



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

# КРАСНАЯ КУЗНИЦА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 7 (25). ИЮЛЬ 2019



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА  
«ЗВЕЗДОЧКА»



## Парад кораблей, шлюпочные гонки и духовые оркестры

КАК АРХАНГЕЛЬСК БУДЕТ ОТМЕЧАТЬ  
ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



Масштабное празднование Дня ВМФ в Архангельске начнется уже в пятницу, 26 июля. Вечером на сцене театра драмы имени М.В. Ломоносова состоится торжественный концерт «Во славу Флота и Отечества!», посвященный юбилею Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова и Дню Военно-Морского Флота России, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

На следующий день – 27 июля – на площади перед зданием драмтеатра пройдут три концерта духовых оркестров, которые продолжат выступать на том же месте в День ВМФ в рамках традиционного фестиваля «Дирекцион-Норд».

В этом году фестиваль соберет 13 коллективов – это почти 200 музыкантов из Санкт-Петербурга, Севастополя, Вологды, Костромы, Котласа, Архангельска и Северодвинска. На уличных площадках Новодвинска и Архангельска выступят как профессиональные военные оркестры, так и любительские коллективы духовых инструментов.

Среди основных мероприятий, на которые приглашают архангелогородцев 28 июля, – военно-морской парад, возложение цветов к стеле «Архангельск – город воинской славы» и памятнику «Участникам северных конвоев 1941–1945 гг.», а также торжественный митинг на площади Мира.

В четвертый раз в столице Поморья в акватории Северной Двины состоятся шлюпочные гонки на Кубок губернатора Архангельской области. Маршрут будет пролегать вдоль набережной – от улицы Садовой до Красной пристани. В соревнованиях планируют принять участие шесть экипажей.

Для ветеранов Великой Отечественной войны и Военно-морского флота будет организована речная прогулка во время прохождения морского парада военных кораблей Беломорской военно-морской базы. В этом году в ней примут участие около 150 человек.

На рейде Северной Двины будут стоять девять кораблей и судов специального назначения, «фонтаны на воде» представят учебные пожарные катера, на Красной пристани развернется уникальная выставка образцов вооружения и спецтехники, историческая часть которой будет посвящена стрелковому оружию. Особый колорит празднику придадут выступления оркестра Беломорской военно-морской базы и ансамбля «Северное сияние».

**Поздравляем всех работников АФ «СРЗ «Красная Кузница» с наступающим праздником! Пусть этот день будет богатым на события и впечатления, ярким и радостным.**

Фото dvinanews.ru

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## «Главная задача – обеспечить полную ритмичную загрузку предприятия»

1 ИЮЛЯ АФ «СРЗ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» ВОЗГЛАВИЛ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ ДЕРЯБИН



**Назначение нового руководителя – это по определению начало очередного этапа развития предприятия. От того, с каким настроением, опытом, видением своих задач человек приступает к делу, зависит очень многое. Из четырех абзацев официального пресс-релиза понятно главное – есть многолетний и очень успешный опыт работы на головном предприятии. А за подробностями мы обратились непосредственно к директору АФ «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» М.Н. ДЕРЯБИНУ.**

**– Михаил Николаевич, можете рассказать о своей личной истории знакомства с «Красной Кузницей»: случилось ли бывать здесь ранее, какие остались впечатления?**

– Впервые «Красную Кузницу» я посетил зимой 2012 года вместе с другими начальниками цехов Центра судоремонта «Звездочка». Согласно распоряжения генерального директора Владимира Семеновича Никитина был организован ознакомительный визит для налаживания производственных отношений с Архангель-

ским филиалом. Директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» Николай Николаевич Васильков провел нас по заводу, показал все производственные цеха, рассказал об истории предприятия.

Запомнилась еще одна встреча с работниками «Красной Кузницы» – на Дне физкультурника в 2014 году. Тогда в Северодвинск были приглашены команды филиалов «Звездочки», в том числе и Архангельского. Ребята показали достойные результаты, сборная «Красной Кузницы» в общем зачете заняла почетное третье место. Впечатление от встречи осталось очень хорошее.

Но в полной мере с заводом я познакомлюсь в процесс своей работы здесь.

**– А как сейчас, по прошествии первых недель, вы оцениваете ситуацию на предприятии?**

– Вот как раз выносить оценки и делать какие-то далеко идущие выводы я сейчас склонен менее всего. Есть четкое понимание: до меня здесь все работало и, надо отдать должное, работало достаточно неплохо. Я, безусловно, буду стараться многое улучшить. Заводу требуется техническое перевооружение. Этому направлению я буду уделять основное внимание.

Предприятие наше географически расположено выгодно. Главная задача – обеспечить его полную ритмичную загрузку. Будем продолжать заниматься доковыми ремонтами ко-

раблей и судов, развивать гражданское судостроение. Для этого нам необходимо закончить все работы по установке и наладке автоматизированных линий в блоке цехов и двигаться в направлении изготовления устройства для спуска судов на воду.

**– Какие задачи ставите перед коллективом?**

– Добросовестно и качественно выполнять свою работу. Поддерживать порядок на своих рабочих местах. Не забывать о культуре производства и соблюдении правил техники безопасности. У меня составлен график посещения всех производственных участков предприятия. Цель – ознакомиться с производством, выявить имеющиеся проблемы и недостатки.

**– Знакомство – процесс обоюдный. Готовы рассказать о своей работе до назначения на «Красную Кузницу»?**

– Я пришел на «Звездочку» в 1990 году, после окончания 10 класса 24-й школы города Северодвинска: поступил в Севмашвуз, форма обучения была «завод – вуз», так что одновременно меня приняли на работу в цех № 9 – учеником электрогазосварщика ручной сварки. И к моменту окончания Севмашвуза я уже имел 4-й разряд по этой специальности.

Окончание на стр. 2

Елена Абрамова

В прошлом номере, в календаре Дня кораблестроителя, мы представили новый «состав» заводской Доски Почета – девять человек, отмеченных за особые успехи в работе. Планируем, что со временем каждый из них станет героем отдельной публикации. Сегодня наш рассказ о мастере корпусного участка Михаиле Федосееве.

Михаил Владимирович на «Красной Кузнице» – с августа 2015-го. Вполне современная история: отправил резюме, пригласили на собеседование, предложили должность мастера корпусного участка. Да, в судоремонте и судостроении трудиться ему прежде не доводилось, зато был опыт работы мастером. Пусть в другой отрасли, но тоже с металлоконструкциями. Плюс высшее техническое образование – АГТУ окончил в 2006 году. Казалось бы, все просто удачно совпало: была вакансия – нашелся подходящий человек «со стороны».

Но Архангельск не даром зовется колыбелью российского флота – с морем, судостроением, судоремонтом так или иначе связана почти каждая семья. Оказалось, что на «Красной Кузнице» работал прадед Михаила Федосеева. Об этом ему рассказала мама. И еще о том, что сама она учебу начинала в

## «А оказалось, здесь еще мой прадед работал»

МАСТЕР КОРПУСНОГО УЧАСТКА МИХАИЛ ФЕДОСЕЕВ – О РАБОТЕ, СЕМЕЙНОЙ ИСТОРИИ, СЛОЖНЫХ ТЕРМИНАХ И СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ



Соломбале – в той самой школе, что через дорогу от заводской проходной...

– Прадеда звали Павел Иванович Кудрявцев. В живых я его не застал, в семье подробных сведений о его работе на заводе, к сожалению, не сохранилось, – рассказывает Михаил Владимирович. – Я даже не знаю, как точно называлась должность, сколько лет он здесь трудился. Пробовал навести справки, пока безрезультатно. Надеюсь, со временем что-то все-таки удастся выяснить. Мне бы этого очень хотелось. Может, я теперь здесь вместо него?

Свои производственные задачи определяет коротко: «Организация работы». Сюда всходит все: своевременно подать заявки на необходимые материалы по каждому наряду, получить их потом на складе; постоянно контролировать соблюдение технологий, сроки,

качество выполнения работ, соблюдение правил техники безопасности; вести обширную документацию; принимать готовую работу и предъявлять ее ОТК. И, конечно, ответственность – за выполнение плановых заданий, за людей, за дисциплину и порядок. Тут очень кстати пришелся опыт, полученный на прежней работе.

– После университета работал в области энергетики. Можно сказать, пошел по стопам отца. Он был начальником ПТО в Архангельском монтажном управлении «Севзапэнерго», на этом же предприятии начал работать и я – мастером. Занимались, в основном, трубопроводами, котельным оборудованием – монтаж, ремонт, много командировок... Людей в подчинении примерно столько же, как здесь. Обязанности мастера, задачи, ответственность – по большому счету, все очень похоже, – объясняет Михаил Федосеев. – Поэтому самым сложным для меня на новой работе было освоить специфические термины. Со словом «полособульб», например, я только здесь познакомился. Консультировали и помогали советами начальник цеха Алексей

Фофанов и инженер-технолог Павел Левченко. Ну и самообразованием, разумеется, пришлось заняться.

В общем, все сложилось. Причем не только на производстве. Сегодня Михаил Федосеев в числе не только лучших работников «Красной Кузницы» (портрет на Доске Почета прямое тому доказательство), но и самых активных спортсменов. Говорит, что до прихода на завод занимался лыжами, но просто так – для себя, а выступать на различных соревнованиях начал уже здесь.

Совсем недавно, в июне, побывал в Нижнем Новгороде на V Спартакиаде ОСК – там впервые была представлена сборная филиалов АО «ПС Звездочка». В апреле, уже не в первый раз, участвовал в составе команды предприятия в традиционной Соломбальской эстафете. Ежегодно выходит на «Льжню России». А на легкоатлетический забег «Соломбальское кольцо» пришел уже вместе с сыном. Марк Федосеев стал тогда одним из самых юных участников соревнования и достойно выступил в составе детской сборной «Красной Кузницы».

### НОВОСТИ

## ОСК представила на МВМС-2019 крупнейшую экспозицию

Более 70 тысяч человек посетили стенд Объединенной судостроительной корпорации на Международном военно-морском салоне, который проводился с 10 по 14 июля 2019 года в Санкт-Петербурге. ОСК представила крупнейшую на салоне экспозицию из 41 макета кораблей, судов и морской техники.

Делегация ОСК под руководством президента корпорации Алексея Рахманова презентовала масштабные макеты подводных лодок, надводных кораблей и судов обеспечения российским и зарубежным партнерам. Впервые на объединенном стенде корпорации помимо военной продукции гости и участники МВМС-2019 могли ознакомиться с гражданскими проектами, производимыми в рамках программы «Диверсификация».

Беспорными хитами салона стали средняя многоцелевая (универсальная) подводная лодка с воздушнонезависимой энергетической установкой «П-750Б», автономный обитаемый подводный аппарат «Амулет», авианосец «Ламантин», малая многоцелевая подводная лодка «Пирания-Т», малый ракетный корабль проекта 22800Э «Каракурт-Э».

Делегация ОСК приняла самое активное участие в насыщенной деловой программе МВМС-2019. Проведены десятки встреч с отечественными и зарубежными партнерами, подписан ряд соглашений с финансовыми структурами, в том числе заключен меморандум о намерениях с банком «РОССИЯ».

Предметом меморандума стало сотрудничество сторон в реализации программы лизинга морских и речных гражданских судов на период до 2030 года, разработанной ОСК. Документ также предполагает совместное участие сторон в загрузке отечественных судостроительных и судоремонтных мощностей, в первую очередь верфей корпорации, с целью строительства гражданских судов для дальнейшей передачи в финансовую аренду (лизинг).

Пресс-служба ОСК

### ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## «Главная задача – обеспечить полную ритмичную загрузку предприятия»

Начало на стр. 1

После получения диплома о высшем образовании продолжил работу в цехе № 9, но уже инженером по подготовке производства, потом производственным мастером. Затем был призван на военную службу. Поскольку в Севмашвузе я прошел обучение на военной кафедре, служил два года офицером на Краснознаменном Северном флоте. В запас вышел в звании старшего лейтенанта.

Сразу вернулся в родной цех. Работал инженером по подготовке производства, начальником ПРБ, заместителем начальника цеха по производству. В 2007 году был назначен начальником цеха.

Цех № 9 относится к основному производству Центра судоремонта «Звездочка», выполняет работы на всех строящихся и ремонтируемых заказах предприятия. Коллектив цеха славен не только своими производственными достижениями, но и спортивными победами – является чемпионом заводских спартакиад уже на протяжении многих лет. Сам я тоже ак-

тивно участвовал в соревнованиях по плаванию, волейболу, лыжам и другим видам спорта.

В 2016 году я был назначен заместителем начальника ПДО по специальным проектам (начальником ПДО является первый заместитель генерального директора по производству). Координировал работу по направлениям: управление военно-технического сотрудничества, центр импульсивных систем, отдел гражданского судостроения, отдельные заказы 5-го и 6-го отделов строителей.

На всех этапах трудовой деятельности у меня были учителя, которые помогли. О каждом из них я всегда вспоминаю с теплотой. Как и о своем цехе № 9. Это же большая и очень важная для меня часть жизни.

**– Правильный выбор профессии, отношение к своему делу – это во многом вопрос воспитания. На ваш выбор семья как-то повлияла?**

– Я всегда старался брать пример со своих родителей. Мой отец Николай Иванович Дерябин отработал более сорока лет на предприятии «Звез-

дочка». Награжден Орденом Трудовой Славы III степени. Был одним из лучших рационализаторов завода. Мама Галина Николаевна работала в НИПТБ «Онега» инженером-технологом. Старший брат трудится на «Звездочке» – тоже инженером-технологом.

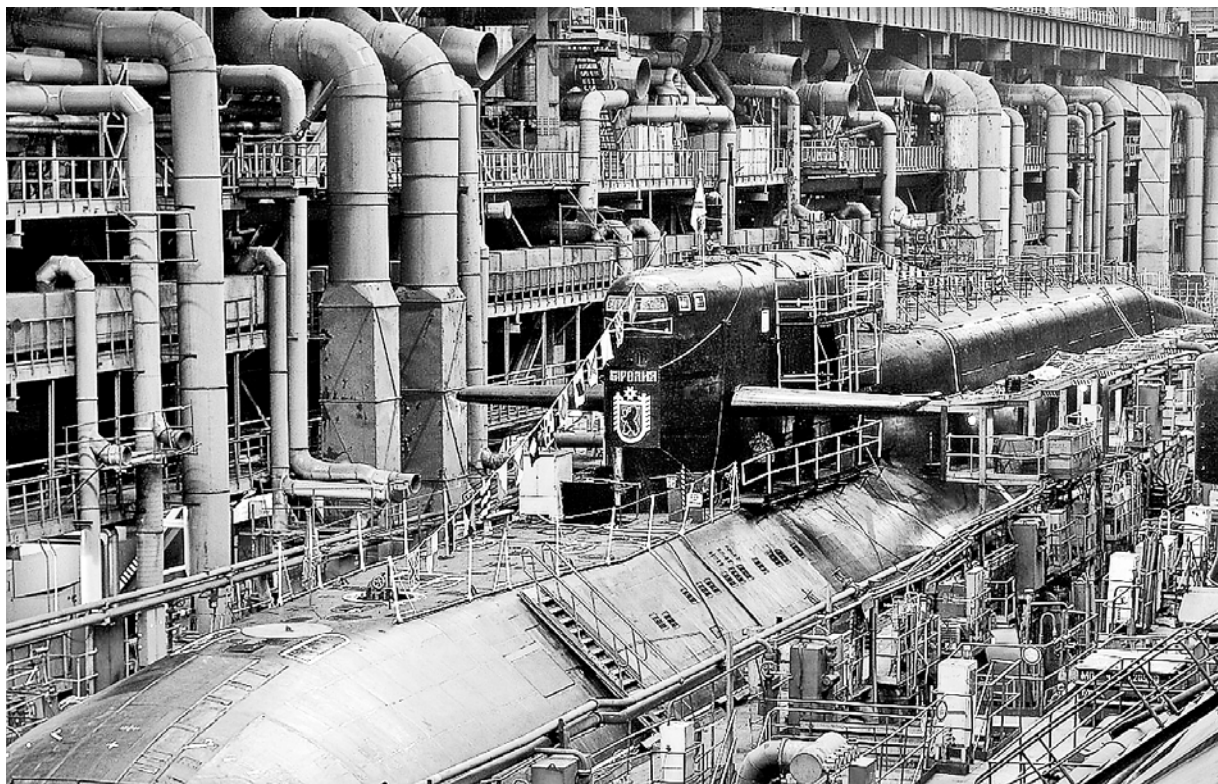
Все это и определило мой выбор. Я пришел работать на «Звездочку», а впоследствии привел на завод своего сына. Он сейчас окончил первый курс Института судостроения и морской арктической техники (бывший Севмашвуз, ныне – филиал САФУ) и одновременно с учебой работает слесарем-монтажником цеха № 16. Теперь можно с гордостью говорить о трудовой династии Дерябиных.

Пользуясь случаем, от всей души хочу поздравить ветеранов, работников АФ «СРЗ «Красная Кузница» с наступающим праздником – Днем Военно-Морского флота. Своим трудом вы вносите большой личный вклад в укрепление обороноспособности нашей страны. Желаю вам здоровья и благополучия!



# «Звездочка» отмечает юбилей

26 ИЮЛЯ В СЕВЕРОДВИНСКЕ БУДЕТ ДАН СТАРТ ПРОГРАММЕ ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПОСВЯЩЕННЫХ 65-ЛЕТИЮ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА



Сегодня АО «ЦС Звездочка» – крупнейшая судоремонтная верфь России, имеющая производственные филиалы на Баренцевом, Белом, Азовском, Черном и Каспийском морях. В общей сложности, это более 15 тысяч человек – мощная команда профессионалов, способная решать самые сложные задачи, связанные с ремонтом, строительством, модернизацией, переоборудованием, утилизацией кораблей и судов, а также специальной морской техники.

Производственную деятельность предприятие начало в июле 1954 года – с ремонта ледокольного парохода, двух больших охотников и дизельной подводной лодки. А спустя всего пять лет перед коллективом была поставлена задача освоения ремонта атомных подводных лодок. Постановлением Совета Министров СССР завод отнесен к числу важнейших хозяйственных строек и с начала 60-х годов XX века на предприятии начали интенсивно строиться и вводиться в строй новые цеха, эллинги, специальные объекты.

Шаг за шагом осваивая ремонт, модернизацию и переоборудование АПЛ первого, второго и третьего поколений, корабель «Звездочки» вывели предприятие на передовые позиции в от-

расли. Но здесь никогда не останавливались на достигнутом. От поддержания технической готовности подводных сил «Звездочка» перешла к сложным ремонтам крейсерских надводных кораблей. Будучи флагманом отечественного судоремонта предприятие параллельно развивает судостроение, увеличивает долю производства гражданской продукции.

Конечно же, юбилей главного предприятия – праздник и для филиалов. 65-летию «Звездочки» были посвящены наш III Конкурс профессионального мастер-

ства молодых рабочих и Бал рабочей молодежи. И представители предприятия-юбилера приняли в них самое активное участие.

Официальное празднование юбилея состоится 26-27 июля. В программе мероприятий – встречи гостей с руководством и работниками предприятия, экскурсии в заводской музей, прогулки на теплоходе «Гоголь» и морском буксире «Александр Зрячев», торжественный вечер в НТЦ «Звездочка».

26 июля в 19 часов на площади Г.Л. Просянкина начнется кон-

церт Родиона Газманова, прийти на который могут все желающие.

А в субботу, 27 июля, на стадионе «Беломорец» состоится большой спортивный праздник. Пройдут соревнования по мини-футболу, волейболу, настольному теннису, легкой атлетике, кульминацией станет товарищеская встреча по футболу между командами ветеранов «Виктория – Питер» и «Звездочка».

*Фото с официального сайта АО «ЦС «Звездочка» /www.star.ru/*

## Анатолий Попов

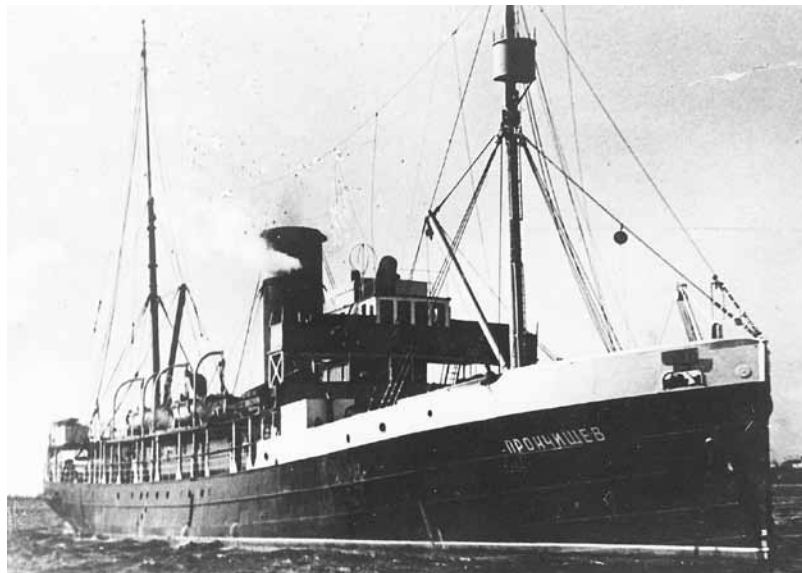
В 1954 году «Звездочка» именовалась как завод № 893. Ледокольный пароход «Прончищев» ошвартовался к заводскому причалу осенью того года. Немного об истории парохода. Он был построен на шотландской судовой верфи для Канады и назывался «Монткальм».

В 1942 году его приобрел советский Наркомвнешнеторг, судно переименовали в «Прончищев», и оно вошло в состав Архангельского морского пароходства Главного управления Северного морского пути. В мае 1942 года «Прончищев» в составе конвоя «PQ-15» из Англии прибыл в Мурманск.

В войну пароход выполнял роль грузопассажирского судна, обеспечивающего дальние районы Севера и Заполярья в Баренцевом и Белом морях, в Арктике. С июня 1953 года «Прончищев» уже входил в состав Мурманского арктического пароходства. Через год его исключили из списков Главного управления Северного морского пути и пере-

## Первый заказ

ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ «ЗВЕЗДОЧКИ» НАЧАЛАСЬ С РЕМОНТА ЛЕДОКОЛЬНОГО ПАРОХОДА «ПРОНЧИЩЕВ»



► Пароход «Прончищев»

дали ВМФ СССР. Пароход было решено отремонтировать под плавказарму для экипажей строящихся и ремонтирующихся подводных лодок на предприя-

тиях Северодвинска. Так он оказался на «Звездочке».

Не будем вдаваться в подробности ремонта судна. Он шел с определенными трудностями,

поскольку завод только-только вставал на ноги. Но задачи, поставленные коллективу, были выполнены.

Отремонтированное судно принимало на свой борт экипажи дизельных подводных лодок С-101 и С-102 периода минувшей войны и первой атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол», строящейся в пятидесятые годы на Севмаше.

Сегодня добрым словом надо вспомнить ответственного старшего заказчика З.Б. Эдельмана, а также первого бригадира, кавалера ордена Трудового Красного Знамени А.В. Косенко – ныне здравствующего, слесаря-монтажника Н.М. Бердышева, сборщика В.Н. Бекетова, электросварщика П.В. Панфилова. Это они и их товарищи по участкам дали легендарному «Прончищеву» второе дыхание. В заводском музее «Звездочки» оформлен стенд, посвященный этому судну, предприятием выпущена книга, повествующая о нем, автор которой морской историк Олег Химаныч. Так на «Звездочке» сумели сберечь для новых поколений корабелов историю о первом заказе.

*Фото из фонда музея «Звездочки»*

## НОВОСТИ

### «Дорога памяти»: принять участие может каждый

Продолжается сбор материалов для уникального проекта, который объединит и увековечит десятки миллионов фотографий из семейных архивов с изображениями фронтовиков и работников оборонных предприятий, партизан и жителей блокадного Ленинграда, сотрудников учреждений культуры, военных корреспондентов и всех, кто самоотверженно сражался и трудился в годы Великой Отечественной войны.

Проект реализуется Министерством обороны РФ.

«Дорога памяти» – это общедоступная единая база данных о каждом участнике Великой Отечественной войны. Свое продолжение «Дорога памяти» найдет в виде крупнейшего памятника с именами и портретами героев Великой Отечественной войны на территории военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот».

Для выполнения этой задачи предстоит огромная работа по переносу информации из единой базы данных об участниках Великой Отечественной войны на крупнейший мемориал. И что немаловажно, необходимо провести поиск и соотнесение фотоматериалов.

Министерство обороны России призывает граждан направлять имена и фотографии предков, защищавших Отечество с 1941 по 1945 год. Принять участие в проекте может каждый.

Чтобы материалы попали в экспозицию музея, необходимо лишь загрузить информационные материалы о них на сайт «Дорога памяти». Для этого потребуются внести в форму на сайте минимальный набор данных: фамилию, имя, отчество, год или точную дату рождения и фотографию участника Великой Отечественной войны.

Вся эта информация будет привязана к сведениям, уже имеющимся в базах данных Минобороны России. Таким образом пользователь сможет ознакомиться с их полным перечнем и дополнить свой семейный архив.

*Пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области*

## Край брусничный

Игорь Лаптенко, боцман ПД № 47

Край таежный,  
край брусничный  
Полон звуков мелодичных.  
Сам сосновым перебором  
Он играет. Вместе, хором  
Песнь поют своей красою,  
Статью, нежною листвою  
И березки, и осинки,  
И рябины, как с картинки,  
И ольха, и верб сплетенье,  
Буйных красок ожерелье.

Подпевают даже птицы.  
Пусть завидуют в столице.

Не московские подмостки,  
Сторона земли Поморской  
Для душевного томленья  
Стала сценой песнопенья.  
На свободу песнь стремится  
Красотой своей могучей  
Из глуши лесной, дремучей,  
Поднимаясь в высь зарницей!

Край таежный,  
край брусничный.  
Голос яркий его, зычный  
Разольется на просторе,  
На речных полях, угоре,

Над болотную трясиной,  
Над озерной далью синей.  
Разольется без обмана  
И до моря-океана.

Край брусничный,  
край таежный.  
Не влюбиться в него сложно.  
В нем надежда и опора.  
И державы всей основа.  
Яхонт он не оговоренный  
Из волшебной гулкой дали.  
Он, как орден, как медали  
На груди страны огромной...



## С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в августе. Желаем всем крепкого здоровья, благополучия, радости и трудовых успехов!

### 1 АВГУСТА

Катышев Евгений Борисович, инженер-технолог

Присяжнюк Ефим Яковлевич, электро-сварщик СМУ

### 2 АВГУСТА

Капша Алексей Викторович, электрогазосварщик КУ

### 3 АВГУСТА

Мёрзлый Александр Борисович, слесарь-судоремонтник ДУ

### 5 АВГУСТА

Анисимов Геннадий Иванович, моторист-электрик ПД М-32

### 6 АВГУСТА

Копылов Павел Николаевич, слесарь-судоремонтник ДУ

Летавин Андрей Николаевич, начальник инженерного центра

### 9 АВГУСТА

Алехин Дмитрий Сергеевич, электрогазосварщик КУ

### 10 АВГУСТА

Шатиришвили Алексей Элгуджевич, трубопроводчик судовой ТУ

### 11 АВГУСТА

Хлебникова Валентина Юрьевна, кладовщик ТО

### 12 АВГУСТА

Демушин Владимир Валентинович, инженер по качеству ОТК

### 14 АВГУСТА

Фофанов Алексей Александрович, начальник КТЦ

### 17 АВГУСТА

Новгородов Александр Александрович, машинист крана ПД М-32

### 18 АВГУСТА

Леонтьев Константин Геннадьевич, электромонтер РМУ

### 20 АВГУСТА

Пятовский Михаил Васильевич, плотник судовой ДОУ

Синник Ирина Валерьевна, инженер по качеству ОТК

### 21 АВГУСТА

Романенко Александр Викторович, строитель кораблей

### 22 АВГУСТА

Ракутин Андрей Сергеевич, начальник гаража

### 23 АВГУСТА

Белкин Сергей Семёнович, начальник ОКС

### 24 АВГУСТА

Патраков Сергей Борисович, такелажник судовой СМУ

Татарский Сергей Валерьевич, плотник судовой РСУ

### 25 АВГУСТА

Корельский Сергей Павлович, электро-монтажник судовой ЭМУ

### 27 АВГУСТА

Чурина Елена Ивановна, секретарь руководителя

### 29 АВГУСТА

Киселёв Алексей Игоревич, инженер-технолог

## Об истории, производстве и географических открытиях

Алена Викторова

29 июня, в День кораблестроителя, для жителей города были организованы экскурсии на «Красную Кузницу». Три автобуса, почти 90 человек. Люди приезжали целыми семьями, вместе с детьми.

С одной стороны, это уже сложившаяся традиция: ежегодно во время праздника «Солом-БАЛ» горожане получают возможность побывать там, где было положено начало государственному судостроению России. С другой стороны, впервые этот совместный проект завода и культурного центра «Соломбала-Арт» был реализован в день нашего профессионального праздника. Просто в этом году все очень удачно совпало: юбилейный день рождения Архангельска (городу исполнилось 435 лет), «Солом-БАЛ», День кораблестроителя.

Запись на экскурсии была объявлена заранее. В качестве гида для всех трех групп (по очереди, конечно, согласно расписанию) выступал начальник управления по работе с персоналом Н.В. Роголев.

Гости побывали на Аллее Героев «Красной Кузницы», где Николай Васильевич рассказывал им об истории предприятия. Плавающий док М-32 в тот день готовили к приему очеред-



ного судна, потому его экскурсанты осматривали с берега. Затем ехали в блок цехов. Как всегда, большой успех имел последний архангельский трамвай, отреставрированный на «Красной Кузнице» и готовящийся стать еще одной исторической достопримечательностью Архангельска.

Далее по маршруту – Астрономический пункт соломбальской гавани

Архангельского порта. Именно в этой точке в 1887 году Андрей Вилькицкий (впоследствии выдающийся исследователь Арктики) определил точные координаты нашего города. То, что географический центр Архангельска находится на территории судоремонтного завода, для многих наших гостей стало настоящим открытием.

## Приглашаем в культурный центр «Соломбала-Арт»

31 августа в 10:00 – «Всемирное море», митинг памяти, посвященный годовщине прибытия союзного конвоя «Дервиш» в Архангельск

### Интерактивно-развлекательные программы:

1, 20 августа в 12:00 – «Веселая карусель», мульткарнавал (6+)

2, 28 августа в 12:00 – Веселые старты «Ты лучше всех», детская развлекательная программа (6+)

5 августа в 12:00 – «Солнечный лабиринт», детская развлекательная программа (6+)

6, 26 августа в 12:00 – «Лето – яркая пора», танцевально-развлекательная программа (6+)

7, 15 августа в 12:00 – «День таинственных легенд», интерактивно-познавательная программа (6+)

8 августа в 12:00 – «У самого Белого моря», краеведческая программа (6+)

9, 21 августа 12:00 – «День дворовых игр», детская развлекательная программа (6+)

12 августа 12:00 – «Лесные детективы», квест-программа (6+)

13 августа в 12:00 – «Путешествие в страну кино», развлекательная программа (6+)

14 августа в 12:00 – Танцевальная лихорадка, развлекательная программа «(6+)

16 августа в 12:00 – «Хочу все знать», познавательно-развлекательная программа (6+)

19 августа в 12:00 – «Здоровым быть модно», познавательно-развлекательная программа (6+)

22 августа в 12:00 – «От южных морей до полярного края», интерактивно-познавательная программа (6+)

23 августа в 12:00 – «Последний герой, или Остаться в живых», квест-программа (6+)

27 августа в 12:00 – «Сон вверх дном», игровая программа (6+)

29 августа в 12:00 – «Мы в сказке, и сказка в нас», интеллектуальная викторина (6+)

30 августа в 12:00 – «Сказочная карта России», квест-программа (6+)

### Интерактивные программы по коллективным заявкам (6+):

– «Обзорные экскурсии в Волшебном Доме Снеговика»

– «День рождения в Волшебном Доме Снеговика»

Пр. Никольский, 29.

Телефоны:

(8182) 22-54-33, 22-54-18.

www.solombala-art.ru;

vk.com/solombalaart1934