителей к тому времени уже не было, мог рассчи-

тывать только на себя... Окончил мореходную школу с отличием, стал плавать сразу на больших судах – еще экзамены сдавал, а у меня уже был паспорт моряка на руках. Специальность – электрик-моторист 1 класса.

Перевод на «Красную Кузницу» Владимир Петрович оформил в 1984 году, когда понял, что высшее образование лучше все-таки получить «на берегу»: поступил в Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала Макарова, совмещать учебу с работой в море оказалось крайне сложно. Да и семейные обстоятельства к тому времени изменились – женился, родились дети...

На заводе начинал старшим электриком на ПД № 31, потом совмещал эту должность с работой моториста-электрика. После получения диплома о высшем образовании перешел на 32-й док – старшим электро-механиком.

Признается, был момент, когда хотел вернуться в пароходство (учебу окончил, дети подросли), но не сложилось – в СМП как раз начались сокращения. А здесь – «почти как на пароходе, оборудование, обязанности

примерно те же, команда хорошая сложилась». В общем, остался.

И в том, что в ПД М-32 не прекращали ремонтировать суда даже в самые тяжелые времена, есть немалая заслуга старшего электро-механика Владимира Лутовинова. Со своей главной задачей – обеспечить надежную работу всего электрооборудования дока – он успешно справляется на протяжении многих лет.

– Было дело, восемь месяцев в автономном режиме работали – на своем дизель-генераторе, – рассказывает Владимир Петрович. – И доковые операции проводили, и выполнение всех ремонтных работ обеспечивали. И сейчас, если потребуется, мы в любой момент готовы перейти на автономные источники питания. Хотя, конечно, сегодня перебой в электроснабжении уже большая редкость. Да и в целом, после того как док стал частью филиала «Звездочки», ситуация начала потихоньку меняться. Вот освещение у нас теперь уже почти полностью энергосберегающее, светодиодное. Недавно заменили один из котлов. Компрессоры новые.

– А что, на ваш взгляд, в работе электро-механи-

ка дока самое ответственное?

– Обеспечить четкое функционирование балластной системы. Тот же дизель-генератор поддерживать в состоянии полной готовности. Подъемные краны – также ответственная часть работы, они у нас бывают востребованы круглосуточно, поэтому любую проблему с электрооборудованием там надо решать оперативно.

В команде дока старшего электро-механика по-настоящему ценят и уважают.

– Я Владимира Петровича знаю уже много лет – работать здесь мы начали почти одновременно, – говорит начальник ПД М-32 Николай Александрович Кривоногов. – Могу отметить, что это один из тех людей, которые составляют основу нашей доковой команды. Огромный опыт, хорошее образование, личные человеческие качества обеспечили ему уважение и доверие всего коллектива. Спокойный, ответственный, целеустремленный. С работой своей справляется замечательно. Таких людей, конечно, надо поощрять, беречь и ставить в пример другим.

НАГРАДЫ

**В день рождения Ломоносова**

В Архангельске состоялись XLVII Ломоносовские чтения. В этом году форум прошел под общей темой «Наследие М. В. Ломоносова и достижения современной науки».

По традиции в день рождения нашего великого земляка на пленарном заседании в Архангельском театре драмы состоялось торжественное вручение Ломоносовских премий.

Среди лауреатов – авторский коллектив производственного объединения «Севмаш» и научно-исследовательского проектно-технологического бюро «Онега». Их работа посвящена внедрению инновационных методов монтажа оборудования при строительстве и ремонте судов с применением композитных полимерных материалов и высокотехнологичной оснастки.

Также традиционно в этот день объявляется о присвоении звания «Почетный член Ломоносовского фонда». В этот раз за большой вклад в сохранение и развитие ломоносовских традиций в науке, культуре и образовании Русского Севера звания удостоены четыре человека. В их числе – советник генерального директора АО «ЦС «Звездочка» кандидат технических наук **Николай Яковлевич Калистратов** и ведущий специалист АО «НИПТБ «Онега» **Николай Геннадьевич Щербинин**.

И еще до начала пленарного заседания губернатор **Игорь Орлов** представил участникам Ломоносовских чтений концепцию создания в Архангельске научно-образовательного центра мирового уровня. На встречу были приглашены академики и члены-корреспонденты Российской академии наук, руководство САФУ и СГМУ, представители власти, промышленных предприятий, в том числе и АФ «СРЗ «Красная Кузница».

– Архангельская область намерена выступить с инициативой создания научно-образовательного центра мирового уровня в кооперации с ведущими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, – отметил Игорь Орлов. – Самый мощный потенциал науки и кадров высшей квалификации на Севере России, наличие высокотехнологичных производств в регионе и развитые интегративные связи с Российской академией наук и ведущими научными институтами делают наши намерения реальными и достижимыми.

**Сотрудничество будет продолжаться и развиваться**

14 ноября в АФ «СРЗ «Красная Кузница» состоялась встреча с новым директором АМИ имени В. И. Воронина. Сергей Николаевич Парубец возглавил институт этим летом (прежний директор Елена Альбертовна Смягликова назначена проректором по развитию филиалов ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова).



Сотрудничество завода и Арктического морского института имени В. И. Воронина продолжается уже не первый год. Как отметил директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» **Николай Николаевич Васьков**, курсанты АМИ не только про-

ходят на предприятии производственную практику, но и вместе со своими преподавателями принимают участие во многих наших мероприятиях – конкурсе профессионального мастерства, Бале рабочей

молодежи и даже в заводской спартакиаде.

И, как показала нынешняя встреча, у руководителей завода и института уже есть идеи для новых совместных проектов.

По сути, это было рабочее совещание, в котором также приняли участие два заместителя директора АМИ имени В. И. Воронина (по учебно-методической работе и по инфраструктурному развитию) – **Людмила Борисовна Чиркова** и **Руслан Николаевич Пицаев**, заведующий музеем института **Сергей Васильевич Терентьев**, начальник управления по работе с персоналом АФ «СРЗ «Красная Кузница» **Николай Васильевич Роголев**.

Обсуждались различные направления сотрудничества – прохождение курсантами производственной практики, технико-экономическая учеба работников «Красной Кузницы», создание шлюпочного клуба, работа по сохранению культурно-исторического морского наследия.

**Новый док нужен не только заводу. Это важно для развития всего региона**

ГДЕ БУДУТ ПРОХОДИТЬ РЕМОНТ СУДА, РАБОТАЮЩИЕ НА ТРАССЕ СЕВМОРПУТИ, КОГДА ГРУЗОПОТОК ТАМ ВЫРАСТЕТ В ДЕСЯТЬ РАЗ?



**Планируется, что всего через шесть-семь лет грузопоток Северного морского пути должен вырасти в несколько раз – до 80 миллионов тонн в год. Соответственно, должна «подтянуться» и вся инфраструктура. И далеко не последний вопрос (не только для судоремонтных предприятий – для региона и страны в целом): где суда, работающие на трассе Севморпути, будут проходить доковый ремонт?**

– Уже сейчас мы вынуждены признать, что доков на «Крас-

ной Кузнице» не хватает, – говорит директор завода **Николай Николаевич Васьков**. – У нас доковое расписание составлено до июля, очень плотный график по всем трем плавучим докам. Но конечно, наиболее остро стоит проблема с постановкой на ремонт больших судов. К огромному сожалению, нам пришлось отказать уже нескольким заказчикам. То есть спрос на наши услуги растет, но в полной мере воспользоваться этой ситуацией мы сможем, только если появится еще один док.

Радует, что необходимость развития в регионе судоремонтной базы становится очевидна не только производителям, но и властям. Се-

годня «Корпорацией развития Архангельской области» разрабатывается бизнес-план «Проектирование и строительство плавучего дока для судов, работающих на трассе Северного морского пути» для участников судостроительного кластера.

Все, наверное, помнят, что несколько лет назад уже рассматривался проект строительства на «Красной Кузнице» нового дока. Считаю большой ошибкой, что от этих планов тогда решено было отказаться. Очень надеюсь, что в этот раз все получится и что именно нашему заводу будет отведена ключевая роль в реализации этого проекта – не только в плане размещения

и эксплуатации дока, но и на этапе строительства.

Да, мы готовы новый док и построить (с введением в строй линии плоских секций это можно будет сделать с меньшими затратами для заказчика), и разместить, и работать на нем. Все возможности для этого у нас есть.

То, что по мере увеличения грузопотока Северного морского пути потребность в доковом ремонте судов будет расти, не вызывает сомнений. Эта тенденция четко прослеживается уже сейчас. Так, в этом году впервые на завод пришли шесть больших судов из Хатанги. Они останутся у нас «зимовать», и за это время – к началу следующей арктической навигации – все по очереди пройдут доковый ремонт в ПД М-32. И это только один пример.

Как уже не раз отмечалось, Архангельская область – регион, обладающий хорошим потенциалом для того, чтобы стать одной из «опорных баз» развития инфраструктуры Севморпути. Во-первых, он идеально соответствует географическим требованиям, обладает уникальной транспортной доступностью. С одной стороны, с учетом территорий Новой Земли и Земли Франца-Иосифа он является самым северным субъектом Российской Федерации, с другой – самым близким к Москве арктический субъект России. Есть богатая сырьевая база и научный потенциал. Есть, наконец, веками складывавшиеся традиции судостроения и судоремонта, промышленная база, опытные специалисты. И эти конкурентные преимущества нужно обязательно использовать, – подчеркнул Николай Николаевич.



# «Ребят впечатлил масштабный ремонт судов»

НЫНЕШНЕЙ ОСЕНЬЮ НА АФ «СРЗ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» ПОБЫВАЛИ СТУДЕНТЫ И ШКОЛЬНИКИ ИЗ АРХАНГЕЛЬСКА, СЕВЕРОДВИНСКА И ПРИМОРСКОГО РАЙОНА

**Арина Назарова**

Экскурсии проводятся на нашем заводе практически круглый год, но все-таки самое большое количество посетителей приходится на осень. Во-первых, студенты и школьники возвращаются с каникул. А во-вторых, в октябре уже традиционно проходят такие масштабные профориентационные мероприятия, как «Неделя без турникетов» и выставка «Морское образование. Карьера» (в рамках Международного форума «Во славу Флота и Отечества»).

В середине октября был период, когда экскурсионные группы приезжали на «Красную Кузницу» ежедневно, случалось, что и по две за день (одна с утра, вторая – после обеда). Только для ребят с разных курсов Северного техникума транспорта и технологий в рамках «Недели без турникетов» было проведено три экскурсии. Приезжали и будущие товароведы из Архангельского техникума экономики и строительства. В преддверии выставки «Морское образование. Карьера» с историей завода и современным производством познакомились ученики школ Приморского района Архангельской области.

И конечно, приятно, когда наши гости делятся своими впечатлениями. Вот, например, какой подробный отзыв опубликовала на официальной странице Северного техникума



➤ На экскурсии – студенты первого курса Северного техникума транспорта и технологий



ма транспорта и технологий в социальной сети «ВКонтакте» преподаватель **Наталья Владимировна Чернакова:**

«Студенты 1 курса 5/6 группы по профессии «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобиля» и 24/25 группы по

профессии «Мастер общестроительных работ» посетили Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка».

Специалист филиала **Абрамова Елена Викторовна** начала экскурсию с посещения **Алеи Героев**, которая была открыта к 325-летию начала регулярного государственного судостроения в России, и рассказала об истории завода, об именах выдающихся кораблестроителей, чья жизнь и служба были связаны с Архангельском и Соломбалой, об астрономическом пункте **Соломбальской гавани**.

Далее ребят впечатлил масштабный ремонт судов, находящийся в плавучем доке М-32. А в блоке цехов судоремонтного завода для студентов была

продемонстрирована работа машины газопламенной и плазменной резки листовой стали разной конфигурации и толщины.

Особое внимание привлек ребят ждущий решения по размещению на территории города архангельский трамвай, от реставрированный работниками завода, который студенты с удовольствием осматривали снаружи и изнутри.

Также ребята наглядно ознакомились с профессиями, востребованными на промышленном производстве и бытовыми условиями труда рабочих.

Выражаем благодарность за организацию познавательной экскурсии Региональному центру содействия профессиональному самоопределению обучающихся Архангельской области и руководству Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка», которые помогли расширить студентам профессиональный и краеведческий кругозор и раздвинуть рамки понимания о том, что же такое работа на промышленном предприятии».

Экскурсии продолжились и после окончания «Недели без турникетов» и VII Международного форума «Во славу Флота и Отечества». Так, уже в ноябре на заводе побывала группа студентов Северодвинского техникума судостроения и судоремонта под руководством преподавателя технологии сборки корпусов металлических судов и электрогазосварочных работ **Владимира Ивановича Веремейчика** и мастера производственного обучения **Ирины Александровны Новиковой**.

## Объединить людей активных – готовых к новым свершениям

В ДЕНЬ СТОЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ КОМСОМОЛА СОВЕТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ЗАВОДА ПРЕДСТАВИЛ СВОИ НОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ПЛАНЫ

**Дмитрий Яковлев,**  
юрисконсульт юридической  
службы завода

29 октября 2018 года Всесоюзному ленинскому коммунистическому союзу молодежи исполнилось 100 лет! Для многих бывших комсомольцев, ветеранов комсомольского движения этот день остается праздником.

Ведь с ним связаны их воспоминания о комсомольской юности, которые овеяны романтикой творческих поисков, энтузиазмом созидательного труда и стремлением строить настоящее и будущее.

Эта памятная дата не осталась незамеченной и на заводе. Директор Архангельского фи-

лиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» **Николай Николаевич Васьков** в день рождения комсомола собрал рабочую инициативную молодежь предприятия. Мероприятие проходило в неформальной обстановке – подавали чай и угощение.

**Николай Николаевич** первым взял слово. Поздравил собравшихся. Рассказал о праздничных мероприятиях в честь столетия ВЛКСМ, проходивших в столице. В конце своей речи директор «Красной Кузницы» объяснил молодежи, какую значимую роль выполнял комсомол в жизни общества и коллектива, и подчеркнул необходимость сохранения фундаментальных целей и традиций общественных молодежных движений, которые всецело базируются на методиках, разработанных комсомольским движением.



➤ Встреча проходила в неформальной обстановке

Неважно, как называется сейчас молодежное движение. Если его задачей является помощь коллективу, рабочим, со-

циальная направленность, поддержка незащищенных слоев населения, то оно отражает главную цель, для которой в

свое время и создавался комсомол, – помощь и поддержка неравнодушных тому, кто в этой помощи и поддержке нуждается. Это стремление и есть та добрая воля, которая объединяет людей активных – готовых к новым свершениям.

Под конец встречи актив Совета молодых специалистов завода представил свой взгляд на будущую работу молодежи «по стопам комсомола», проведя презентацию социального проекта и обозначив новые векторы развития совета, которые основаны на принципах открытости, свободы, инициативности. В итоге все без исключения просьбы Совета молодых специалистов были согласованы и удовлетворены. Ряд проектов из представленных на встрече планируется запустить уже в самое ближайшее время.

## Связь поколений будет только крепнуть

Совет ветеранов СРЗ «Красная Кузница» выражает благодарность коллективу Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» за создание Аллеи Героев на исторической территории завода «Красная Кузница» в честь 325-летия начала государственного судостроения в Соломбале.

Благодарим руководство предприятия за усилия по сохранению преемственности поколений. Мы уверены, что связь поколений будет только крепнуть и соломбальские корабли будут достойно продолжать славу российского судостроения.

Нина Васильева,  
председатель Совета ветеранов СРЗ «Красная Кузница»



# В хорошей спортивной форме

Футболисты завода получили новую форму с логотипом АФ «СРЗ «Красная Кузница». Синие футболки и черные шорты для полевых игроков, красные футболки и черные шорты – для вратарей. Все это было заказано непосредственно у производителя – на фабрике спортивной одежды «BARSSPORT» (Казань). Деньги на приобретение футбольной формы выделила профсоюзная организация предприятия.

Надо отметить, что ранее профсоюзом была закуплена форма для волейболистов и легкоатлетов «Красной Кузницы» – в красных футболках с логотипом завода они уже выступали на различных соревнованиях (например, заняли первое место среди команд трудовых коллективов на Соломбальской легкоатлетической эстафете).

Теперь и футболисты смогут выходить на поле в правильной экипировке. И пусть у них все получится. Хорошей игры и новых побед!



▶ Начальник (и игрок) команды Василий Кузнецов и вратарь Игорь Лохов – судокорпусники-ремонтники КТЦ

## С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в декабре. Желаем всем радости, уюта, добра и долголетия!

### 1 ДЕКАБРЯ

Белкина Марина Юрьевна, старший инспектор по кадрам

Фокин Антон Васильевич, начальника производства (блока цехов)

### 3 ДЕКАБРЯ

Лабунец Дмитрий Эрнстович, такелажник судовой СМУ

Петров Виктор Александрович, фрезеровщик СМУ  
Тиранов Анатолий Викторович, электромонтер РМУ

### 4 ДЕКАБРЯ

Козлова Мария Игоревна, инженер-конструктор

### 5 ДЕКАБРЯ

Амбарников Александр Юрьевич, мастер ЭМУ

### 6 ДЕКАБРЯ

Колб Андрей Васильевич, водитель

### 14 ДЕКАБРЯ

Завьялов Евгений Владимирович, электросварщик КУ

### 15 ДЕКАБРЯ

Мирошникова Надежда Егоровна, заведующая хозяйством гостиницы

### 16 ДЕКАБРЯ

Чирков Дмитрий Валерьевич, маляр судовой МУ

### 17 ДЕКАБРЯ

Выучейский Александр Валерьевич, маляр-штукатур РСУ

### 18 ДЕКАБРЯ

Кострица Николай Иванович, слесарь-судоремонтник ДУ

Кузьминский Юрий Михайлович, слесарь РМУ

Осокин Александр Сергеевич, водитель

### 22 ДЕКАБРЯ

Кривоногов Николай Александрович, начальник ПД М-32

Щуд Дмитрий Владимирович, плотник судовой РСУ

### 24 ДЕКАБРЯ

Палаткин Андрей Александрович, электросварщик СМУ

### 27 ДЕКАБРЯ

Вайтиховский Сергей Васильевич, судокорпусник-ремонтник КУ

Смирнов Виталий Александрович, электромонтер РМУ

### 28 ДЕКАБРЯ

Копейкин Андрей Викторович, матрос ПД М-32

### 29 ДЕКАБРЯ

Филатов Александр Сергеевич, строитель кораблей

Ширанов Андрей Михайлович, плотник судовой РСУ

## Приглашаем в КЦ «Соломбала-Арт»

1 декабря в 16:00 – «День рождения Архангельского Снеговика», уличный праздник для всей семьи, парк культурного центра «Соломбала-Арт» (0+)

25–29 декабря в 14:00 – «Лекарство от жадности», новогоднее театрализованное представление (6+)

Волшебный дом Снеговика:

2 декабря в 11:00 – «Снежный переполох», семейная гостиная (0+)

8 декабря в 11:30 – «Гуляем вместе со Снеговиком», цикл игровых про-

грамм на свежем воздухе (0+)

### Большой зал:

15 декабря в 15:00 – «Мы – бродячие артисты», представление цирка «Весар» (6+)

23 декабря в 11:00 – «Волшебная Академия чудес», новогоднее представление для самых маленьких (0+)

### Мастер-классы и занятия:

2, 9, 16, 23 декабря в 14:00 – мастер-класс по бальным танцам (16+)

### Мероприятия для людей элегантного возраста:

7 декабря в 18:00 – «Особенности национальной вечеринки», праздничный вечер отдыха (16+)

2, 9, 16 декабря в 18:00 – «Для тех, кто не считает годы», вечер отдыха (16+)

23 декабря в 18:00 – «Карнавал – новогодний кудесник», праздничная ретро-вечеринка (16+)

30 декабря в 18:00 – новогодний вечер отдыха «Голубой огонек» (16+)

Пр. Никольский, 29.  
Телефоны: (8182) 22-54-33, 22-54-18.  
www.solombala-art.ru;  
vk.com/solombalaart1934

Профком и администрация АФ «СРЗ «Красная Кузница» объявляют о проведении традиционного

### НОВОГОДНЕГО КОНКУРСА детских рисунков и поделок

Работы принимаются по 20 декабря в отделе кадров. Выставка будет оформлена в холле заводоуправления.

## Поздравляем!

За большой вклад в развитие промышленности, многолетний добросовестный труд и в связи с 60-летним юбилеем старший механик ПД М-32 Александр Петрович Копытгов удостоен почетной грамоты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Поздравляем Александра Петровича с заслуженной наградой! Желаем крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых успехов.