СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
КРАСНАЯ КУЗНИЦА
ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 5 (23). МАЙ 2019

НАШИ ЛЮДИ

С юбилеем, Игорь Александрович!

20 мая отметил юбилей один из старейших работников предприятия – слесарю-судоремонтнику Игорю Александровичу Демидову исполнилось 75 лет. Из них почти полвека он проработал на заводе.

А пришел к станку, можно сказать, из арктических морей – несколько лет ходил котельным машинистом на ледоколе «Петр Пахтусов». Еще раньше был смотрителем полярной станции – в сорока километрах от Амдермы. Сначала там трудился его отец, а когда родители уехали на большую землю, Игорь Александрович оставался на посту до тех пор, пока Архангельская гидробаза не направила работать на ледокол.

– На 176-й судоремонтный завод я устроился в 1970 году, вот в этот цех, он тогда совсем еще новый был, всего пару лет, как построили, – вспоминает И.А. Демидов. – Работали в две смены, загрузка была большая. Ремонтировали суда Беломорской военно-морской базы. И в ходовых испытаниях участвовали, и на выезде работали. Ремонтировали все – паровые машины, винторулевые комплексы, насосы, котельную автоматику, палубные механизмы, арматуру… Бригадиром у меня был Евдоким Васильевич Медведев – заслуженный человек, орденоносец. Он всему и учил в процессе работы. А когда бригадир ушел на пенсию, я вроде как за него остался. Получилось, что на много лет. Как бригадир имел личное клеймо, которое мог ставить самостоятельно – без привлечения мастера ОТК. И ученики, конечно, были. Обязательно надо молодым подсказывать, делиться опытом.

Добросовестный труд Игоря Александровича отмечен не только на родном заводе (грамот и благодарностей от предприятия за эти годы было столько, что в трудовую книжку пришлось вклеить дополнительные листы), есть у него награды Центра судоремонта «Звездочка», Объединенной судостроительной корпорации, мэра города Архангельска. А за участие в строительстве самоходной баржи «Пирамида» Демидов был награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Мы еще раз от всей души поздравляем Игоря Александровича с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, благополучия, оптимизма – еще на долгие-долгие годы!

Руководство к действию

РАЗРАБОТАТЬ И ПРОКОНТРОЛИРОВАТЬ ВЕСЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС – ЭТУ ВАЖНЕЙШУЮ ЗАДАЧУ НА ЗАВОДЕ ВЫПОЛНЯЮТ СПЕЦИАЛИСТЫ ТЕХОТДЕЛА

➤ Начальник техотдела Николай Николаевич Киселев и инженер-технолог Евгений Васильевич Василенко

Елена Абрамова

Само слово «технология» можно перевести с греческого как «наука мастерства». Или умения, ремесла. Кому как больше нравится. Тем более что все варианты, по сути-то, верные. Ведь в основе любой современной технологии – применение научного знания для решения сугубо практических задач.

Подробно расписать и проконтролировать весь технологический процесс – будь то ремонт какого-то отдельного механизма или строительство нового судна – способен только подготовленный, грамотный специалист. И сегодня в АФ «СРЗ «Красная Кузница» трудится целая команда инженеров-технологов – коллектив технологического отдела.

ЗАДАЧИ

– Прямая обязанность инженера-технолога – разработать технологический процесс, исходя из имеющегося на заводе оборудования, определить какие будут использоваться материалы, комплектующие, инструменты, подобрать оснастку… И все это – в полном соответствии с нормативными документами, стандартами, требованиями регистра, правилами пожарной безопасности, охраны труда, пожеланиями заказчика и так далее. Существует огромное количество условий, которые необходимо учитывать, – рассказывает заместитель главного инженера по техническому развитию ***Виктор Леонидович Тимошкин****. – Плюс особенности каждого конкретного судна. Оно, например, может оказаться старой постройки, и запчастей таких уже просто никто не выпускает. Приходится подбирать и согласовывать варианты замены, что-то придумывать, изобретать.*

➤ Инженер-технолог Александр Александрович Льдинин

Именно инженер-технолог должен дать ответ на ключевые вопросы: «Что и как мы будем делать?». Поскольку прежде чем приступить к разработке технологии ремонта, ему предстоит выяснить, а что, собственно, сломалось, износилось, деформировалось.

– Первый этап работы – дефектация. Если речь идет о корпусе судна, то это замер остаточной толщины, выявление недопустимых деформаций. По результатам обследования технолог составляет дефектовочный акт, на основе которого уже принимаются дальнейшие решения, – объясняет Виктор Леонидович. – Например, по данным толщинометрии процент износа превышает норму. Требуется решить, как ремонтировать. Может быть, просто наплавку сделать, если имеются только точечные язвы. Или необходимо целый лист обшивки поменять при более серьезном дефекте. Что касается механизмов, то они разбираются, проводятся необходимые обмеры – все ли соответствует нормативным параметрам или уже износ такой, что надо либо полностью менять, либо ремонтировать.

Дальше составляются подробные технологические инструкции с чертежами или эскизами (их делают либо сами технологи, либо сотрудники конструкторского бюро – эти два подразделения инженерного центра завода всегда работают в тесном контакте).

РАБОТА

Разделение труда – практически по тому же принципу, который определяет структуру всего предприятия. Два человека занимаются разработкой технологий для проведения корпусных работ, еще два – по механической части, по одному технологу на дизельном и электромонтажном участках. У маляров и трубопроводчиков обязанности технологов закреплены за мастерами. Отдельная задача – создание рабочих программ для машины термической резки «РИТМ-М».

– Я считаю, что технологический отдел – это неотъемлемая часть производства и в плане его организации, развития, и в самом что ни на есть практическом смысле, – говорит начальник техотдела ***Николай Николаевич Киселев****. – Наши специалисты ведь не только технологическую документацию составляют, они постоянно в цехах, в доках, с мастерами, с рабочими. Инженер-технолог по корпусным работам сам везде пролезет вместе со сварщиком и представителем экипажа судна. Все посмотрит, проверит, оценит ситуацию, найдет оптимальное решение. В мороз, в жару, в выходные… И не только у корпусников так. Объем работы на каждом огромный. И такая же серьезная ответственность.*

Окончание на стр. 2

Руководство к действию

Начало на стр. 1

Технологическая документация разрабатывается не только для проведения судоремонтных работ, но и для судостроения. И к каждому наряду на внутризаводские работы тоже должен быть приложен чертеж или эскиз, четко прописано, что за материалы использовать, где какие сварные швы и так далее.

ЛЮДИ

*– Скажу сразу: мне наш коллектив нравится. Ребята сейчас подобрались толковые, грамотные, ответственные, – рассказывает о своей команде начальник техотдела. – Вот, например, инженер-технолог по корпусу **Евгений Васильевич Василенко.** Имеет большой опыт, отлично знает свое дело. А сейчас он еще выполняет и работу дефектоскописта – проводит экспертизу объектов, подконтрольных Гостехнадзору (грузоподъемные механизмы, котлы, сосуды под давлением и пр.). Чтобы получить такое право, нужно сдать серьезный экзамен. И второй наш корпусник **Павел Андреевич Левченко** тоже заслуживает добрых слов – есть и опыт, и знания, и свой подход к работе.*

➤ Инженер-технолог Павел Андреевич Левченко

***Александр Александрович Льдинин** на заводе менее года, но его квалификация такова, что все эти месяцы лично я не нарадуюсь, что он у нас работает. Прекрасно себя зарекомендовал.*

*Из молодых хочу отметить **Алексея Игоревича Киселева**. Он пришел к нам после окончания вуза, быстро вник, занимался кранами, потом прошел обучение в Санкт-Петербурге – сейчас составляет программы для машины термической резки «РИТМ-М». Заочно получает второе высшее образование.*

*Вообще, все наши инженеры-технологи непрерывно продолжают учиться, им необходимо постоянно подтверждать знания и компетенцию, отслеживать изменения в нормативных документах. Они осваивают новые направления, оборудование. Так что перспективы есть, – уверен Николай Николаевич Киселев. – И свои сотрудники развиваются в профессиональном плане, повышают квалификацию, и новые специалисты приходят к нам на работу. Буквально на днях приняли еще одного инженера-технолога на слесарно-механический участок – **Евгения Борисовича Катышева**. Думаю, вдвоем с Александром Александровичем Льдининым они многое сумеют сделать, улучшить.*

НОВОСТИ

Минздрав предупреждает: нужно сделать прививку от кори

В Архангельской области впервые с 2014 года зарегистрирован случай такой опасной вирусной инфекции, как корь. Подросток из Северодвинска не был привит и заразился корью на выездных спортивных соревнованиях.

Региональный Минздрав призывает жителей Поморья убедиться в том, что прививка от данной инфекции сделана. В случае ее отсутствия – незамедлительно обратиться к участковому врачу и провести иммунизацию. Это касается не только детей, но и взрослых.

Известно, что северодвинский подросток выезжал на соревнования в южный регион страны и был единственным из 17 спортсменов в команде, не получившим иммунизацию в рамках национального календаря профилактических прививок по причине отказа родителей.

В Архангельской области введен особый противопожарный режим

С 1 мая на территории Архангельской области установлен особый противопожарный режим. Соответствующий указ подписал губернатор Игорь Орлов.

Введение режима обусловлено повышением пожарной опасности и ростом числа пожаров. В период его действия устанавливаются дополнительные требования пожарной безопасности. Также запрещено разведение костров и проведение пожароопасных работ вне специально оборудованных для этих целей мест.

Сообщать о возгораниях нужно по телефонам 01 (с городского телефона), либо 101 (с мобильного телефона любого сотового оператора). Единый номер вызова экстренных служб – 112.

Новые правила диспансеризации

В России утвержден новый порядок проведения профосмотров и диспансеризации для взрослых. Согласно документу, диспансеризация будет проводиться раз в три года, а с 40 лет – ежегодно.

Как сообщает Архангельский центр медицинской профилактики, профосмотры для россиян будут проводиться ежегодно – самостоятельно или в рамках диспансеризации. Кроме обычной проверки здоровья, гражданам РФ после 40 лет будут проводить скрининги на онкологические заболевания, чтобы увеличить шансы диагностирования на ранней стадии.

Пациенты в возрасте от 18 до 39 лет по-прежнему будут обследоваться раз в три года. Однако терапевт будет проверять молодых людей на внешние проявления онкологических заболеваний – осматривать кожу, слизистые губ и ротовой полости, пальпировать щитовидную железу и лимфатические узлы. Дополнительные обследования будут предусмотрены для пенсионеров и работников предпенсионного возраста (за 5 лет до назначения пенсии по старости).

Обследования населения должны будут проводиться в медучреждениях первичного звена, в том числе по вечерам и субботам.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АКЦИИ

Первая партия крышек уехала на переработку. Несите еще

ТАКЖЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СБОР ОТРАБОТАННЫХ БАТАРЕЕК. КОНТЕЙНЕРЫ УСТАНОВЛЕНЫ В ХОЛЛЕ ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ

Напомним, сразу две экологические акции – по сбору отработанных батареек и пластиковых крышек – стартовали на заводе в апреле по инициативе Совета молодых специалистов «Красной Кузницы». Сейчас уже можно говорить о первых результатах.

– Мы отвезли два пакета пластиковых крышек и колпачков организаторам экологического благотворительного проекта #БУДЬ В ТЕМЕ, – рассказала председатель Совета молодых специалистов, начальник производственной лаборатории **Светлана Пяткова**. – Они поблагодарили коллектив завода за участие и сообщили, что с отправкой на переработку собранных крышек акция не заканчивается, сбор будет продолжен. Поэтому контейнер останется на своем месте. Продолжается и сбор батареек. К началу третьей декады мая их набралось уже порядка 250 штук. Надеюсь, что это только начало.

➤ Первые два пакета крышек перед отправкой

Для справки:

Батарейки принимаются любые. Все они представляют опасность для окружающей среды – каждая способна отравить до 20 квадратных метров земли или 400 литров воды.

Сбор пластиковых крышек на заводе проводится в рамках экологического благотворительного проекта #БУДЬ В ТЕМЕ. Цель проекта – привлечь жителей Архангельска к совместному решению экологических и социальных задач. Собранные крышки отвозятся на завод по переработке вторсырья («Экосистема», Санкт-Петербург). Вырученные деньги идут на оплату спортивных занятий для детей с особенностями развития.

Можно сдавать: чистые крышки от пластиковых бутылок, тетрапаков (аккуратно вырезать из коробок из-под соков, йогуртов и т.д.), емкостей от жидкой бытовой химии, а также колпачки от фломастеров, маркеров и клеящих карандашей, зубной пасты, контейнеры от киндер-сюрпризов. Более подробная информация представлена на постере возле контейнера.

«Чтобы знали, помнили, гордились...»

В КАНУН ДНЯ ПОБЕДЫ У МЕМОРИАЛА ВОИНАМ-СУДОРЕМОНТНИКАМ СОСТОЯЛСЯ ТРАДИЦИОННЫЙ МИТИНГ ПАМЯТИ

Елена Васильева

8 мая у памятника заводчанам, павшим на фронтах Великой Отечественной войны, собрались работники и ветераны «Красной Кузницы», ребята из патриотического клуба «Орден», школьники, курсанты АТВМ имени С.Н. Орешкова.

И очень правильно, что стать ведущими митинга в этом году доверили совсем юным архангелогородцам. Говорить про «дань уважения молодого поколения» должны действительно молодые:

– *Созидательный труд соломбальцев, как и всего советского народа, прервала Великая Отечественная война. Завод «Красная Кузница» – героическое предприятие. Его история напрямую связана с созданием российского государственного флота. В годы войны коллектив этого завода встал на свою боевую и трудовую вахту… Каждый год накануне Дня Победы у памятника судоремонтникам, павшим за Родину, проходит митинг. Это дань уважения молодого поколения тем людям, которые воевали и трудились, приближая Победу.*

Первой слово для приветствия предоставили председателю Архангельского областного Собрания депутатов **Е.В. Прокопьевой:**

– *Уважаемые ветераны, дорогие земляки! От имени Архангельского областного Собрания депутатов я поздравляю вас со священным праздником – Днем Победы. 74 года прошло с той победной весны 1945-го. Меняются поколения, бегут года. Но мы не имеем права забывать имена героев Великой Отечественной войны. Тех, кто ценой собственной жизни отвоевывал победы на фронтах. Тех, кто ковал Победу в тылу.*

Уже 22 июня 1941-го завод «Красная Кузница» перешел на режим работы в условиях военного времени. Заводчане, не жалея себя, делали все, чтобы приблизить этот день Победы. Буквально в первые дни войны сотни рабочих ушли на фронт. В цехах им на смену пришли жены, дети… День Победы – это праздник, который сегодня объединяет всех нас. И в канун этого замечательного дня я хочу пожелать всем собравшимся, вашим семьям и близким мира, спокойствия и благополучия. С праздником, дорогие друзья, с Днем Великой Победы!

После выступлений – минута молчания. Цветы к монументу. От ветеранов, заводчан, детей, педагогов, почетных гостей…

А потом ветераны «Красной Кузницы» отправились на Аллею Героев предприятия.

– Если митинги памяти у мемориала воинам-судоремонтникам – это уже многолетняя традиция, то на Аллею Героев в канун Дня Победы мы пришли впервые, – сказал директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» Н.Н. Васьков. – Она, как вы помните, была открыта менее года назад – в июне 2018 года, в честь 325-летия начала регулярного государственного военно-морского судостроения. Мы открыли ее, потому что осознаем свою ответственность за сохранение истории старейшей судоверфи России, традиций многих поколений корабелов Соломбалы. Среди них было много достойных и даже выдающихся людей. И особое место здесь, на Аллее Героев, занимают воины Великой Отечественной.

На фронтах этой войны сражались сотни заводчан, трое из них были удостоены звания Героя Советского Союза – Геннадий Иванович Катарин, Сергей Николаевич Орешков, Петр Прокопьевич Фефилов. Полным кавалером ордена Славы стал Александр Яковлевич Княжев. Был участником войны и Герой Социалистического Труда Николай Иванович Клишов.

И даже те кусты сирени, которые мы посадили в день открытия Аллеи, это тоже еще один символ, связанный с весной 1945-го, – подчеркнул Николай Николаевич. – Мы хотим, чтобы каждый год для наших Героев распускались «цветы Победы». И чтобы именно отсюда начиналось знакомство с заводом всех гостей, школьников и студентов, которые приходят к нам на экскурсии. Чтобы знали, помнили, гордились.

II Фестиваль морского флота Арктики

В этом году мероприятие было посвящено знаковым юбилейным датам в морской истории России: 435-летию со дня основания колыбели отечественного флота – города Архангельска, 210-летию единого транспортного ведомства и транспортного образования в стране, а также 75-летию организаций мореходных училищ и высших мореходных училищ, сообщает пресс-служба губернатора и правительства области.

Праздник состоялся в субботу, 18 мая. Он начался с торжественного построения, в котором приняли участие курсанты Арктического морского института имени В.И. Воронина, Архангельского техникума водных магистралей имени С.Н. Орешкова, морского рыбопромышленного техникума, ребята из кадетского корпуса имени адмирала Н.Г. Кузнецова, учащиеся школы Соловецких юнг, юнармейцы, ветераны отрасли, судостроители.

Участников фестиваля приветствовал губернатор Архангельской области И.А. Орлов:

– Для кого-то Арктика – это далекие суровые просторы. Для нас это дом, где мы живем, создаем семьи, работаем. Это часть истории, которую вершили наши предки. Сегодня перед нами стоят новые непростые задачи, и чтобы их решить, нужны современный флот, новые технологии, высокопрофессиональные специалисты. Кадеты, курсанты, юнармейцы! В первую очередь я обращаюсь к вам, так как именно вам в ближайшем будущем предстоит осваивать арктические просторы. Будьте сильными, получайте знания, воплощайте в жизнь проекты, которые позволят сохранить Арктику для человечества, которые принесут пользу нашей великой стране!

Это одна из главных задач фестиваля – заинтересовать работой в Арктике молодых людей. С этой целью были организованы профориентационные площадки морских образовательных организаций, тематические выставки. Украшением праздника стали выступления творческих коллективов и юнармейский парад. И, конечно, для кадетов, курсантов, школьников состоялись экскурсии на суда арктического флота: у причальной стенки выстроились прибывшие для участия в фестивале дизель-электрические ледоколы «Капитан Евдокимов», «Капитан Чадаев», «Капитан Косолапов», современное лоцмейстерское судно ледового класса «Капитан Шершнев» и сухогруз ледового класса «Таймыр».

Фото пресс-службы губернатора и правительства Архангельской области

НОВОСТИ

Фильм «Севмаша» стал лауреатом международного кинофестиваля

Фильм «Севмаша» «Революция под водой» стал лауреатом 16-го международного кинофестиваля морских и приключенческих фильмов «Море зовет».

Фестиваль проходил в Петербурге. В конкурсе приняли участие 57 фильмов из 10 стран: России, Франции, Германии, Испании, Белоруссии, Армении и других.

Представленный «Севмашем» документальный фильм «Революция под водой», посвященный 60-летию первой отечественной атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол», победил в номинации «Лучший фильм о подводном флоте», сообщает пресс-служба ОСК.

Награду вручал легендарный конструктор СПМБМ «Малахит» Радий Шмаков.

Организаторы фестиваля пообещали, что картины-победители обязательно увидит Северодвинск. В городе пройдет фестивальный показ документальных лент «Море зовет», посвященный 80-летию «Севмаша».

Астраханский СРЗ спустил на воду спасательное буксирное судно

На верфи филиала «Астраханский судоремонтный завод АО «Центр судоремонта «Звездочка» состоялась торжественная церемония спуска на воду спасательно-буксирного судна «СБ-742», строящегося по заказу Министерства обороны РФ.

Как сообщает пресс-служба АО «ЦС «Звездочка», спасательно-буксирное судно «СБ-742» проекта 22870 (разработка нижегородского КБ «Вымпел») предназначено для оказания помощи аварийным кораблям (судам) и спасения личного состава; буксировки кораблей; тушения пожаров на аварийных судах и береговых сооружениях. Обладает возможностями для поддержания аварийных кораблей на плаву и выполнения сложных водолазных работ на глубинах до 60 метров. Судно может выполнять задачи по сбору нефтепродуктов с поверхности моря, а также вести поисковые и обследовательские работы.

Закладка судна состоялась 15 ноября 2016 года. В серии спасательно-буксирных судов проекта 22870 это уже шестой заказ для астраханских корабелов. Головной буксир проекта «СБ-45» был передан Военно-Морскому флоту в 2014 году.

Сказочный мир

Игорь Лаптенок, боцман ПД № 47

Удивительный мир светлых, белых ночей,
Первозданный, он душу тревожит.
Белоснежная ночь. Не хватает теней.
Темнота побороть свет не может.

Солнце просто стоит. Хоть у края, в дали
Незаметно укрыться несложно.
Горизонт, как граница поморской земли,
Охраняется солнцем надежно.

Море Белое здесь. В мокрых дюнах песок.
И тайга, как и море, без края.
Корабельные сосны. И нежный цветок
Земляники в полях иван-чая.

Этот сказочный мир, как его нам обнять?
Сделать это, увы, невозможно!
Его нужно душой бескорыстно принять!
И любить, и беречь осторожно…

В День Победы, с «Бессмертным полком»

➤ Елена Ивановна Чурина с сестрой и внучкой

➤ Николай Васильевич Рогалев

9 Мая, в 74-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне, по улицам Архангельска вновь шли колонны «Бессмертного полка».

Почтить память своих отцов, дедов и прадедов нынче пришло рекордное количество горожан – около 25 тысяч человек. В том числе и работники «Красной Кузницы».

И спасибо судокорпуснику-ремонтнику Михаилу Витальевичу Пинегину, который не только сам принял участие в акции памяти, но и запечатлел заводчан, что встретились ему на том празднике.

Приглашаем в КЦ «Соломбала-Арт»

Волшебный дом Снеговика:

4, 10 июня в 10:30 – «Звездный час», развлекательная программа с элементами поролонового шоу (6+)

5, 19 июня в 10:30 – «Чудеса страны Зазеркалья», развлекательная программа (6+)

6 июня в 10:30 – «У лукоморья дуб зеленый», интерактивно-познавательная программа (6+)

7, 11, 20 июня 10:30 – «Бумажное шоу в стране Троллей», развлекательная программа (6+)

13 июня в 10:30 – «Соломбальская бывальщина», познавательная программа по сказкам Степана Писахова (6+)

14 июня в 10:30 – «Тайны сказочной науки», научно-познавательная программа (6+)

16 июня в 10:30 – «Вокруг света или кругосветка», игровая программа (6+)

17, 18 июня в 10:30 – «Покорители Арктики», научно-познавательная программа (6+)

21 июня в 10:30 – «Тайны индейского племени», приключенческий квест (6+)

С 3 по 21 июня участников школьных оздоровительных площадок приглашаем побывать в «Волшебном доме Снеговика» на веселых интерактивных программах и мастер-классах. Вы сами можете выбрать дату и время, позвонив по телефонам: (8182) 22-54-33; 470-190

Большой зал:

3 июня в 10:30 и в 17:30 – «Чудесное превращение Бабы Яги или Шиндры-Бындры», театрализованное представление (6+)

Проект «Летний вечер в парке»:

1 июня в 17:00 – «Добрые сказки детства», интерактивно-развлекательная площадка, посвященная Дню защиты детей (6+)

8 июня в 17:00 – «В гости к Пушкину спешим», интерактивно-познавательная площадка, посвященная Пушкинскому дню России, Дню русского языка (6+)

15 июня в 17:00 – «Россия молодая», интерактивно-познавательная площадка, посвященная Дню России (6+)

Пр. Никольский, 29.
Телефоны:
(8182) 22-54-33, 22-54-18.
www.solombala-art.ru;
vk.com/solombalaart1934

22 июня в 17:00 – «Обнимем планету своим хороводом», интерактивно-познавательная площадка, посвященная Дню молодежи и Дню города (6+)

Мероприятия для людей элегантного возраста:

2, 16, 23 июня в 18:00 – «Для тех, кто не считает годы», вечер отдыха и танцев (16+)

Интерактивные программы по коллективным заявкам:

– «Обзорные экскурсии в Волшебном Доме Снеговика» (6+)
– «День рождения в Волшебном Доме Снеговика» (6+)
– «Выпускной в Волшебном Доме Снеговика» (6+)

Выездные мастер-классы:

– по основам бальных танцев (6+),
– по хип-хопу (6+),
– по декоративно-прикладному творчеству(6+).

Перечень программ, которые возможно вывезти в школу (6+):

– Брейн-ринг «Хочу все знать».
– «В стране невыученных уроков».
– «Соломбальская бывальщина».

С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в июне. Желаем всем крепкого здоровья, счастья, радости, тепла и благополучия!

2 ИЮНЯ
Леонтьева Елена Сергеевна, уборщик помещений РСУ
Пяткова Светлана Сергеевна, начальник производственной лаборатории
Шананин Сергей Юрьевич, старший моторист трюмный ПД №57

3 ИЮНЯ
Гордеев Андрей Станиславович, начальник ПЭО

5 ИЮНЯ
Александров Александр Алексеевич, токарь СМУ
Широкий Олег Андреевич, электросварщик КУ

6 ИЮНЯ
Василенко Евгений Васильевич, инженер-технолог
Лаптенок Игорь Олегович, боцман ПД № 47

7 ИЮНЯ
Ширяева Ирина Александровна, бухгалтер

8 ИЮНЯ
Кривощеков Анатолий Иванович, строитель кораблей
Титов Павел Николаевич, судокорпусник-ремонтник

9 ИЮНЯ
Денисенко Николай Владимирович, старший моторист (машинист) ПД № 57
Дмитрик Валерий Иванович, электромеханик ПД № 47
Рогут Александр Сергеевич, старший инженер ЭМО

12 ИЮНЯ
Горлов Виталий Александрович, судокорпусник-ремонтник
Рябой Эдуард Витальевич, мастер МУ
Савчук Игорь Владимирович, плотник судовой РСУ

14 ИЮНЯ
Коптяков Юрий Викторович, судокорпусник-ремонтник

15 ИЮНЯ
Пересыпкин Александр Николаевич, токарь СМУ

16 ИЮНЯ
Бабаин Виктор Геннадьевич, сменный механик ПД М-32
Руденко Андрей Алексеевич, плотник судовой РСУ
Тярин Сергей Иванович, старший строитель кораблей
Чуркина Инна Владимировна, инженер-конструктор

18 ИЮНЯ
Аткин Сергей Степанович, маляр судовой
Немирова Анна Викторовна, уборщик помещений ТУ
Немиров Василий Викторович, токарь-расточник ДУ

20 ИЮНЯ
Марциненко Сергей Владимирович, трубопроводчик судовой

21 ИЮНЯ
Едакина Анастасия Сергеевна, инженер АХЧ
Сотников Олег Евгеньевич, слесарь-судоремонтник СМУ

22 ИЮНЯ
Дмитрик Мария Егоровна, главный бухгалтер
Федосеев Михаил Владимирович, мастер КУ

24 ИЮНЯ
Пантелеев Руслан Владимирович, машинист крана РМУ
Репишный Андрей Алексеевич, водитель

27 ИЮНЯ
Собанина Надежда Владиславовна, уборщик помещений СМУ

28 ИЮНЯ
Бречалов Юрий Николаевич, помощник директора по безопасности
Голубев Евгений Иванович, электромонтажник судовой

29 ИЮНЯ
Семаков Павел Николаевич, строитель кораблей

КРАСНАЯ КУЗНИЦА. Информационный бюллетень. № 5 (23). Май. 2019 год. Главный редактор Н. Н. Васьков. **Учредитель и издатель**: Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка». Использованы фотоматериалы Елены Абрамовой, Михаила Пинегина, Светланы Пятковой. **Адрес редакции:** г. Архангельск, ул. Краснофлотская, д. 1. Телефон (8182) 23-21-25. Сайт: http://krasnaya-kuznitca.ru. **Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»:** г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5. **Заказ № 6530. Подписано в печать:** по графику – 24.05.2019 в 12.00, фактически – 24.05.2019 в 12.00. **Тираж номера** 300 экземпляров. **Распространяется бесплатно.** 12+