



СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

**КРАСНАЯ КУЗНИЦА**

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 8 (26). АВГУСТ 2019



ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА  
«ЗВЕЗДОЧКА»



## От «Варзуги» до «Полар Кинга»

ЛЕТО-2019: ХРОНИКА ДОКОВЫХ РЕМОНТОВ

Елена Васильева

Два танкера, два сухогруза, ледокол и буксир, сменяя друг друга, проходили ремонт в плавучем доке М-32 «Красной Кузницы» в июне и июле. Во всех случаях проводились работы, необходимые для прохождения процедуры очередного освидетельствования Морским регистром судоходства. Август – плюс еще два сухогруза: «Ямал Ирбис» и «Полар Кинг».



► Операция по выводу из дока грузового судна «Ямал Ирбис»

5 июня из ПД М-32 после докового ремонта (он начался в мае, основной объем составили сварочные работы) был выведен нефтеналивной танкер «Варзуга».

С 7 по 13 июня в доке находился другой танкер – «Владимир Русанов». Были проведены корпусные работы, ремонт донно-заборной арматуры, малярные работы.

Сухогруз «Никифор Бегичев» встал на доковый ремонт 14 июня. Был выполнен ремонт главного двигателя, донно-заборной арматуры, корпусные и малярные работы.

Сухогруз «Ермак» провел в доке менее недели (24–28 июня), за это время были проведены: корпусные работы, ремонт донно-заборной арматуры, частичная замена труб системы пожаротушения CO<sub>2</sub>, ремонт генератора, малярные работы.

С 1 по 22 июля в плавдоке находился ледокол «Диксон»: корпусные работы, ремонт донно-заборной арматуры, малярные работы.

Буксир «Евгений Егоров» был поставлен на доковый ремонт 23 июля, выведен – 29-го. Однако в ПД М-32 дизель-электроход еще вернется – когда будет завершён ремонт снятого и отправленного в цех обслуживания.

В начале августа в плавдок на неделю встало универсальное грузовое судно «Ямал Ирбис», его сменил другой сухогруз – «Полар Кинг».



► Ледокол «Диксон» в ПД М-32

## Гендиректор «Звездочки» посетил Архангельский филиал

Фото Владимира Ларионова



7 августа АФ «СРЗ «Красная Кузница» посетил генеральный директор Центра судоремонта «Звездочка» С.Ю. Маричев.

В Архангельский филиал Сергей Юрьевич приехал впервые, поэтому программа визита включала в себя знакомство со всеми основными производственными площад-

ками, а также с историей завода.

Руководитель головного предприятия побывал на Аллее Героев «Красной Кузницы», затем отправился в плавучий док М-32, где проходил ремонт сухогруза «Ямал Ирбис». Там гендиректору «Звездочки» была представлена информация о работе, возможностях и техническом состоянии всех трех доков завода – ПД М-32, ПД № 57 и ПД № 47.

В блоке цехов обсуждались перспективы модернизации корпусного производства с внедрением механизированных и автоматизированных участков, развития судостроения, необходимость изготовления устройства для спуска судов на воду, а также скорейшего завершения строительства двух рейдовых буксиров. Кроме того, С.Ю. Маричев посетил отремонтированные бытовые помещения для рабочих.

Далее по маршруту были: слесарно-механический цех, корпусно-трубопроводный цех, дизельный участок, заводоуправление.

В кабинете директора завода состоялось рабочее совещание, где была представлена презентация и подробный доклад по всем видам деятельности предприятия, имеющимся проблемам, перспективным направлениям развития.

## Без отрыва от производства

ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОДГОТОВКА К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Алена Викторова

Планируется, что в 2019-м учеба в АФ «СРЗ «Красная Кузница» начнется раньше обычного – уже в сентябре. Это связано с введением нового большого направления в обучении руководителей и специалистов – по программам производственной системы судоремонта и судостроения.

Производственная система – это комплекс мер и инструментов эффективного управления производственно-технологическими и экономическими процессами на всех этапах производственного цикла. Основная задача – снижение затрат и исключение потерь. По сути, это стратегия развития производства в условиях ограниченности ресурсов и нестабильной экономической ситуации в стране.

Производственная система (ПС) активно внедряется и развивается на

предприятиях, входящих в ОСК, в том числе и на «Звездочке». И именно специалисты Центра судоремонта проведут первый курс обучения по программам ПС на «Красной Кузнице».

Поскольку развитие производственной системы неразрывно связано с обучением персонала, эта тема в дальнейшем станет одной из ведущих в общей программе технико-экономической учебы на предприятии.

Сама же технико-экономическая учеба для рабо-

чих и ИТР по уже сложившейся традиции начнется на заводе в октябре. На сентябрь намечены работы по обустройству учебного класса на четвертом этаже заводоуправления (косметический ремонт помещения, установка необходимого оборудования).

Уже составлен график занятий на 2019–2020 учебный год для всех подразделений АФ «СРЗ «Красная Кузница». Как и прежде, занятия будут проводиться два раза в месяц – по четвергам.

Окончание на стр. 2

НОВОСТИ

**Для управления льдами Баренцева моря создадут специальную технологию**

Ученые из Северного Арктического федерального университета совместно с коллегами из Норвегии, Швеции и Финляндии разработают систему управления льдами в Баренцевом море.

Технология должна помочь повысить безопасность судоходства и добывающих платформ, сообщил ТАСС участник проекта от САФУ, специалист по радиолокационному спутниковому зондированию морских льдов Дмитрий Ковалев.

По словам Ковалева, последнее время из-за изменения климата в незамерзающих морях вроде Баренцева участились встречи судов с айсбергами, которые образуются в результате разрушения шельфового континентального льда. «Итогом проекта станут решения, которые должны будут снизить риски работы в Баренцевом море, уменьшить риски возникновения инцидентов, связанных с разливом нефтепродуктов», – добавил исследователь.

Ковалев отметил, что за последние 5–10 лет количество дрейфующих льдин в море все время увеличивалось. Работающие в Арктике нефте- и газодобывающие платформы способны выдержать ледовую нагрузку, но не смогут противостоять одному крупному или группе айсбергов. В случае столкновения может произойти в том числе разлив нефти.

Проект получил название Ice operation или «Управление льдами в Баренцевом море». В рамках него исследуются как айсберги, так и льды Баренцева моря. Это нужно для обновления данных для повышения точности прогнозирования в навигации. «Я описываю состояние льда, состояние его поверхности, визуально определяю толщину льда, сплоченность, фиксирую многие другие параметры. Есть методики, которые позволяют определить толщину льда и по космическим снимкам, но непосредственные наблюдения дают более точные результаты и позволяют осуществить валидацию данных», – объяснил ученый.

В рамках проекта в 2020 году на одном из научно-исследовательских судов установят радар для наблюдения и фиксации параметров айсберга. Также он будет записывать траекторию его перемещения, определять скорость передвижения, оценивать размер.

По окончании исследований в моделирующие программы будут внесены уточнения для повышения точности ледовых прогнозов.

Lenta.ru

**В сентябре в Архангельске пройдет Маргаритинская ярмарка**

С 19 по 22 сентября торговой площадью Маргаритинки станет выставочный центр «Норд-Экспо». Отдельные торговые ряды будут размещены и на площади перед зданием Союза потребителей по адресу: ул. Поморская, д. 2, а также на территории центрального рынка.

Как сообщает пресс-служба правительства Архангельской области, о своем участии в Маргаритинке уже заявили предприятия и индивидуальные предприниматели из 40 регионов России, а также представители зарубежных бизнес-миссий из Индии, Республики Беларусь и стран Прибалтики.

Культурная часть Маргаритинки стартует 20 сентября. В 12:00 состоится церемония торжественного открытия ярмарки. Самым крупным событием XVIII Маргаритинской ярмарки станут «Маргаритинские смотрины», представляющие собой смотр коллективов народного творчества для подтверждения званий «народный» и «образцовый».

Также во время ярмарки состоится всероссийский конкурс народного творчества «Сметанинские встречи». В нем примут участие гармонисты из Архангельской области, Москвы, Санкт-Петербурга, Орла, Тулы, Вологды и Республики Беларусь.



# Светофор у проходной, строительство жилья, социальные проекты

ОБ ЭТОМ ШЛА РЕЧЬ ВО ВРЕМЯ ВСТРЕЧИ ГЛАВЫ АРХАНГЕЛЬСКА С РУКОВОДСТВОМ АФ «СРЗ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА»

**В рабочей поездке на «Красную Кузницу» главу МО «Город Архангельск» И.В. Годзиша сопровождали заместитель по вопросам экономического развития и финансам Д.В. Шапошников, заместитель по городскому хозяйству В.С. Акишин, а также и.о. главы администрации Соломбальского округа М.Е. Милинтеев.**

Первый пункт повестки: обустройство регулируемого пешеходного перехода через Никольский

проспект у проходной завода. Необходимость в этом назрела давно, а сейчас появилась и реальная возможность – на самых оживленных городских магистралях меняют светофоры на более современные, а освобождающиеся вполне еще рабочие устройства могут послужить на других участках. Например, в Соломбале напротив КПП «Красной Кузницы».

На совещании в кабинете директора АФ «СРЗ «Красная Кузница» М. Н. Дерябина речь шла о сотрудничестве завода и городских властей в решении организационных вопросов, связанных со стро-

ительством жилого дома для работников завода. По итогам обсуждения был намечен поэтапный план действий.

Кстати, рядом с предполагаемым местом возведения дома уже полным ходом идет другая стройка – современного детского сада на 125 мест. Не откладывается город и от планов капремонта школы № 41 на Никольском проспекте.

– Сегодня мы имеем поддержку со стороны руководства области по вопросу о капитальном ремонте и возобновлении деятельности школы № 41. Уже готовится необходимая техническая документа-

ция. Это образовательное учреждение может стать базой для пополнения кадрового состава «Красной Кузницы». При поддержке предприятия можно открыть профильные судостроительные классы, – отметил Игорь Годзиш.

Напомним, если все получится, и школа вновь откроет двери для детей Соломбалы, она будет носить имя одного из прославленных судоремонтников. Предложение от завода: присвоить учебному заведению имя бригадира электромонтажников СРЗ «Красная Кузница», Героя Социалистического Труда Николая Ивановича Клишова.

## Без отрыва от производства

Начало на стр. 1

КСТАТИ

Напомним, за прошедший учебный год технико-экономической учебой было охвачено около 70 процентов численного состава подразделений филиала. Кроме того, в сторонних учебных центрах прошли обучение пять руководителей, девять специалистов, 18 производственных рабочих, два рабочих вспомогательного производства. На различные виды допуска аттестованы 74 человека.

Стартовала первая программа Корпоративного университета Объединенной судостроительной корпорации – «Школа производственного менеджмента». Ключевой задачей программы является организация горизонтальной коммуникации предприятий корпорации по обмену лучшими практиками, а также освоение современных инструментов управления производством.

С 14 по 16 августа в рамках программы была организована проектно-аналитическая сессия по теме «Эффективная организация производства в обществах Группы ОСК»,

на которой участники разбирали ключевые проблемы в организации процесса производства в связке с другими процессами – МТО и логистикой, управлением качеством, обеспечением персоналом, организацией кооперации. В октябре участников программы ждет первый модуль обучения «Анализ и построение производственного бизнес-процесса на предприятии».

В программе принимают участие 50 сотрудников из 18-ти обществ Группы ОСК. В том числе – начальник блока цехов АФ «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка» А.В. Фокин.

# «Пароходы, которые сам красил, потом издалека узнаёшь»

МАЛЯРНЫЙ УЧАСТОК НА ЗАВОДСКОЙ ДОСКЕ ПОЧЕТА В ЭТОМ ГОДУ ПРЕДСТАВЛЯЕТ АЛЕКСЕЙ ЛУНЁВ

**Елена Абрамова**

**Алексей Валерьевич Лунёв – судовой маляр четвертого разряда, серебряный призер конкурса профессионального мастерства молодых рабочих «Корабелы Соломбалы – 2019».**

На завод он пришел, уже имея солидный опыт работы маляром – правда, не судовым, а «классическим»: 12 лет трудился в строительном-монтажном тресте № 1. Занимался в основном внутренней отделкой помещений. Строили новые жилые дома, школы, детские сады. Не только в Архангельске – ездили в командировки по области... А потом стройтрест прекратил свое существование. Нужно было искать новую работу.

– Честно говоря, не думал, что судьба приведет обратно сюда, – признается Алексей. – Когда-то здесь, на 176-м судоремонтном заводе, в военной части (дивизион ремонтирующихся кораблей), работал мой отец. Семья жила в Соломбале. Потом переехали на Сульфат – я тогда еще совсем маленький был. И вот спустя столько лет, можно сказать, вернулся... Конечно, сначала все непривычно было. Условия, технологии, оборудование, объ-



емы, режим – все другое. Единственное, что роднило эту работу с предыдущей – использование красок.

Краски, правда, тоже используются преимущественно другие. И пока еще до них дело пойдет... Ведь судовой маляр за-

нимается не только покраской судов, самый трудоемкий этап – подготовка поверхности. Ее надо сначала просто помыть, потом очистить с помощью пескоструйного оборудования от ржавчины и старой краски, потом убрать образовавшуюся в процессе чистки пыль и грязь, загрунтовать. Потом уже можно и красить. От того, насколько качественно выполнены все этапы, зависит не только внешний вид судна после ремонта, но и срок службы окрашенных конструкций, их защита от коррозии.

– В строительстве-то что – валиками красил и красил. А тут площади огромные – по несколько тысяч квадратных метров бывает, валиком и кисточкой уже только где-то по мелочи, а так в основном с помощью аппарата. Он сноровки требует, опыта – рука должна быть набита, чтобы толщина краски по всему корпусу судна получалась равномерная, – объясняет Алексей Лунёв. – Ну и подготовка поверхности к покраске – помыть, очистка корпуса – такого раньше тоже делать не приходилось.

«Алексей ведь за несколько лет работы на заводе дорос до четвертого разряда, – говорит мастер малярного участка Эдуард Витальевич Рябой. – При том что профессия-то, можно сказать, новая для него была. У нас вообще на участке готовых

судовых маляров и не было, все работники профессионально росли на производстве, сами. В том числе и он. Конечно, у Лунёва база была хорошая, опыт работы в строительстве. А вот именно технология работы в судоремонте, судостроении, с мощностями, с которыми мы работаем, – это все в процессе пришлось осваивать. Человек ответственно относится к делу. Продолжает повышать свою квалификацию. И у него все неплохо получается».

На вопрос, что лично для него в работе оказалось самым сложным и самым интересным, Алексей ответил так:

– Из сложного – ненормированный график. Тут если судно встало под покраску – все, уже ни выходных, ни проходных, стараешься больше находиться здесь. И прогноз погоды на неделю вперед изучаешь – когда дожди, когда ветра. Потому что когда сильный ветер, краны в доке не работают, да и краска вся улетает на воздух, не будет ложиться на борт. Из интересного... Вот идешь по реке, видишь паровод: моя рука где-то прикладывалась к нему. В этом есть интерес. Издалека «своих» узнаешь. Другие суда уже разглядываешь с точки зрения «как сделано». Что-то хорошо у коллег получилось, а вот тут можно было бы и по-другому, мы бы точно лучше сделали.

## Самые разные, но обязательно чистые

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЭКОЛОГО-БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ ПО СБОРУ ПЛАСТИКОВЫХ КРЫШЕЧЕК И ОТРАБОТАННЫХ БАТАРЕЕК. НА ЧТО СТОИТ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ?

**Светлана Пяткова,**

начальник производственной лаборатории, председатель совета молодых специалистов

С апреля этого года совет молодых специалистов АФ «СРЗ «Красная Кузница» проводит акцию по сбору пластиковых крышечек и использованных батареек. Радует, что работники завода откликнулись на эту инициативу и активно принимают участие в сборе. Особенно хочется отметить и поблагодарить сотрудников склада ОМТО.

Акция продолжается, и есть несколько моментов, на которые стоит обратить внимание. В основном это касается сбора пластиковых крышечек. Это эколого-благотворительный проект для помощи детям с особенностями развития. Каждый из нас может проявить заботу о другом человеке и помочь без материальных затрат. А привычный «мусор» превратить в ценный и нужный ресурс.

### ЧТО МОЖНО СДАВАТЬ?

В нашем проекте участвуют пластиковые крышечки с маркировкой «2», «4» и «5». Это:

- крышечки от пластиковых бутылок из-под молока, кефира, питьевых йогуртов, сливок, ряженки и прочих кисломолочных продуктов, в том числе «имунеле». На этих крышечках в большинстве есть маркировка, но могут встречаться и без. Все они подходят;
- крышечки от пластиковых бутылок от любой воды. Подходят, даже если нет маркировки;
- крышечки от пластиковых бутылок из-под соков (например, Pulru, «Добрый» и др.) и газированных напитков (например, «Фанта», «Спрайт», «Кока-кола», «Пепси» и др.);
- крышечки от упаковок тетра-пак;
- крышечки от дой-паков (например, от сгущенки, кетчупа, майонеза, детских пюре);
- крышечки от 5-литровых канистр из-под воды, непищевых жидкостей: стеклоомывателей;
- любые другие крышечки с маркировкой в треугольнике «2», «02», надписью HDPE, PE-HD, PE;
- колечки от крышек и ручки от пятилитровых бутылок;

– другие крышечки с маркировкой «02», «2» на оборотной стороне;

- пластиковые крышечки от продуктов питания: детского пюре «Агуша», «Фрутоняня», Gerber в мягкой упаковке пауч; детское питание «Малоежка», а также крышечки от кофе, какао, детских смесей, баночек из-под соли, майонеза в ведерках, упаковок творожного и мягкого сыра и др.
- пластиковые крышечки от бытовой химии: средств для мытья посуды, чистящих средств, ополаскивателей для белья, освежителей воздуха;
- пластиковые крышечки от косметических средств: шампуней, гелей для душа, зубной пасты, пены для бритья, лаков и муссов для волос, кремов;
- упаковки от киндер-сюрпризов, бахил, пластилина Play-Doh, крышки от 19-литровых бутылей от воды;
- другие крышечки с маркировкой «4» и «5» в треугольнике и надписями LDPE, PP.

### ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ТРЕБОВАНИЕ: КРЫШЕЧКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЧИСТЫМИ!

Не должно быть грязи, песка, следов масла (мыть моющим средством), молока, кетчупа



и других органических остатков. Эти же требования касаются изделий с маркировкой «5»: не должно быть органических (пюре и пр.) и синтетических (шампуни, гели, чистящие средства) загрязнителей. Вы ведь сдаете крышечки на переработку, а не в мусорку.

### Почему крышечки должны быть чистыми?

1. У переработчика нет мойки – он просто не примет грязное сырье.

2. Грязные крышечки – источник развития плесени и микробов.

3. Дополнительная мойка крышечек – это дорого и неэкологично.

4. Все крышечки сортируются волонтерами вручную. Уважайте чужое время и труд.

Спасибо большое за понимание!

**P.S. Контейнеры для сбора батареек и крышечек по-прежнему находятся в холле заводоуправления.**

# В честь юбилея «Звездочки»

27 июля в Северодвинске на стадионе «Беломорец» состоялся спортивный праздник, посвященный 65-летию Центра судоремонта «Звездочка». Прошли соревнования по легкой атлетике, мини-футболу, теннису.

Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» принял участие в праздничных состязаниях, выставив команду легкоатлетов. По итогам эстафеты и забегов на различные дистанции наша сборная (три мужчины, две женщины) заняла почетное четвертое место.



► Спортсмены «Красной Кузницы» на дистанции



► Мужская часть команды легкоатлетов – М.В. Пинегин, Н.В. Рогалев, А.В. Фокин

## С днем рождения, коллеги!

Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в сентябре. Желаем всем здоровья, тепла, семейного благополучия и удачи!

### 2 СЕНТЯБРЯ

Грачёв Михаил Николаевич, инженер-конструктор

### 3 СЕНТЯБРЯ

Корельский Олег Васильевич, начальник ОМТО  
Сергеева Татьяна Леонидовна, машинист крана РМУ

### 12 СЕНТЯБРЯ

Льдинин Александр Александрович, инженер-технолог

### 13 СЕНТЯБРЯ

Балакшин Владимир Геннадьевич, машинист крана ПД М-32

### 15 СЕНТЯБРЯ

Кочанов Евгений Николаевич, слесарь-судоремонтник ДУ

### 16 СЕНТЯБРЯ

Шмелёв Фёдор Геннадьевич, ведущий экономист ОМТО

### 17 СЕНТЯБРЯ

Кузьменко Вадим Валерьевич, токарь СМУ

### 19 СЕНТЯБРЯ

Меньшиков Игорь Семёнович, электромонтажник судовой ЭМУ

### 21 СЕНТЯБРЯ

Маринин Артур Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

### 22 СЕНТЯБРЯ

Заворотова Анна Николаевна, уборщик помещений ДУ

Латухин Артём Александрович, наладчик сварочно-оборудования РМУ

### 23 СЕНТЯБРЯ

Кочеров Алексей Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

Радев Виктор Радев, электросварщик КУ

### 25 СЕНТЯБРЯ

Станкевич Екатерина Сергеевна, бухгалтер  
Свальбов Михаил Алексеевич, старший моторист ПД № 47

### 26 СЕНТЯБРЯ

Богомазов Константин Геннадьевич, судокорпусник-ремонтник КУ

### 27 СЕНТЯБРЯ

Вежливцев Александр Алексеевич, старший механик ПД № 57

### 28 СЕНТЯБРЯ

Горбунов Николай Алексеевич, электросварщик РСУ

## Снеговик из Соломбалы вновь признан лучшим

Менеджер по культурно-массовому досугу КЦ «Соломбала-Арт» Анастасия Пермиловская в образе Архангельского Снеговика заняла первое место в номинации «Лучший экскурсовод (гид)» на региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства работников сферы туризма «Лучший по профессии в индустрии туризма».



Организатором конкурса выступило Федеральное агентство по туризму, региональный координатор – министерство культуры Архангельской области.

Как сообщил «Туристический портал Архангельской области», участники конкурса – это увлеченные своим делом

профессионалы. Восторженные отзывы гостей Поморья говорят о стремлении номинантов конкурса сделать отдых туристов на территории Архангельской области максимально комфортным и наполнить его положительными эмоциями и

новыми знаниями об истории и традициях Русского Севера.

В номинации конкурса «Лучший экскурсовод (гид)» победу одержала менеджер по культурно-массовому досугу КЦ «Соломбала – Арт» Анастасия Пермиловская. В многочис-

ленных детских игровых программах культурного центра она примеряет на себя разнообразные образы, главный из которых – Архангельский Снеговик.

– По образованию я не экскурсовод, но экскурсионное дело знаю и люблю, сама пишу и провожу экскурсии по Волшебному дому снежного волшебника в КЦ «Соломбала-Арт» в образе Архангельского Снеговика. Конкурс был сложный, но интересный, впереди еще более ответственный этап – представление Архангельской области на федеральном уровне, – рассказала Анастасия.

Награждение победителей регионального этапа состоится в сентябре в преддверии Всемирного дня туризма. Кроме того, победители регионального этапа, занявшие первые места, принимают участие в федеральном этапе конкурса, который проходит в Москве с 20 августа по 16 ноября.

## Приглашаем в культурный центр «Соломбала-Арт»

1 сентября в 14:00 – «Чудесное превращение Бабы Яги или Шиндры-Бындры», театрализованное представление, посвященное Дню знаний (6+)

### Интерактивно-развлекательные программы:

7, 14, 21, 28 сентября в 11:30 – «Гуляем вместе со Снеговиком», игровая программа на свежем воздухе (0+)

8 сентября в 11:00 – «Откуда берутся сны», волшебная сказка (0+)

15 сентября в 11:00 – «В гости к бабушке в деревню», семейная гостиная (0+)

22 сентября в 11:00 – «Два жадных медвежонка», волшебная мастерская (0+)

29 сентября в 11:00 – «Кто сказал «Мяу?», интерактивный спектакль из воздушных шаров (0+)

### Большой зал:

2 сентября в 11:30 – «Чудесное превращение Бабы Яги или Шиндры-Бындры», театрализованное представление, посвященное Дню знаний (6+)

22 сентября в 14:00 – «Игры разума», шоу иллюзионистов (6+)

29 сентября в 14:00 – юбилейный концерт вокальной студии «Территория звезд» (0+)

### Интерактивные программы

#### по коллективным заявкам (6+):

– «Обзорные экскурсии в Волшебном Доме Снеговика»

– «Путешествие по морям знаний», программа с посвящением в первоклассники  
– «День рождения в Волшебном Доме Снеговика»

### Мероприятия для людей элегантного возраста

1, 8, 15, 22 сентября в 18:00 – «Для тех, кто не считает годы», вечер отдыха и танцев (16+)  
29 сентября в 18:00 – «Закружилась в танце осень», вечер отдыха и танцев с городским духовым оркестром (16+)

Пр. Никольский, 29.  
Телефоны:  
(8182) 22-54-33, 22-54-18.  
www.solombala-art.ru;  
vk.com/solombalaart1934