СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
# КРАСНАЯ КУЗНИЦА
ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»
ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ. № 10 (28). ОКТЯБРЬ 2019

## «Гоголь», «Витязь» и «Стрижов»

ОКТЯБРЬ-2019: ХРОНИКА ДОКОВЫХ РЕМОНТОВ

**В октябре ремонт в доках «Красной Кузницы» проходили сразу два судна АО «ЦС «Звездочка» – единственный в России действующий колесный пароход «Н. В. Гоголь» и буксир-кантовщик «Витязь».**

Пароход-колесник был поставлен в плавучий док М-32 28 сентября – подошел срок очередного прохождения процедуры освидетельствования Речным регистром судоходства.

Главная задача, поставленная перед специалистами завода, – выполнить в сжатые сроки очень серьезный объем корпусных работ (замена наружной обшивки, набора). Был задействован практически весь состав корпусного участка, работа велась в две смены. С задачей справились – 14 октября «Н. В. Гоголь» покинул плавдок и вскоре вернулся на «Звездочку», оставшуюся часть ремонта он будет проходить уже «дома».

Буксир-кантовщик «Витязь» встал в плавучий док № 57 3 октября. Были проведены корпусные работы, ремонт донно-забортной арматуры, малярные работы. Ремонт деталей винторулевой группы продолжается – они были сняты и отправлены в цех. Когда все будет готово к установке, «Витязь» вернется в док.

Тем временем место «Гоголя» в ПД М-32 заняло многофункциональное ледокольное судно «Владислав Стрижов». Надо отметить, что доковую операцию по его постановке (состоялась 16 октября) нельзя назвать рядовой: судно такого типа пришло на завод впервые, оно отличается большой осадкой и солидным доковым весом, килевую дорожку на стапель-палубе дока пришлось набирать по новому принципу. Что ж, полезный опыт. Который, кстати, уже очень скоро пригодится: планируется, что сразу после «Владислава Стрижова» в ПД М-32 встанет другое многофункциональное ледокольное судно – «Юрий Топчев».

# «Водник» – «Красная Кузница»: дружеская встреча на нашем «поле»

ТЕПЕРЬ ЗАВОДЧАН ЖДУТ С ОТВЕТНЫМ ВИЗИТОМ В КАЧЕСТВЕ БОЛЕЛЬЩИКОВ НА МАТЧАХ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ

**Елена Васильева**

**25 октября на «Красную Кузницу» приехала команда «Водник» – всего несколько дней спустя после победы на престижном международном турнире по хоккею с мячом ExTe Cupen и в разгар подготовки к чемпионату России.**

Когда-то это было доброй традицией – встречи команды с трудовым коллективом. Ведь «Красная Кузница» была для «Водника» базовым предприятием: многие спортсмены работали на заводе – в хоккей в те времена играли без отрыва от производства.

Сейчас, конечно, это команда профессионалов, но отношение заводчан остается неизменным: здесь всегда болеют за «Водник». Кстати, именно преданному болельщику – судокорпуснику-ремонтнику **Михаилу Пинегину** – принадлежала идея вновь пригласить команду на «Красную Кузницу».

Сначала для хоккеистов, их тренеров, ветеранов спорта провели ознакомительную экскурсию по предприятию, затем в заводоуправлении состоялась встреча с работниками завода.

От имени трудового коллектива гостей приветствовал директор АФ «СРЗ «Красная Кузница» **Михаил Дерябин**. Михаил Николаевич поздравил команду со второй подряд победой на международном турнире в Юсдале, пожелал игрокам удачи в новом хоккейном сезоне и вручил в подарок от завода форму «Водника» 60-х годов прошлого века.

Когда-то в этой экипировке выходил на лед легендарный вратарь **Виталий Сандул** – первый игрок «Водника», включенный в сборную СССР. Теперь игровой свитер с номером 1, коньки, шлем, щитки, перчатки займут достойное место в музее архангельского спорта.

В свою очередь капитан «Водника» **Евгений Дергаев** подарил заводчанам на память о встрече клюшку с автографами игроков. А бывший капитан команды почетный гражданин города Архангельска **Николай Парфенов** – сам в прошлом работник Северного морского пароходства – рассказал о хоккеистах «Красной Кузницы», с которыми играл в «Воднике» в 60–70-х годах.

В финале встречи были фотографии на память, автографы и, конечно, приглашение на матчи чемпионата России по хоккею с мячом – ближайший состоится уже 5 ноября!

ОФИЦИАЛЬНО

## Началась работа над проектом коллективного договора на 2020–2022 годы

**10 октября состоялась конференция трудового коллектива АФ «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка». По итогам тайного голосования участники делегировали профсоюзной организации полномочия представлять интересы всех работников завода при подготовке проекта коллективного договора (КД) на 2020–2022 годы.**

14 октября приказом директора филиала была образована комиссия по проверке исполнения КД 2017–2019 гг. и ведению коллективных переговоров по разработке и заключению коллективного договора АФ «СРЗ «Красная Кузница» на 2020–2022 годы. Комиссия создана на паритетной основе: по восемь человек с обеих сторон – от работодателя и от трудового коллектива.

Со стороны работодателя в комиссию вошли:

– **Дерябин Михаил Николаевич**, директор филиала;

– **Минаев Алексей Львович**, главный инженер;

– **Дмитрик Мария Егоровна**, главный бухгалтер;

– **Гордеев Андрей Станиславович**, начальник ПЭО;

– **Яцюк Татьяна Ивановна**, начальник отдела кадров;

– **Рогалев Николай Васильевич**, начальник управления по работе с персоналом;

– **Балуков Андрей Николаевич**, начальник службы охраны труда;

– **Николайчук Елена Владимировна**, старший юрисконсульт.

Работников завода в комиссии представляют восемь членов профсоюзной организации:

– **Станкевич Екатерина Сергеевна**, бухгалтер;

– **Тярин Сергей Иванович**, старший строитель кораблей;

– **Лохов Игорь Сергеевич**, судокорпусник-ремонтник;

– **Скрипов Сергей Владимирович**, слесарь-судоремонтник;

– **Чернаков Сергей Юрьевич**, начальник СМЦ;

– **Белкин Сергей Семенович**, начальник ОКС;

– **Коковин Иван Борисович**, начальник ПД № 47;

– **Подшивалов Анатолий Васильевич**, слесарь РМУ.

Планируется, что проект коллективного договора будет передан в подразделения завода для ознакомления и обсуждения в середине декабря. По результатам обсуждения документ будет окончательно доработан. Итогом работы должно стать заключение КД 2020–2022 к началу нового, 2020 года.

➤ Сборкой щита управления электродвигателем брашпиля занимался бригадир электромонтажников Сергей Корельский

# Все просто – как на смартфоне

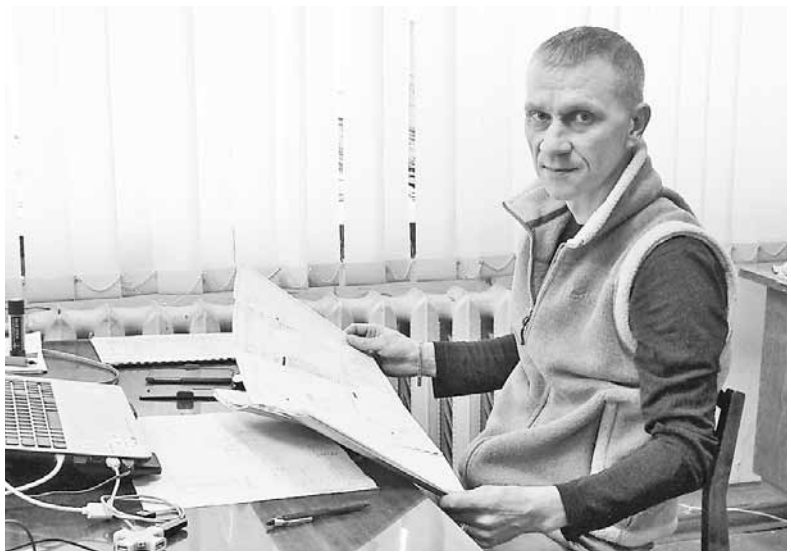
### УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ БРАШПИЛЯ С ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЛЕРА – НОВАЯ РАЗРАБОТКА НАШИХ СПЕЦИАЛИСТОВ

**Елена Абрамова**

**Положено начало модернизации участка динамического испытания якорных цепей. Раньше для того, чтобы раскатать тяжелые и длинные цепи, такелажники использовали тали.**

Сейчас на участке установлен брашпиль с электродвигателем. Причем управлять им, изменять скорость и направление вращения, можно «в одно касание» – с сенсорного панельного контроллера. Проще говоря, с небольшого экрана с понятным и удобным меню.

Программное обеспечение для управления преобразователем частоты вращения разработал инженер-конструктор по автоматизации АФ «СРЗ «Красная Кузница» **Александр Гюппенен**.



➤ Инженер-конструктор по автоматизации Александр Гюппенен

*– Мы решили уйти от привычного управления электродвигателем, применив более современный вариант, – объясняет Александр Викторович. – Двигатель здесь самый обычный – асинхронный короткозамкнутый, очень широкого промышленного применения, такие используются повсеместно. Но вот управление – переключение по скоростям – уже частотное. То есть мы ушли от контакторных схем, у нас стоит преобразователь частоты вращения.*

*Изменяя частоту на входе асинхронного двигателя, мы меняем его скорость. Такая технология тоже сама по себе не нова и много где применяется. Наша же «фишка» в том, что управление всем процессом ведется с электронного контроллера. Все просто – как на смартфоне. По аналогии можно делать электронные пускатели различного назначения. Станки, например, модернизировать или швартовые устройства на судах… Кстати, возможность перейти на управление с помощью кнопок мы тоже предусмотрели – для надежности.*

Как рассказал мастер электромонтажного участка **Александр Амбарников**, сборку щита управления электродвигателем брашпиля производил бригадир электромонтажников **Сергей Корельский**. Прокладкой кабеля занимался **Макар Волюжский**. Они же монтировали, подключали и испытывали новое оборудование.

«Сейчас мы просто облегчили такелажникам работу по раскатке цепей, но уже есть идеи, как можно полностью автоматизировать участок, – говорит Александр Гюппенен. – Вполне реально, например, проработать автоматическую подачу цепи на испытательный стенд. Конечно, это потребует определенных затрат на оборудование… Но, так или иначе, первый шаг к созданию современного участка уже сделан».

# Московским школьникам показывали пароход, архангельским – уже дизель-электроход

### В ОКТЯБРЕ ЗАВОД С ЭКСКУРСИЯМИ ПОСЕТИЛИ ДВЕ ГРУППЫ УЧАЩИХСЯ

**АФ «СРЗ Красная Кузница» вновь принял участие во Всероссийской акции «Неделя без турникетов», в рамках которой школьники и студенты выезжают с экскурсиями на предприятия, участвуют в мастер-классах по различным профессиям, а также проходят профориентационное тестирование.**

Акция проводится два раза в год – весной и осенью. Координаторами «Недели без турникетов» на территории Архангельской области выступают региональный центр содействия профессиональному самоопределению обучающихся и региональное министерство образования и науки.

18 октября на заводе побывала группа ребят из Архангельского центра помощи детям «Лучик», где воспитываются дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей. Гости познакомились с историей предприятия, побывали на Аллее Героев, в блоке цехов и плавучем доке М-32, куда буквально за пару дней до экскурсии было поставлено на ремонт многофункциональное ледокольное судно «Владислав Стрижов».

А вот старшеклассники из московской «Новой школы», приезжавшие на завод с экскурсией несколькими днями ранее, еще застали в плавдоке знаменитый колесный пароход «Гоголь».

# 35 заводских лет

1 НОЯБРЯ ОТМЕЧАЕТ ТРУДОВОЙ ЮБИЛЕЙ СТАРШИЙ СТРОИТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ – ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ПДО С. И. ТЯРИН

**Ровно 35 лет назад Сергей Иванович Тярин начал свою работу на 176-м судоремонтном заводе – слесарем в дизельном участке. За три с половиной десятилетия он, что называется, изнутри – на практике – изучил деятельность всех основных производственных подразделений.**

Но сначала ни много ни мало пришлось поменять стихию – небо на море, авиатехнику на судоремонт, аэропорт на заводские цеха и доки.

*– Я окончил Кирсановское авиационно-техническое училище гражданской авиации, работал в аэропорту Васьково, – рассказывает Сергей Иванович. – И там у меня вообще-то неплохо все складывалось: за три с половиной года стал уже начальником смены. Пошел искать новую работу просто потому, что женился и жить нам с супругой было негде. Сам я до этого проживал на Кегострове, жена – на Бревеннике, а на службу мне надо было ездить в Васьково… Стал искать место, где предоставят хоть какое-то жилье.*

*Сначала зашел на прежнюю «Красную Кузницу», там предложили должность матера на разделке судов. Честно говоря, не решился. У меня тогда был совершенно иной профиль, с корпусными конструкциями дела еще не имел. А вот слесарем-судоремонтником в дизельный участок на 176-м СРЗ пошел – все-таки опыт работы с механизмами имелся. И свой угол наконец появился – 12-метровая комната в деревянном доме с печным отоплением на улице Ярославской…*

*Так 1 ноября 1984 года все и началось. В дизельном отработал почти полтора года, затем перешел в корпусно-трубопроводный цех – инженером-технологом трубопроводного участка. Потом был мастером котельного участка КТЦ, мастером корпусного участка, старшим мастером, начальником участка, начальником цеха, заместителем директора по производству… Сейчас старший строитель кораблей – зам. начальника ПДО.*

*Получается, что за эти годы работал почти на всех основных производственных участках. У нас ведь тогда в корпусном и доковое производство было, и слесари у нас были в подчинении… Вот только в работе электромонтажного участка непосредственного участия не принимал. А так, можно сказать, все прошел.*

За добросовестный труд С. И. Тярин имеет множество благодарностей и грамот – от предприятия, от Центра судоремонта «Звездочка», от главкома ВМФ. В самом начале пути успел получить и звание «Ударник коммунистического труда».

Про нынешнюю работу – строителя кораблей – Сергей Иванович на страницах нашей газеты уже рассказывал. Не о себе, а именно о профессии. Были там и такие слова: «Работа наша, конечно, сложная, но очень интересная. Она дает специалисту множество возможностей раскрыть и реализовать свои способности. Внедряются новые технологии, разрабатываются новые проекты судов, приходят новые заказчики. И ты постоянно учишься, повышаешь свой профессиональный уровень, двигаешься вперед».

Мы желаем Сергею Ивановичу новых успехов в этой сложной и интересной работе! И конечно, крепкого здоровья, благополучия и оптимизма. Еще раз поздравляем с юбилеем!

# Команда «Меридиан» в третий раз участвует в первенстве города по мини-футболу

**В конце сентября в Архангельске вновь стартовало первенство города по мини-футболу.**

И пусть в списке участников пока еще нет команды с названием «Красная Кузница», зато есть «Меридиан» – команда, имеющая к нашему предприятию самое непосредственное отношение.

Начальником команды (не путать с капитаном!) является судокорпусник-ремонтник **Василий Кузнецов**. А в рядах преданных болельщиков «Меридиана» немало его коллег и друзей.

Команда участвует в первенстве города уже третий сезон подряд. Выступает во второй лиге.

Как рассказал Василий Кузнецов, нынешний сезон для «Меридиана» начался удачно – две победы подряд. Со счетом 4:2 выиграли у МФК «Tigers», встреча с «Архангельск Юнайтед» закончилась с результатом 4:3. Потом, правда, уступили действительно сильному сопернику – команде «Арктика САФУ 2». Но в целом все равно результат неплохой – четвертое место в турнирной таблице лиги по итогам третьего тура.

Следующий матч назначен на 2 ноября, на этот раз «Меридиан» сразится с командой «Монолит». Пожелаем ребятам удачи в четвертом туре первенства города и во всех остальных играх сезона 2019–2020!

# Наших ветеранов сам царь поздравлял

НА ПРАЗДНИЧНОМ ВЕЧЕРЕ, ПОСВЯЩЕННОМ ДНЮ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА, ПЕРВЫМИ НА СЦЕНУ ПРИГЛАСИЛИ ВЕТЕРАНОВ СУДОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

**Алена Викторова**

**6 октября в культурном центре «Соломбала-Арт» состоялся торжественный вечер «Календаря у сердца нет», посвященный Дню пожилого человека. На праздник в Соломбалу собрались гости со всех округов Архангельска – ветераны и те, кто приехал их поздравить, поблагодарить, порадовать своим искусством.**

Открыл концертную программу городской духовой оркестр имени Владимира Васильева и император Петр I, персонально поздравивший с праздником ветеранов двух судоремонтных предприятий, на базе которых и был создан Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка».

От 176-го судоремонтного завода на сцену была приглашена **Светлана Ивановна Колпакова** – как представитель династии, общий трудовой стаж которой насчитывает уже более века. Отец Светланы Ивановны – слесарь-судоремонтник **Иван Трофимович Шишкань** – пришел в слесарно-механический цех в ноябре 1957 года, был бригадиром, работал на заводе до марта 1998-го. Сама Светлана Ивановна трудилась на СРЗ № 176 три десятилетия – инспектором, а потом и начальником отдела кадров. Ее сестра – **Елена Ивановна Чурина**, секретарь руководителя – работает на предприятии по сей день, уже более тридцати лет. А год назад в АФ «СРЗ «Красная Кузница» на должность инженера по АХЧ была принята внучка Ивана Трофимовича – **Анастасия Сергеевна Едакина**.

И это только если брать «по прямой линии», а ведь с заводом была связана жизнь и других родственников Светланы Ивановны – тети, двоюродного брата, свекрови, мужа… Если посчитать всех – семейный трудовой стаж перевалит за двести лет!

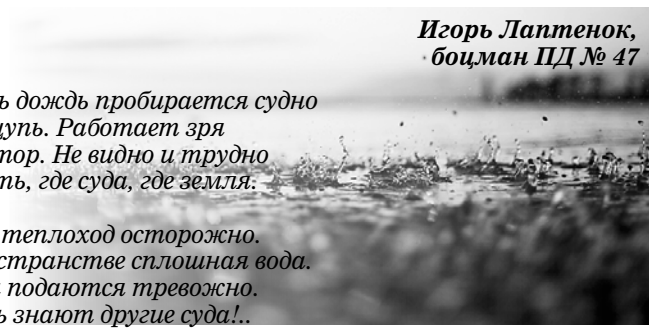
Конечно же, ведущие вечера отметили и заслуги ветеранов СРЗ «Красная Кузница» – вместе со Светланой Ивановной на сцену поднялись **Владимир Яковлевич Лукин** и **Николай Иванович Лупачев**. Трудовой стаж Владимира Яковлевича – более полувека, работал в корпусном цехе, почетный работник морского флота СССР, кавалер орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». А Николай Иванович много лет трудился в механическом цехе «Красной Кузницы», был бригадиром судовых такелажников, потом работал в ГК «Оптимист».

Кроме того, на празднике чествовали ветеранов медицины Архангельска, Северной железной дороги, а также тех, чье первое «Горько!» прозвучало более пятидесяти лет назад.

Кадеты Арктического морского института имени В. И. Воронина вручили цветы тем, кого «роковые сороковые» заставили рано повзрослеть, лишили детства, родных и близких, – детям войны. Одноименную песню исполнили вокалисты студии «Территория звезд».

Свои лучшие номера подарили гостям вечера хореографические коллективы «Мечта» и «Элегия», танцевально-спортивный клуб «Грация», хор ветеранов «Поморочка», заслуженная артистка России Тамара Семененко, вокалисты Арина Сорокина, Ольга Ружникова, Наталья Усова и Евгений Лялин.

# Дождь



*Игорь Лаптенок,*
*боцман ПД № 47*

*Свинцовое небо довольно.*
*Дождь капли вонзает в волну.*
*И съежились волны невольно*
*От боли в дождливом плену.*

*Проливы прошли. Слава богу!*
*Остались они позади.*
*И Балтика стелет дорогу*
*Дождем в эти хмурые дни.*

*А дождь барабанит в надстройку.*
*Настойчиво бьется в стекло.*
*И сам пеленой потихоньку*
*Его закрывает назло.*

*За той пеленою плакучей*
*Не видно ни зги. Под дождем*
*Нет ветра, лишь мокрые тучи,*
*Да, слякоть морская кругом.*

*Сквозь дождь пробирается судно*
*На ощупь. Работает зря*
*Локатор. Не видно и трудно*
*Понять, где суда, где земля.*

*Идет теплоход осторожно.*
*В пространстве сплошная вода.*
*Гудки подаются тревожно.*
*Пусть знают другие суда!..*

# Памяти легендарных корабелов

**22 октября на Соломбальском кладбище состоялся митинг памяти Андрея Михайловича Курочкина и Федора Тимофеевича Загуляева – двух выдающихся кораблестроителей, работавших на Соломбальской верфи. Теперь рядом с их могилами появились информационные стенды, а сами захоронения приведены в порядок.**

Сохранение памяти прославленных соломбальских корабелов стало общим делом для ветеранов завода, нынешних и будущих судоремонтников. На Аллее Героев «Красной Кузницы», открытой в 2018 году, А. М. Курочкину и Ф. Т. Загуляеву посвящены отдельные стенды. А в этом году техникум водных магистралей имени С. Н. Орешкова стал участником областного конкурса проектов патриотической направленности, получил грант, благодаря которому и удалось провести работы на Соломбальском кладбище.

Ведущими митинга стали студенты Архангельского техникума водных магистралей. От трудового коллектива АФ «СРЗ «Красная Кузница» к собравшимся обратился директор завода М. Н. Дерябин. От АТВМ имени С. Н. Орешкова выступил директор техникума В. А. Козлов. Митинг завершился минутой молчания и возложением цветов к могилам корабельных мастеров.

## ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

***Андрей Михайлович Курочкин*** *(1770–1842) – кораблестроитель, управляющий Соломбальской верфью в Архангельске, генерал-майор Корпуса корабельных инженеров, его именем назван мыс на побережье южного острова Новой Земли. Под его руководством было построено 87 кораблей и судов. Построенные им линейные корабли служили образцом для всех верфей России, а чертеж 74-пушечного линейного корабля «Азов» был выгравирован на медной пластине и занесен в свод законов Российской империи, «дабы не было от него отступлений».*

***Федор Тимофеевич Загуляев*** *(1792–1858) построил на Соломбальской верфи более 60 судов различного ранга и класса для Российского императорского флота. Управляющий Соломбальским портом, генерал-майор Корпуса корабельных инженеров. За свою более чем 50-летнюю трудовую деятельность Загуляев внедрил много революционных для того времени новинок в судостроении.*

# Приглашаем в культурный центр «Соломбала-Арт»

**Проект «Гуляем вместе со Снеговиком»**

**2 ноября в 11:30** – «В путь в дорогу», игровая программа на свежем воздухе (0+)

**9 ноября в 11:30** – «Цветик-семицветик», игровая программа на свежем воздухе (0+)

**16 ноября в 11:30** – «Давайте жить дружно», игровая программа на свежем воздухе (0+)

**23 ноября в 11:30** – «Любимый Дедушка Мороз», игровая программа на свежем воздухе (0+)

**«Волшебный дом Снеговика»**

**3 ноября в 11:00** – «Откуда берутся сны», семейная гостиная (0+)

**10 ноября в 11:00** – «В гости к бабушке в деревню», семейная гостиная (0+)

**17 ноября в 11:00** – «Волк и козлята», семейная гостиная (0+)

**24 ноября в 11:00** – «Рассказы домовенка Кузи», семейная гостиная, посвященная Дню матери (0+)

**Большой зал:**

**2 ноября в 17:00** – концерт-фестиваль профессиональных коллективов г. Северодвинска: лауреат всероссийских и международных конкурсов ансамбль «Балагуры» (6+)

**4 ноября в 18:30** – пермское эстрадно-цирковое «Шар-Ап-шоу» (0+)

**24 ноября в 14:00** – «Талантливы вместе», гала-концерт V городского фестиваля семейного творчества (0+)

**Интерактивные программы по коллективным заявкам (6+):**

– «Обзорные экскурсии в Волшебном доме Снеговика»

– «День рождения в Волшебном доме Снеговика»

– «У Архангельского города», краеведческая познавательная программа

**Мероприятия для людей элегантного возраста**

**3 ноября в 18:00** – «Мы разные, но все мы вместе», праздничный вечер отдыха и танцев (16+)

**10, 17 ноября в 18:00** – «Для тех, кто не считает годы», вечер отдыха и танцев (16+)

**24 ноября в 18:00** – «За все тебя благодарю», вечер отдыха и танцев, посвященный Дню матери и Дню отца (16+)

**Пр. Никольский, 29.**
**Телефоны:**
**(8182) 22-54-33, 22-54-18.**
**www.solombala-art.ru;**
**vk.com/solombalaart1934**

# С днем рождения, коллеги!

**Коллектив Архангельского филиала «СРЗ «Красная Кузница» АО «Центр судоремонта «Звездочка» поздравляет сотрудников, которые отмечают дни рождения в ноябре. Желаем всем крепкого здоровья, благополучия, радости и трудовых успехов!**

**1 НОЯБРЯ**

Смирнов Алексей Анатольевич, маляр судовой МУ

Собанин Иван Владимирович, маляр судовой МУ

**9 НОЯБРЯ**

Лохов Игорь Сергеевич, судокорпусник-ремонтник КУ

**10 НОЯБРЯ**

Клейнер Борис Ефимович, электросварщик СМУ

**11 НОЯБРЯ**

Кузнецов Василий Владимирович, судокорпусник-ремонтник КУ

Новиков Дмитрий Николаевич, мастер корпусного участка

**13 НОЯБРЯ**

Тетерин Александр Германович, электромонтажник судовой ЭМУ

**15 НОЯБРЯ**

Орехов Андрей Игоревич, трубопроводчик судовой ТУ

**19 НОЯБРЯ**

Зайченко Юрий Васильевич, слесарь-судоремонтник ДУ

Швецова Елена Андреевна, уборщик служебных помещений

**20 НОЯБРЯ**

Лавренцов Вячеслав Евгеньевич, судокорпусник-ремонтник КУ

Новолодский Александр Васильевич, боцман ПД № 57

**21 НОЯБРЯ**

Мальцев Владимир Александрович, судокорпусник-ремонтник КУ

**22 НОЯБРЯ**

Задорожная Марина Николаевна, специалист по маркетингу

Ильинский Валерий Валентинович, моторист-электрик ПД М-32

**23 НОЯБРЯ**

Постников Павел Николаевич, маляр судовой МУ

**24 НОЯБРЯ**

Котцов Александр Сергеевич, судокорпусник-ремонтник КУ

**28 НОЯБРЯ**

Верхоломов Сергей Васильевич, слесарь-судоремонтник СМУ

Раченко Дмитрий Николаевич, плотник судовой ДОУ

**КРАСНАЯ КУЗНИЦА. Информационный бюллетень. № 10 (28). Октябрь. 2019 год**. **Главный редактор** М. Н. Дерябин. **Учредитель и издатель**: Архангельский филиал «Судоремонтный завод «Красная Кузница» акционерного общества «Центр судоремонта «Звездочка». Фотоматериалы Елены Абрамовой, Михаила Пинегина, КЦ «Соломбала-Арт». **Адрес редакции:** г. Архангельск, ул. Краснофлотская, д. 1. Телефон (8182) 23-21-25. Сайт: http://krasnaya-kuznitca.ru. **Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»:** г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5. **Заказ № 6750. Подписано в печать:** по графику – 28.10.2019 в 12.00, фактически – 28.10.2019 в 12.00. **Тираж номера** 300 экземпляров. **Распространяется бесплатно.** 12+